



Copertina grafica personalizzata Trapani Camper Club

L'Unione Europea conta 27 Stati membri: Austria, Belgio, Bulgaria, Cipro, Croazia, Danimarca, Estonia, Finlandia, Francia, Germania, Grecia, Irlanda, Italia, Lettonia, Lituania, Lussemburgo, Malta, Paesi Bassi, Polonia, Portogallo, Repubblica Ceca, Romania, Slovacchia, Slovenia, Spagna, Svezia e Ungheria.

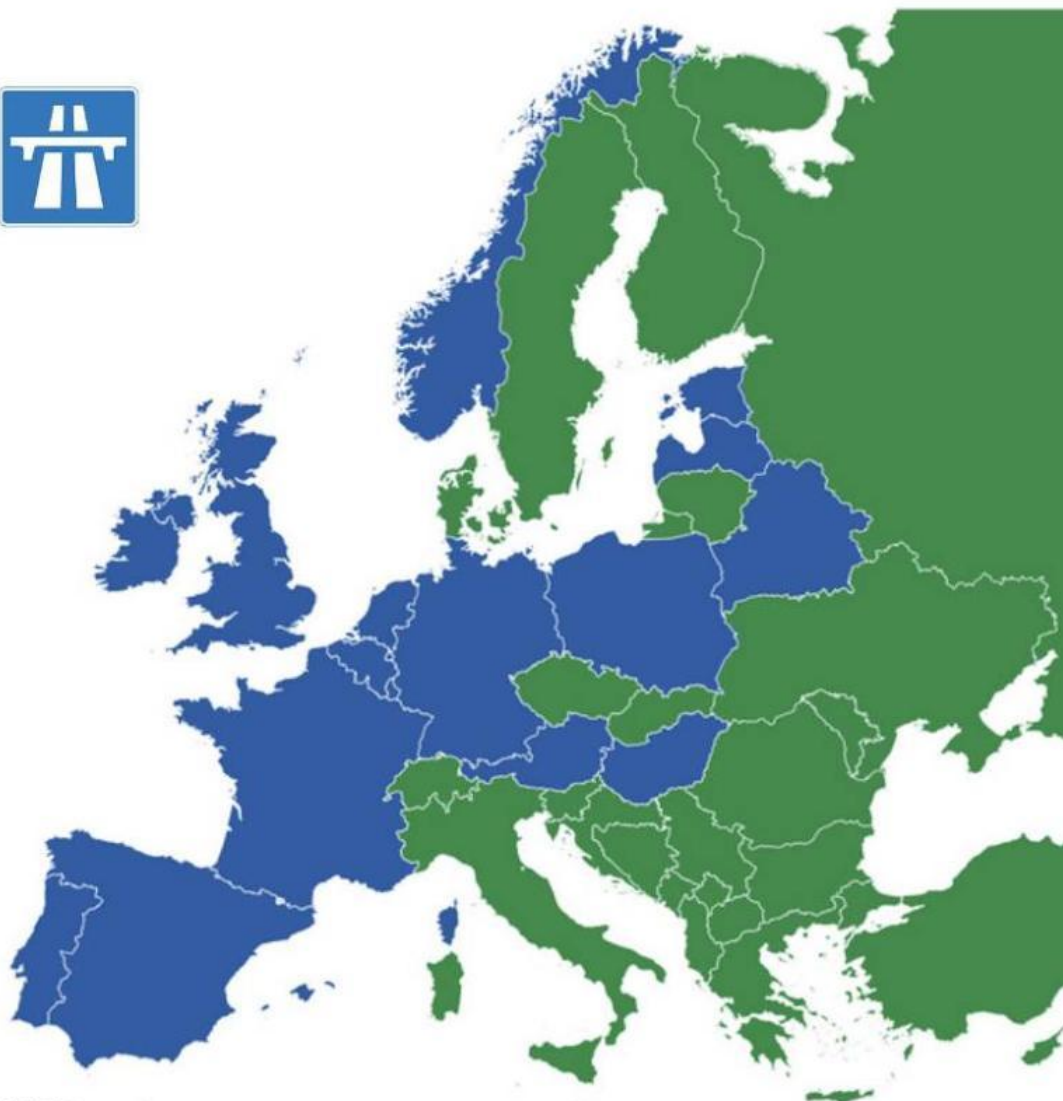
Di seguito sono elencate le norme di accesso e i costi autostradali di ciascun Paese.

Edizione 2026

IL COLORE DEI SEGNALI AUTOSTRADALI IN EUROPA

HIGHWAYS

Color of Highway signs in Europe



MAPS.INTERLUDE

©2024 Maps.interlude (<https://maps.interlude.wordpress.com>)

(Fonte: Maps.Interlude)

Attenzione ai colori all'estero! Questa mappa mostra la divisione europea: nei Paesi in blu (come Francia o Germania) i cartelli autostradali hanno uno sfondo opposto a quello italiano. Ricordati di controllare i colori del Paese di destinazione prima di metterti alla guida del tuo camper.

funziona **esattamente come in Italia**. I cartelli verdi indicano l'autostrada, mentre quelli blu indicano le strade statali e secondarie:

- Italia
- Croazia
- Slovenia
- Grecia
- Svezia
- Finlandia
- Lituania
- Romania
- Albania
- Serbia
- Bulgaria
- Slovacchia

rispetto all'Italia. I cartelli blu indicano l'autostrada, mentre quelli verdi indicano le strade statali o principali:

- **Francia**
- **Germania**
- **Spagna**
- **Austria**
- **Regno Unito**
- **Portogallo**
- **Belgio**
- **Paesi Bassi**
- **Polonia**
- **Estonia**
- **Lettonia**
- **Repubblica Ceca**
- **Ungheria**
- **Irlanda**
- **Lussemburgo**
- **Malta**
- **Norvegia, fa parte dell'Europa dal punto di vista geografico, ma non è un membro dell'Unione Europea (UE).**

AUSTRIA = Österreich

L'Austria è uno Stato membro dell'UE dal 1995, membro dello spazio Schengen dal 1997 e membro della zona euro dal 1999.

Austria il bollino per le polveri sottili "Umwelt-Pickerl"

Le regole ufficiali per il bollino delle polveri sottili in Austria (**Umwelt-Pickerl**) confermano criteri molto precisi.

Nonostante le discussioni a livello europeo per ridurre il particolato nei grandi centri, l'obbligo del bollino **non si applica ai camper tradizionali, ma rimane mirato esclusivamente ai mezzi commerciali**.

⚠️ Regola fondamentale: Chi deve esporlo?

- **CAMPER TRADIZIONALI (Categoria M1):** Tutti i camper, i motorhome e i furgonati immatricolati come "veicolo speciale/uso abitativo" (Classe M1) **sono totalmente esentati** dall'obbligo del bollino. Possono transitare liberamente anche nelle zone a basse emissioni senza esporre alcuna etichetta sul parabrezza.
- **CAMPER "AUTOCARRO" (Categoria N1, N2, N3):** Se possiedi un van compatto, un pick-up o un mezzo pesante che a libretto risulta registrato come **autocarro per trasporto merci (categoria N)**, l'obbligo scatta in automatico. Anche se lo utilizzi per scopi turistici privati, devi tassativamente esporre il bollino per evitare sanzioni.

🇪🇺 Le Zone Ambientali attive e i limiti Euro

Il bollino serve per circolare nelle cosiddette aree **IG-L** (*Immissionsschutzgesetz-Luft*), istituite per monitorare la qualità dell'aria. Le macro-aree autostradali e urbane coinvolte includono:

- Vienna e parte della **Bassa Austria**.
- L'autostrada **A1 Ovest** in **Alta Austria** (zona di Linz).
- L'autostrada **A12 della Valle dell'Inn** in **Tirolo**.
- Varie zone in **Stiria** e **Burgenland**

Nelle zone attive l'accesso è **totalmente vietato** ai mezzi merci con motorizzazioni **Euro 0, Euro 1 ed Euro 2**. Per poter transitare, un veicolo commerciale di categoria N deve essere almeno **Euro 3 o superiore** (a seconda della specifica regione).

🇪🇺 Costi, Acquisto e Sanzioni

Il bollino ambientale austriaco ha una validità illimitata per la vita del veicolo (legato al numero di telaio e alla targa) e non scade.

- **Come richiederlo:** Non si può stampare in autonomia. Va acquistato tramite i portali ufficiali autorizzati (come [Umwelt-Pickerl.at](https://www.umwelt-pickerl.at)) o nelle officine di controllo tecnico in Austria (ÖAMTC o ARBÖ) fornendo copia del libretto. Il costo si aggira attorno ai **40 €** a causa della verifica burocratica dei dati.
- **Le sanzioni:** Le telecamere e i controlli della polizia austriaca sono severissimi. Chi circola in una zona protetta con un veicolo di categoria N senza bollino (o con classe Euro non consentita) rischia una sanzione amministrativa che può raggiungere i **2.180 EUR**

📌 Cosa cambia per le Autostrade (Vignetta Pedaggio)

Mentre il bollino per le polveri sottili non tocca i camperisti turistici (M1), sulle autostrade austriache resta obbligatorio il pagamento del pedaggio:

- Per i camper **fino a 3,5 tonnellate** vige l'obbligo della **Vignetta** (da 1 giorno, 10 giorni, 2 mesi o annuale).

🕒 Durate e prezzi della Vignetta

I prezzi ufficiali per i veicoli leggeri (fino a 3,5 tonnellate, inclusi i camper tradizionali) prevedono diverse opzioni a seconda della durata del tuo viaggio:

- 🇪🇺 **1 Giorno: 9,60 €** (ideale per chi è solo di transito verso la Germania o la Repubblica Ceca)
- 🇪🇺 **10 Giorni: 12,80 €** 🇪🇺 **2 Mesi: 29,10 €** 🇪🇺 **Annuale: 98,20 €**
- Per i camper pesanti **sopra le 3,5 tonnellate**, il pedaggio si paga invece a chilometro tramite il dispositivo elettronico satellitare **GO-Box**, che include un sistema tariffario progressivo basato anche sulle emissioni di CO2 del mezzo

In Austria si paga la vignetta elettronica ed è ormai il metodo più diffuso, comodo e utilizzato dai viaggiatori per circolare sulle autostrade (*Autobahnen*) e superstrade (*Schnellstraßen*) con veicoli **fino a 3,5 tonnellate** [electronic-vignette.cz].

La vignetta digitale (chiamata *Digitale Vignette*) ha lo stesso identico prezzo di quella tradizionale adesiva, ma è legata direttamente alla **targa del tuo camper o della tua auto**. Questo significa che non devi incollare nulla sul parabrezza e non rischi sanzioni se cambi il vetro del mezzo.

⚠️ Una regola fondamentale "salva-portafoglio" per l'acquisto online

Se acquisti la vignetta elettronica, devi fare molta attenzione a **dove** e **quando** la compri per non prendere multe:

1. **La regola dei 18 giorni (Consumatori privati):** Se acquisti la vignetta da 10 giorni, 2 mesi o annuale sul sito ufficiale come privato cittadino, per le leggi europee sulla tutela del consumatore (diritto di recesso) la vignetta **diventa valida solo a partire dal 18° giorno successivo all'acquisto**. Se hai fretta, durante l'acquisto online puoi spuntare la casella dicendo che sei un "imprenditore/azienda": in questo modo rinunci al diritto di recesso e la vignetta diventa **attiva immediatamente**.
2. **Eccezione per la vignetta da 1 giorno:** La nuova vignetta giornaliera (introdotta di recente) fa eccezione ed è **sempre valida immediatamente** dal momento dell'acquisto, anche per i privati.
3. **Acquisto sicuro senza intermediari:** Compra la vignetta elettronica esclusivamente sul sito ufficiale della società autostradale austriaca **ASFINAG** (www.asfinag.at) o tramite la loro applicazione ufficiale. Evita siti web intermediari non ufficiali che applicano commissioni o rincari ingiustificati sul prezzo di legge.



Cosa succede se il tuo camper supera le 3,5 tonnellate?

Se guidi un camper pesante o un motorhome omologato oltre le 3,5 tonnellate, la **vignetta elettronica non è valida**.

In questo caso devi registrare il mezzo e installare a bordo un dispositivo elettronico chiamato **GO-Box**. Il pedaggio non sarà più a tempo fisso (come la vignetta), ma verrà calcolato in base ai chilometri effettivamente percorsi, al numero di assi del veicolo e alla sua classe di emissioni inquinanti.



I sei colori ufficiali del bollino ambientale austriaco per le polveri sottili (Umwelt-Pickerl).
Fonte: Ministero dell'Ambiente Austriaco – Utilizzata a scopo divulgativo e informativo per la rubrica camperisti senza fine di lucro.



Logo della vignetta digitale e grafica del bollino autostradale austriaco 2026.
Fonte: ASFINAG – Utilizzata a scopo divulgativo e informativo per la rubrica camperisti senza fine di lucro.



"Immagine su gentile concessione di ASFINAG" (asfinag.at)

BELGIO België

Il Belgio è uno Stato membro dell'UE dal 1958, membro dello spazio Schengen dal 1995 e membro della zona euro dal 1999.

Belgio: bollino per le polveri sottili.

In Belgio la gestione delle polveri sottili e delle emissioni inquinanti **non prevede un bollino adesivo fisico da incollare sul parabrezza** (come avviene in Francia o in Austria).

Il sistema belga si basa interamente sulla **registrazione elettronica preventiva della targa** legata alle zone a basse emissioni, denominate **LEZ (Low Emission Zones)**. Le telecamere dislocate agli ingressi delle città leggono la targa e verificano in tempo reale se la classe Euro del camper rispetta i criteri di accesso.

Le Zone Ambientali (LEZ) attive in Belgio

Le aree a basse emissioni in Belgio sono gestite a livello regionale o comunale, e ognuna ha regole e scadenze specifiche:

1. **Bruxelles (Intera regione della Capitale):** È la zona più estesa e rigorosa. Copre tutti i 19 comuni della regione di Bruxelles-Capitale.



<https://www.green-zones.eu/it/prodotti>



Come riconosco la LEZ?

2. **Anversa (Antwerpen):** Copre l'intero centro cittadino e la zona della riva sinistra del fiume Schelda.



<https://www.green-zones.eu/it/prodotti>



Come riconosco la LEZ?

3. **Gand (Gent):** Copre l'area delimitata dal ring interno (la circonvallazione cittadina R40).



<https://www.green-zones.eu/it/prodotti>



Come riconosco la LEZ?

Regola d'oro per i Camperisti (Immatricolazione Italiana)

I controlli automatizzati belgi non hanno accesso diretto e immediato alle banche dati dei veicoli immatricolati all'estero. Di conseguenza, vige un obbligo fondamentale:

- **Obbligo di registrazione preventiva:** Tutti i camper, le auto e i furgoni con **targa straniera (inclusa quella italiana)** devono essere tassativamente registrati online prima di entrare in una delle zone LEZ.
- **La registrazione è GRATUITA:** Non si deve pagare nulla per registrare il mezzo. Qualsiasi sito web che vi chieda del denaro per completare la registrazione è un intermediario non ufficiale.
- **Sanzioni pesanti:** Entrare in una LEZ con un veicolo straniero non registrato comporta una multa automatica che varia **tra i 150 € e i 350 €**, anche se il camper è un Euro 6 di ultima generazione e avrebbe pieno diritto di circolare

Quali camper possono circolare e quali sono i divieti?

I criteri di accesso si sono inaspriti progressivamente. Le limitazioni si basano sul carburante e sulla classe Euro inserita nel libretto:

- **Camper Diesel:** L'accesso è generalmente consentito ai mezzi **Euro 5 ed Euro 6**. I camper Diesel più vecchi (Euro 4, Euro 3 o inferiori) non possono più accedere liberamente.
- **Camper a Benzina / GPL:** L'accesso è molto più permissivo. Possono circolare quasi tutti i mezzi immatricolati a benzina a partire dalla classe **Euro 2 o superiore**.

La soluzione per i camper storici o più vecchi: Il LEZ Day Pass

Se il tuo camper è un modello datato (ad esempio un Euro 3 o Euro 4 diesel) e hai assoluto bisogno di entrare a Bruxelles, Anversa o Gand, puoi acquistare un **Pass Giornaliero (Day Pass)**.

- Ha un costo fisso di **35 € al giorno**.
- Può essere acquistato per un massimo di **8 volte all'anno** per ciascuna targa

Dove effettuare la registrazione ufficiale?

Per evitare truffe, devi registrare il tuo mezzo solo ed esclusivamente sui portali ufficiali delle rispettive città. La registrazione per Anversa e Gand è unificata, mentre Bruxelles richiede una procedura separata:

- Per la zona di **Bruxelles**: Portale Ufficiale LEZ Bruxelles
- Per le zone di **Anversa e Gand**: Portale Ufficiale LEZ Fiandre

Ti conviene registrare il camper qualche giorno prima della partenza. La registrazione ha una validità a lungo termine (spesso fino a 3 o 5 anni, o finché non cambiano i requisiti della classe Euro del mezzo).

Belgio: Pedaggi Autostradali.

In Belgio la rete autostradale è completamente gratuita per tutte le autovetture, i camper, i motorhome e i veicoli leggeri con massa complessiva **fino a 3,5 tonnellate**. Non esiste alcuna vignetta autostradale (né cartacea né elettronica) e non troverai caselli per il pagamento del pedaggio lungo le tratte autostradali tradizionali. Tuttavia, vi sono regole e scenari specifici di pedaggio attualmente in vigore a seconda della tipologia e del peso del veicolo.



L'unica eccezione per i veicoli leggeri: Il Tunnel Liefkenshoek

L'unico tratto a pedaggio in tutto il Belgio per auto e camper (sotto le 3,5 tonnellate) è il **Tunnel Liefkenshoek** situato a nord di Anversa, che passa sotto il fiume Schelda lungo la tangenziale R2. Il prezzo varia in base all'altezza del veicolo e al metodo di pagamento:

- **Mezzi con altezza inferiore a 3 metri (Auto e piccoli Van):** circa **7,00 €** in contanti/carta, ridotti a circa **4,00 €** se pagati tramite telepedaggio o carta di credito sulle corsie automatiche.
- **Mezzi con altezza pari o superiore a 3 metri (Grandi Camper/Mansardati):** la tariffa sale a circa **22,00 €** (ridotta a circa **16,00 €** con pagamento automatico elettronico).
- *Consiglio:* Se viaggi in camper e non vuoi pagare, basta impostare il navigatore satellitare per evitare questo specifico tunnel, aggirando la città tramite le altre arterie gratuite.



Cartina autostradale Fonte: Wikimedia Commons

BULGARIA България



Stato membro dell'UE dal 2007, la Bulgaria fa parte a pieno titolo dello spazio Schengen. **A partire dal 1° gennaio 2026**, il Paese ha adottato ufficialmente l'euro come valuta nazionale, che ha sostituito definitivamente il vecchio Lev bulgaro (BGN).

Bulgaria: bollino per le polveri sottili.

In Bulgaria la gestione del controllo ambientale per le polveri sottili **funziona in modo completamente diverso rispetto all'Austria o alla Francia**, ma l'introduzione di nuove zone a basse emissioni (**LEZ - Low Emission Zones**) richiede molta attenzione se pianifichi un viaggio in camper in questo Paese.

Il sistema bulgaro per le polveri sottili **si applica solo all'interno di specifiche aree urbane (come Sofia e Plovdiv)** e prevede l'assegnazione di un **bollino ecologico digitale o fisico** diviso in 5 categorie ambientali (*Eco Groups*).

Regola Fondamentale per i Camper con targa Straniera (Italiana)

Il sistema bulgaro è pensato principalmente per i veicoli immatricolati in Bulgaria, i quali ricevono il bollino ecologico durante la revisione tecnica periodica obbligatoria.

- **Esenzione di fatto nei controlli automatici:** Le telecamere comunali che controllano gli accessi alle zone ambientali incrociano i dati delle targhe con il registro della motorizzazione bulgara. Al momento, il portale del Comune di Sofia specifica che **i veicoli stranieri per i quali non esistono dati nel registro nazionale bulgaro sulla categoria ecologica non vengono sanzionati automaticamente.**
- **Il consiglio prudenziale per i camperisti:** Sebbene le targhe estere siano temporaneamente escluse dalle multe automatiche delle telecamere, i divieti di accesso per classe Euro restano formalmente in vigore anche per i turisti. Se guidi un camper molto vecchio ed inquinante (es. Euro 1 o Euro 2 diesel), ti conviene comunque **evitare il centro storico delle città principali nei mesi invernali**

Dove sono attive le zone a basse emissioni (LEZ)?

Le limitazioni anti-smog in Bulgaria non sono attive tutto l'anno, ma scattano **solo durante i mesi invernali (dal 1° dicembre al 28 o 29 febbraio)**, quando il riscaldamento domestico e il traffico fanno impennare i livelli di PM10 e PM2.5 nell'aria.

- **Sofia (La Capitale):** È divisa in due cerchi concentrici gestiti tramite telecamere:
 - **Piccolo Anello (Malki Ring):** Corrisponde al pieno centro storico. È vietato l'accesso ai veicoli più inquinanti che appartengono al 1° e 2° Gruppo Ecologico bulgaro (corrispondenti generalmente ai vecchi Euro 1 ed Euro 2 diesel/benzina o sprovvisti di classe Euro).
 - **Grande Anello (Golyami Ring):** Si estende in un'area più ampia attorno al centro. Qui il divieto è limitato solo ai mezzi del 1° Gruppo Ecologico (Euro 1 o inferiori).
- **Plovdiv (Filippopoli):** Ha introdotto un piano gemello per limitare lo smog invernale, bloccando l'accesso ai veicoli delle categorie ambientali più basse nelle zone denominate "Centro" e "Grande Centro"

•

● Le 5 Categorie Ecologiche Bulgare (*Eco Groups*)

A differenza delle classi Euro standard europee, la Bulgaria assegna i veicoli a 5 gruppi ecologici interni tenendo conto sia dell'anno di produzione che del tipo di alimentazione:

- **Gruppo 1:** I veicoli più inquinanti (Euro 1 e vecchi Euro 2 diesel o senza catalizzatore). **Soggetti a divieto totale in centro.**
- **Gruppo 2:** Veicoli Euro 2 ed Euro 3 con emissioni elevate. **Bannati dal centro stretto di Sofia.**
- **Gruppo 3:** Veicoli Euro 3 ed Euro 4 standard.
- **Gruppo 4:** Veicoli moderni Euro 5 ed Euro 6.
- **Gruppo 5:** Veicoli a zero emissioni (Elettrici e Idrogeno)

Bulgaria: La vignetta autostradale.



Attenzione: Cosa cambia invece in Autostrada (Vignetta ed Eurovignetta CO₂)

Mentre il bollino per le polveri sottili cittadine non dà problemi immediati ai camperisti con targa italiana, sulle autostrade bulgare c'è tolleranza zero per i pedaggi:

- **Camper fino a 3,5 Tonnellate:** Hanno l'obbligo assoluto di acquistare la **E-Vignette (Vignetta Elettronica)** legata alla targa prima di entrare nella rete stradale nazionale. Non serve incollare nulla. Dal 1° gennaio 2026 i prezzi ufficiali sono espressi anche in **Euro** a seguito dell'ingresso della Bulgaria nella valuta unica.

Ecco i prezzi ufficiali aggiornati per i **camper fino a 3,5 tonnellate**:

- **Fine settimana (Weekend):** 9 BGN (circa **4,60 €**) – *Valida dal venerdì alle 12:00 alla domenica alle 23:59.*
- **7 Giorni (Settimanale):** 13 BGN (circa **6,60 €**)
- **1 Mese (Mensile):** 27 BGN (circa **13,80 €**)
- **3 Mesi (Trimestrale):** 48 BGN (circa **24,50 €**)
- **1 Anno (Annuale):** 87 BGN (circa **44,50 €**)
- **Camper sopra le 3,5 Tonnellate:** Se registrati come veicolo commerciale o merci (Cat. N), pagano il pedaggio a chilometro tramite il sistema satellitare. La Bulgaria applica la normativa europea **Eurovignette**, calcolando le tariffe dei mezzi pesanti anche in base alle loro emissioni dirette di CO₂.



Sito Ufficiale BGTOLL - Acquisto Vignetta Elettronica Bulgaria



Consigli rapidi per l'acquisto sul portale governativo:

- **Seleziona la lingua:** Il portale è interamente tradotto in **italiano** (puoi cliccare sulla bandierina in alto a destra se non si attiva in automatico).
- **Categoria del mezzo:** Scegli la voce "**Autovettura**" (valida per tutti i camper e i motorhome fino a 3,5 tonnellate). Se viaggi con un rimorchio o un carrello e la massa complessiva del treno supera le 3,5 tonnellate, dovrai acquistare una seconda vignetta separata per il rimorchio.
- **Inserimento targa:** Inserisci la targa del camper senza spazi né trattini (es. **AB123CD**). Seleziona correttamente "Italia" come paese di immatricolazione.
- **Attivazione immediata:** A differenza del sistema austriaco, la vignetta elettronica bulgara acquistata online da privati è **attiva immediatamente** o a partire dalla data e ora esatte che deciderai di impostare nel calendario durante l'acquisto.



Logo ufficiale del sistema di pedaggio autostradale bulgaro "Bulgaria Toll" (BGTOLL). Fonte: Autorità Stradale Bulgara – Immagine utilizzata a scopo divulgativo e informativo per la rubrica camperisti senza fine di lucro.



Grafica promozionale per l'acquisto della vignetta elettronica bulgara tramite piattaforma di rivendita. Fonte: [Vintrica](https://vintrica.com) – Utilizzata a scopo divulgativo e informativo per la rubrica camperisti senza fine di lucro

Vintrica, è una piattaforma commerciale privata di rivendita di pedaggi europei.



Mappa della rete autostradale della Bulgaria

Fonte: BG Toll / Wikipedia

CECA REPUBBLICA Česká Republika

La Repubblica Ceca è uno Stato membro dell'UE dal 2004 e membro dello spazio Schengen dal 2007. È uno Stato europeo che non usa l'Euro come moneta, ma la Corona Ceca.

Repubblica Ceca: bollino per le polveri sottili.

In Repubblica Ceca **non esiste e non è in vigore alcun bollino fisico adesivo per le polveri sottili** (come l'Umwelt-Pickerl austriaco o la Crit'Air francese) per i veicoli tradizionali e i camper.

Il Parlamento ceco ha approvato fin dal 2012 la legge istitutiva per le zone a basse emissioni (*Nízkoemisní zóny*), ma l'introduzione pratica dei bollini ambientali nei grandi centri urbani (inclusa la capitale Praga) è stata **ripetutamente rinviata e non è mai entrata operativamente in vigore**.

L'unico e vero obbligo per circolare sul territorio ceco rimane legato all'acquisto della **vignetta autostradale digitale**.

Repubblica Ceca: La vignetta elettronica autostradale.

In Repubblica Ceca, il pedaggio sulle autostrade (*Dálnice*) si paga esclusivamente attraverso la **vignetta autostradale elettronica** (chiamata *Elektronická dálniční známka*) per tutti i veicoli con massa complessiva **fino a 3,5 tonnellate**, inclusi quasi tutti i camper tradizionali.

Il sistema è gestito interamente dallo Stato tramite telecamere di controllo posizionate sui portali autostradali. Non esistono caselli e non è necessario incollare alcun bollino sul parabrezza: il pedaggio viene associato digitalmente alla **targa del tuo mezzo**.

Tariffe e Opzioni Disponibili (Prezzi Ufficiali)

I prezzi delle e-vignette variano in base alla durata del soggiorno e al tipo di alimentazione del veicolo. Le tariffe ufficiali espresse in Corone Cechie (CZK) e il loro controvalore approssimativo in Euro sono:

Durata della Vignetta Tariffa Standard (Benzina/Diesel) Prezzo in Euro (approx.)

 1 Giorno	200 CZK	~ € 8,00
 10 Giorni	270 CZK	~ € 10,70
 30 Giorni	430 CZK	~ € 17,00
 1 Anno	2.300 CZK	~ € 91,50

Nota importante sulla vignetta da 1 giorno: A differenza di quella austriaca (che vale 24 ore mobili), la vignetta giornaliera ceca **vale fino alla mezzanotte dello stesso giorno solare** per cui è stata acquistata. Se la compri alle 18:00, scadrà comunque alle 23:59 dello stesso giorno.

Sconti "Eco" e Regole per veicoli Elettrici/Ibridi

Lo Stato ceco applica forti sconti per i veicoli meno inquinanti (alimentati a gas o a propulsione elettrica):

- **Metano (CNG) e Biometano:** Pagano la **Tariffa Eco**, che corrisponde esattamente alla metà del prezzo standard (es. 135 CZK per 10 giorni). Il GPL, invece, paga la tariffa intera.

- **Veicoli Elettrici e Ibridi (Emissioni CO₂ inferiori a 50 g/km):** I veicoli con targa estera (italiana) non sono più esentati in automatico. Per viaggiare gratis o con le tariffe ridotte mirate sui veicoli green, è obbligatorio inviare un modulo di **notifica preventiva ufficiale** allegando la carta di circolazione sul portale governativo prima di mettersi in viaggio.



Dove acquistarla in totale sicurezza

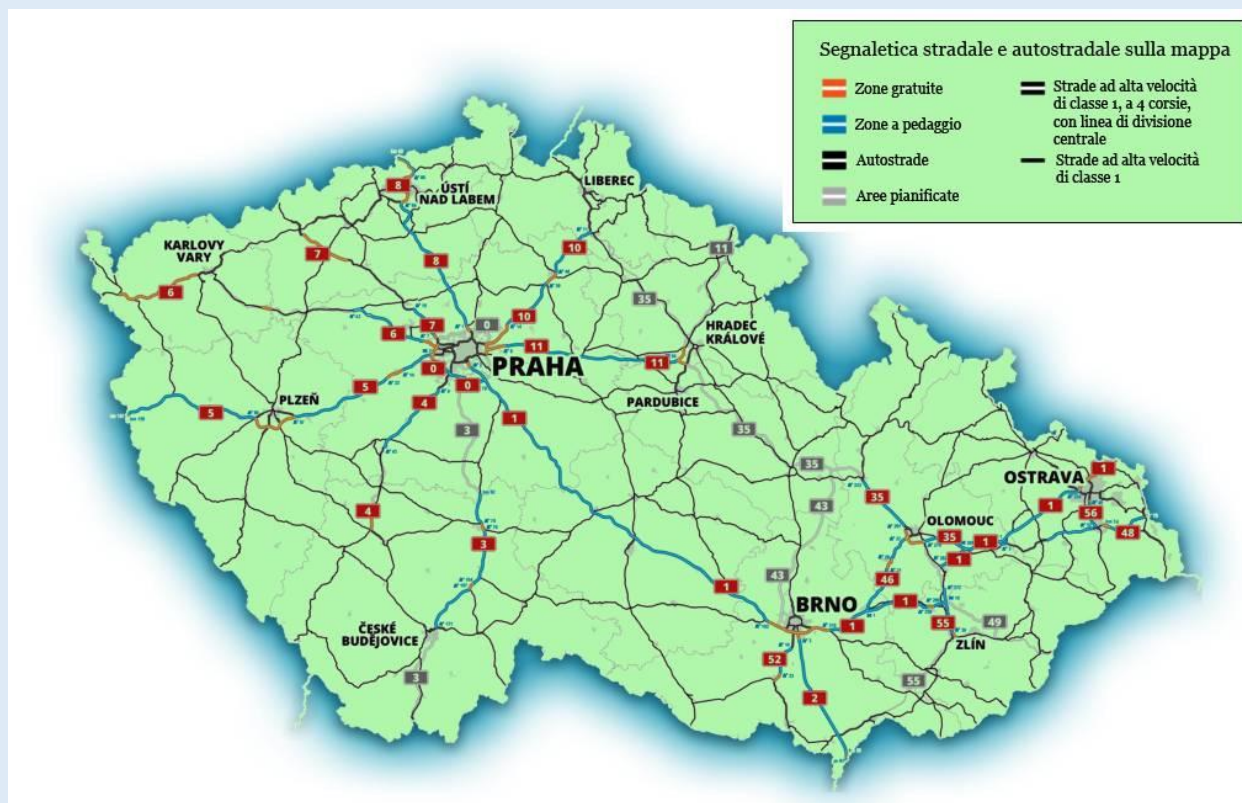
Per non incorrere in rincari o commissioni nascoste da parte di intermediari commerciali, l'acquisto deve essere effettuato unicamente sui canali ufficiali statali dell'azienda dei trasporti ceca (**SFDI**):

1. **Online (Il metodo consigliato):** Sul sito ufficiale governativo multiplatforma **eDálnice.cz** (disponibile anche in lingua italiana). L'attivazione è immediata per i consumatori privati, senza i blocchi dei 18 giorni previsti dal sistema austriaco.
2. **Punti fisici al confine:** Presso i totem self-service contrassegnati dal logo ufficiale **eDálnice** posizionati subito dopo i valichi di frontiera, oppure negli uffici postali cechi (*Česká pošta*) e nelle stazioni di servizio della catena **EuroOil**.



Cosa cambia se il camper supera le 3,5 tonnellate?

Se guidi un camper pesante o un motorhome omologato oltre i 35 quintali, la vignetta elettronica **non è valida**. Diventa obbligatorio registrare il mezzo nel sistema satellitare **MYTO CZ** e ritirare un dispositivo elettronico di bordo (**OBU**) da posizionare sul parabrezza, pagando una tariffa calcolata a chilometro in base alla distanza percorsa e alla classe Euro del veicolo.



Mappa della rete stradale e delle zone a pedaggio in Repubblica Ceca. **Fonte:** d-maps / Wikimedia Commons (Adattamento grafico in italiano per uso divulgativo e informativo, senza fine di lucro per la rubrica camperisti)



Cartello informativo ufficiale di frontiera della Repubblica Ceca con limiti di velocità e obbligo di pedaggio. Fonte: Ministero dei Trasporti della Repubblica Ceca – Immagine utilizzata a scopo divulgativo per la rubrica camperisti senza fine di lucro.

Il primo riquadro bianco avverte immediatamente dell'obbligo del pedaggio autostradale per le autovetture e i mezzi leggeri. Contiene i simboli dell'autostrada e dell'auto affiancati dalla dicitura in tre lingue:

CIPRO



Κύπρος



Stato membro dell'Unione Europea dal 1° maggio 2004, membro della zona euro dal 1° gennaio 2008. Non fa parte dello spazio Schengen, **Basta la Carta d'Identità:**

Cipro: bollino per le polveri sottili.

A Cipro non esiste, non è in vigore e non è richiesto alcun bollino fisico adesivo per le polveri sottili per i veicoli tradizionali e i camper, né per i turisti stranieri.

Il Ministero dei Trasporti cipriota ha inserito nei propri piani di sviluppo la pianificazione di future zone a basse emissioni (**LEZ - Low Emission Zones**) incentrate principalmente sulla capitale Nicosia, ma al momento **non vi sono restrizioni ambientali attive** che richiedano contrassegni ecologici sul parabrezza per circolare.



Il vero "problema" delle polveri a Cipro: La sabbia del Sahara

A Cipro il superamento dei limiti di polveri sottili (**PM10** e **PM2.5**) non è quasi mai legato al traffico o alle emissioni dei motori, bensì a fenomeni meteorologici naturali:

- **Tempeste di polvere:** A causa della vicinanza geografica, l'isola viene periodicamente investita da massicce nuvole di **polveri sottili provenienti dal deserto del Sahara** e dai deserti del Medio Oriente.
- **Consiglio per i camperisti:** Si Consiglia ai lettori, specialmente se viaggiano in primavera o in autunno, di controllare i bollettini meteo locali sull'aria e di **pulire o sostituire più spesso il filtro dell'aria dell'abitacolo del camper** per evitare che la sabbia finissima crei problemi alla respirazione o ai condotti di ventilazione del mezzo.

Cipro: Pedaggi Autostradali.



Pedaggi stradali in vigore a Cipro

- **Autostrade Gratis:** L'intera rete autostradale di Cipro è **completamente gratuita**. Non esistono vignette (né elettroniche né cartacee) e non ci sono caselli di pagamento lungo le arterie principali che collegano Larnaca, Limassol, Pafo e Nicosia. L'autostrada è priva di pedaggio così come tutte le altre autostrade cipriote.
- L'Autostrada A1 è un'autostrada cipriota di 73 km che collega Nicosia a Limassol. Fu la prima autostrada dell'isola ed è l'inizio dell'imponente progetto stradale del governo cipriota. L'infrastruttura è stata completata nel 1986 e ha il maggiore volume di traffico tra le autostrade cipriote. Nel 2012 fu completata la terza corsia per senso di marcia da Nicosia al bivio con l'A2 in entrambe le direzioni. Questo ampliamento era iniziato nel 2005 per via del traffico intenso su quel tratto.



Mappa della rete autostradale e delle principali vie di comunicazione dell'isola di Cipro. Fonte: d-maps / Wikimedia Commons – Utilizzata a scopo divulgativo e informativo per la rubrica camperisti senza fine di lucro.



"Segnale Autostrada A1 (Cipro). Immagine di pubblico dominio"

CROAZIA *Republika Hrvatska*

Stato membro dell'UE dal 2013, membro della zona euro dal 2023, membro dello spazio Schengen dal 2023.

Croazia: bollino per le polveri sottili.

In Croazia non esistono zone ambientali e, di conseguenza, non è previsto alcun bollino per le polveri sottili (eco-bollino o eco-vignetta) per circolare sul territorio nazionale.

Nessun Bollino Ambientale o Antinquinamento

- **Circolazione libera:** Qualsiasi camper (sia esso un Euro 3, Euro 4, Euro 6 o più vecchio) può circolare liberamente su tutte le strade ordinarie e autostrade della Croazia e accedere ai centri storici principali (come Spalato, Ragusa/Dubrovnik o Zagabria) senza dover esibire adesivi sul parabrezza

Croazia: Pedaggi Autostradali.



Come funziona invece il Pedaggio Autostradale?

Molti camperisti fanno confusione tra "bollino ambientale" e "vignetta autostradale".

- **Niente Vignetta:** La Croazia non utilizza il sistema a bollino prepagato (come la Slovenia o l'Austria).
- **Pagamento al Casello:** Il pedaggio si paga fisicamente ai caselli di uscita in base alla distanza percorsa. I camper rientrano generalmente nella **Categoria II** (veicoli con altezza superiore a 1,90 metri).
- **Futuro a flusso libero:** È in fase di sviluppo il passaggio definitivo a un sistema di pedaggio elettronico a flusso libero (telepass/targhe senza sbarre)

il Telepass Europeo funziona in Croazia **solo per i camper fino a 3,5 tonnellate** (classe di pedaggio inferiore). Se il camper supera le 3,5 tonnellate, il dispositivo europeo italiano *non* è abilitato sulla rete croata.

Sulla rete croata è necessario utilizzare esclusivamente le corsie dedicate, contrassegnate con il logo verde e bianco **'ENC'** o **'FAST ENC'** sia in entrata sia in uscita dalle stazioni di pedaggio. Al passaggio del mezzo, la sbarra si alzerà automaticamente addebitando il costo sul conto italiano."



Cosa devono sapere i camperisti (Note tecniche)

1. **Verifica il peso (Patente B vs Patente C):** I camper immatricolati sopra le 3,5 tonnellate (veicoli pesanti) non possono usare il Telepass Europeo in Croazia. Per questi mezzi pesanti è necessario acquistare fisicamente l'apparecchio locale croato chiamato **dispositivo ENC** presso i punti vendita autostradali HAC, oppure affidarsi a dispositivi per flotte commerciali come il *Telepass SAT* (Kapsch).
2. **Attivazione del Servizio:** Si Ricorda che il normale Telepass italiano non funziona all'estero. Bisogna richiedere esplicitamente al proprio raggruppamento (Telepass o MooneyGo) il cambio con il modulo **Telepass Europeo** (quello a 4 cifre/Stati, che copre Italia, Francia, Spagna e Portogallo, e che dal 2023 ha integrato anche le autostrade croate gestite da HAC e Bina Istra).



Tabella dei pedaggi Camper (Tariffe 2026)

Tratta	Tariffa Camper (Cat. II)
Rijeka - Spalato (praticamente la più lunga tratta che ci sia)	€ 44.70
Rijeka - Zadar 1	€ 24.20
Rijeka - Zagabria	€ 17.60
Umago - Pola (la più lunga tratta sulla Ypsilon istriana)	€ 10.10
Rupa - Rijeka	€ 1.90
Ponte di Krk	gratis
Galleria Ucka (sulla Ypsilon istriana)	€ 6.50

Attenzione all'altezza: Se sul tetto del camper hai installato accessori fissi (come condizionatori, pannelli solari o oblò voluminosi) che superano i limiti o se hai un camper a 3 assi (pesante), potresti essere inserito automaticamente dai sensori del casello in Categoria III, con tariffe ancora più alte.

Campeggio Libero Vietato: In Croazia il campeggio libero e la sosta notturna fuori dalle aree attrezzate (Autokamp) sono severamente vietati. Le sanzioni della polizia stradale sono molto pesanti.



Mapa delle strade e autostrade della Croazia

Fonte: HAC / Wikimedia Commons

DANIMARCA 🇩🇰 *Kongeriget Danmark*

Stato membro dell'UE dal 1973, **non partecipa alla zona euro** ed è membro dello spazio Schengen dal 2001. È uno Stato europeo che **non usa l'euro come moneta, ma la corona danese**. **Danimarca: bollino per le polveri sottili.** In Danimarca il vecchio bollino fisico adesivo "EcoSticker" è stato definitivamente abolito.

A partire dal **1° luglio 2020**, il sistema è diventato **completamente digitale** ed è stato sostituito da una **registrazione ambientale online** obbligatoria per determinati veicoli. Il controllo non avviene più guardando il parabrezza, ma tramite un sistema automatico di **telecamere intelligenti (ANPR)** che scansionano la targa all'ingresso delle città. Ecco tutto quello che c'è da sapere sulle regole per circolare nelle zone a basse emissioni (**Miljøzoner**)

Le zone ambientali attive si trovano nei territori comunali delle **5 città principali** della Danimarca:

- **Copenaghen**
- **Frederiksberg**
- **Aarhus**
- **Odense**
- **Aalborg**



Chi ha l'obbligo di registrazione o adeguamento?

Le restrizioni mirano a ridurre le polveri sottili e colpiscono **esclusivamente i veicoli alimentati a diesel**. I veicoli a benzina ed elettrici possono circolare liberamente senza alcuna azione o registrazione.

I requisiti variano in base alla tipologia di veicolo immatricolato all'estero:

1. Auto ed i Camper Diesel (sotto le 3,5 tonnellate)

- **Requisito minimo:** Devono essere almeno **Euro 5** o avere un **filtro antiparticolato** montato in fabbrica o successivamente.
- **Regola pratica sulle date:** Se la tua vettura/camper diesel è stata immatricolata per la prima volta **prima del 1° gennaio 2011**, hai l'obbligo tassativo di **registrarla online** fornendo il libretto di circolazione per dimostrare che rispetti la norma Euro 5 o che disponga di un filtro antiparticolato.
- Se l'auto è successiva al 1° gennaio 2011, il database riconosce in automatico la conformità e non devi effettuare alcuna registrazione preventiva.

2. Furgoni Diesel (sotto le 3,5 tonnellate)

- Devono essere **Euro 5** o immatricolati a partire dal **1° settembre 2016**. Se sono più vecchi, serve la registrazione online con certificato del filtro antiparticolato.

3. Camion e Autobus (sopra le 3,5 tonnellate)

- Devono soddisfare lo standard minimo **Euro VI** o disporre di filtro antiparticolato. Devono registrarsi online se immatricolati prima del 1° gennaio 2015
- Devono registrarsi online se immatricolati prima del 1° gennaio 2015



Come effettuare la registrazione ambientale

Collegati al **sito ufficiale governativo:** miljoezoner.dk.

La registrazione è **gratuita** e diventa valida non appena ricevi l'email di conferma. Va eseguita al massimo **il giorno stesso in cui entri** nella zona ambientale

Sanzioni e multe

I controlli stradali automatizzati sono severissimi. Entrare in una delle zone ambientali con un mezzo diesel non autorizzato o senza aver registrato la targa di un mezzo vecchio comporta multe molto elevate:

- **1.500 DKK** (circa € 200) per automobili, furgoni e camper.

Danimarca: Pedaggi Autostradali.

In Danimarca la rete autostradale è **completamente gratuita per le automobili, i camper e i furgoni** leggeri (fino a 12 tonnellate). Non esistono caselli, non serve acquistare alcuna vignetta cartacea o digitale (come in Austria o Svizzera) e non ci sono pedaggi basati sulla distanza percorsa.

Tuttavia, il paese è formato da isole collegate da imponenti infrastrutture: **il pagamento è richiesto esclusivamente per l'attraversamento dei due ponti principali** e per i veicoli commerciali pesanti.



I due ponti a pagamento (Tariffe 2026)

Le tariffe ufficiali per un transito singolo (sola andata) variano in base alla lunghezza e alla tipologia del veicolo:

1. Ponte del Grande Belt ([Storebælt](#))

Collega le isole di Fionia (*Funen*) e Selandia (*Zealand*), unendo di fatto la penisola centrale danese alla zona di Copenaghen. Il pedaggio si paga alla barriera situata sul lato est.

- **Auto standard (3-6 metri):** 235 DKK (circa **€31,50**).
- **Camper, auto con roulotte o furgoni (fino a 6 metri e altezza >2,7m):** 360 DKK (circa **€48**).
- **Camper grandi o furgoni lunghi (6-10 metri):** 645 DKK (circa **€86**)

2. Ponte di Øresund ([Øresundsbron](#))

È lo spettacolare ponte-galleria che unisce la Danimarca (Copenaghen) alla Svezia (Malmö).

- **Auto standard (fino a 6 metri):** 520 DKK (circa **€70**) se pagato al casello.
- **Camper o auto con rimorchio (6-10 metri):** 1.040 DKK (circa **€140**) se pagato al casello



Come si paga al casello?

Le barriere dei ponti sono altamente automatizzate e sono suddivise in corsie colorate a seconda del metodo di pagamento prescelto:

- **Corsie Gialle (Contanti):** Per chi desidera pagare in valuta locale (Corone Danesi) o in Euro (il resto viene dato in corone).
- **Corsie Blu (Carte):** Dedicate al pagamento self-service con carte di credito, debito o prepagate internazionali (Visa, Mastercard, ecc.).
- **Corsie Verdi (Express / Telepedaggio):** Riservate ai veicoli che utilizzano un dispositivo di telepedaggio attivo.



Come risparmiare sui ponti (BroBizz e ØresundGO)

Se hai intenzione di effettuare anche solo un viaggio di andata e ritorno, i prezzi standard "al casello" sono molto alti. Puoi ridurre drasticamente i costi sfruttando il **telepedaggio elettronico**:

- **Telepass Europeo / UnipolMove:** I dispositivi di telepedaggio italiani abilitati per l'Europa funzionano sulle corsie verdi dei ponti danesi grazie alla tecnologia scandinava *EasyGo*, applicando automaticamente le tariffe scontate.

- **Abbonamento ØresundGO:** Se devi attraversare il ponte per la Svezia, puoi sottoscrivere online l'abbonamento ØresundGO sul sito ufficiale. Pagando un piccolo canone annuale fisso, il prezzo del singolo passaggio per l'auto crolla istantaneamente da 520 DKK a **182 DKK (circa €24,50)**, ammortizzando la spesa già al primo viaggio di andata e ritorno. Il sistema associa lo sconto direttamente alla **lettura digitale della tua targa**



(Fonte immagine: Slaunger via Wikipedia, licenza CC BY-SA 3.0)
(<https://creativecommons.org>)

Il Ponte del Grande Belt collega le isole di Fionia e Selandia. Per i camperisti è un passaggio chiave, ma attenzione alle raffiche di vento laterale sul tratto sospeso e alle tariffe (fino a 6 metri e oltre 2,7 m di altezza il costo è di €48 a tratta; oltre i 6 metri di lunghezza il costo è di €86).



Veduta aerea del Ponte di Øresund. In primo piano si nota l'isola artificiale di Peberholm, il punto esatto in cui l'autostrada riemerge dal tunnel sottomarino per trasformarsi in ponte sospeso verso la Svezia.

(Foto: Jan Kåre Ness / Wikimedia Commons / CC BY-SA 3.0)

Lo spettacolare collegamento di Øresund tra Danimarca e Svezia. Per i camper il costo al casello varia da €70 (fino a 6 metri) a €140 (oltre i 6 metri). Attivando l'abbonamento digitale ØresundGO associato alla targa, il prezzo a tratta crolla rispettivamente a circa €24,50 e €49.

Con i biglietti online puoi risparmiare fino al 5% iscrivendoti alla nostra newsletter. Puoi passare direttamente attraverso le corsie contrassegnate in verde del casello utilizzando la lettura della targa. I biglietti online sono validi per 30 giorni dalla data di acquisto. Se non utilizzi il biglietto, hai il diritto di recedere dall'intero acquisto entro 14 giorni. Ciò significa che se hai acquistato un biglietto di andata e ritorno ma lo hai utilizzato solo in un modo, non può essere rimborsato. I tuoi biglietti online verranno inviati all'indirizzo e-mail specificato.

Combina ponte e traghetto

Se usi un traghetto per andare in Danimarca (Vogelfluglinie da Pellworm a Rødby o traghetto da Rostock a Gedser), puoi risparmiare tempo e denaro con un biglietto combinato. Il biglietto per il ponte è valido per 7 giorni, quindi puoi anche fare una sosta a [Copenaghen](https://www.travelguide.de/it/traghetti/svezia/), per esempio,



Biglietto

Biglietto combinato ponte + traghetto

Il biglietto combinato per il ponte di Øresund (compreso il traghetto da Rostock o Puttgarden) è particolarmente economico.

<https://www.travelguide.de/it/traghetti/svezia/>



Mappa delle autostrade e dei collegamenti in Danimarca

Fonte: Wikimedia Commons

ESTONIA Eesti

Stato membro dell'UE dal 2004, è entrato nella zona euro dal 2011 e fa parte dello spazio Schengen dal 2007.

Estonia: bollino per le polveri sottili.

In Estonia **non esiste alcun bollino ambientale per le polveri sottili**, né sono presenti zone a basse emissioni (*Low Emission Zones*) o limitazioni del traffico urbano legate all'inquinamento.

La qualità dell'aria in questo Paese è storicamente tra le migliori al mondo, tanto da rispettare pienamente le linee guida dell'OMS senza il bisogno di applicare restrizioni ai veicoli privati



Regole di circolazione per auto e camper

- **Nessun bollino o registrazione:** Se guidi un'autovettura standard o un camper di peso **inferiore alle 3,5 tonnellate**, puoi circolare liberamente in tutte le città (inclusa la capitale Tallinn) e su tutta la rete stradale senza acquistare pass o incollare adesivi sul parabrezza.

Estonia: Pedaggi Autostradali.

Autostrade e strade gratuite: La rete viaria estone è **completamente gratuita** per i veicoli passeggeri e per i camper sotto le 3,5 tonnellate. Non esistono pedaggi o vignette autostradali.



Chi deve pagare la tassa sui trasporti?

Il sistema di pedaggio estone (gestito digitalmente tramite portale della [Estonian Transport Administration](#)) è una tassa stradale a tempo (*e-Vignette*) applicata **esclusivamente ai veicoli commerciali pesanti merci (Categorie N2 e N3) con peso superiore a 3,5 tonnellate**. Le tariffe per questi mezzi pesanti variano in base alla classe Euro del motore, agli assi e al peso complessivo.



Informazioni stradali importanti da ricordare

Anche se non ti serve alcun bollino ecologico, se visiti l'Estonia devi rispettare queste regole fondamentali:

- **Dotazioni invernali:** Se pianifichi il viaggio tra il **1° dicembre e il 31 marzo**, a bordo del mezzo o montati sono obbligatori gli pneumatici invernali o le catene da neve a causa delle rigide condizioni climatiche baltiche.



Mappa della rete stradale della Lituania
Fonte: Lakd / Wikimedia Commons

FINLANDIA Suomen

Stato membro dell'UE dal 1995, fa parte della zona euro dal 1999 ed è nello spazio Schengen dal 2001. **La moneta ufficiale è l'euro.**

Finlandia: bollino per le polveri sottili

In Finlandia **non esiste alcun bollino ambientale per le polveri sottili**, né sono presenti zone a basse emissioni (*Low Emission Zones*) che vietano l'ingresso nei centri urbani in base alla classe Euro del motore.

Insieme all'Estonia, la Finlandia vanta una delle qualità dell'aria più pulite del pianeta, motivo per cui il governo non ha mai avuto la necessità di introdurre pass ecologici o restrizioni per i veicoli turistici.

Circolazione per Auto e Camper

- **Accesso libero a tutte le città:** Puoi guidare il tuo camper direttamente nel centro di Helsinki, Tampere o Turku senza bisogno di registrare la targa, acquistare bollini o pagare tasse di ingresso.
- **Nessun limite per il diesel:** Anche se possiedi un camper diesel datato (es. Euro 3 o Euro 4), non andrai incontro a nessuna sanzione o blocco del traffico urbano.

Finlandia: Pedaggi Autostradali.

In Finlandia **non esistono pedaggi autostradali**. L'intera rete stradale e autostradale nazionale è **completamente gratuita** per tutti i tipi di veicoli, compresi i camper di qualsiasi dimensione e peso (sia sotto che sopra le 3,5 tonnellate).

Non ci sono caselli, non esistono barriere di pagamento e non è necessario acquistare alcuna vignetta cartacea o digitale (come invece avviene in Svizzera o in Austria). Puoi viaggiare da Helsinki fino alla Lapponia senza spendere un solo euro di pedaggio.

I traghetti stradali interni: totalmente gratuiti!

Una delle caratteristiche più belle del viaggiare in camper in Finlandia è la presenza dei **Lossi** (i traghetti stradali gialli).

- Moltissime strade finlandesi si interrompono bruscamente a causa della presenza degli oltre 180.000 laghi o per collegare le isole degli arcipelaghi.
- Questi traghetti sono considerati a tutti gli effetti il **prolungamento della rete stradale pubblica**.
- Il servizio è **completamente gratuito** per tutti, camper voluminosi inclusi. Basta mettersi in fila e aspettare il proprio turno per l'imbarco

Le uniche eccezioni a pagamento nel Nord Europa

Se i tuoi lettori stanno organizzando un itinerario che unisce più Paesi del Nord, devono fare attenzione a dove lasciano la Finlandia:

- **I traghetti internazionali:** Per raggiungere la Finlandia dall'Italia (o viceversa) via terra, si passa quasi sempre dai traghetti che collegano la Germania o l'Estonia (Tallinn - Helsinki), oppure la Svezia (Stoccolma - Turku/Helsinki). Questi traghetti marittimi internazionali sono ovviamente a pagamento e le tariffe per i camper variano molto in base alla lunghezza del mezzo.
- **Se si prosegue verso la Svezia o la Norvegia:** Mentre in Svezia e Finlandia la rete è prevalentemente gratuita, in **Norvegia** molte strade, ponti e gallerie sono a pedaggio automatizzato (tramite lettura della targa).



Mappa della rete stradale della Finlandia
Fonte: Väylävirasto / Wikimedia Commons



Mappa politica della Finlandia con le principali città e i confini territoriali. Da Helsinki a sud fino a Rovaniemi e Ivalo nel cuore della Lapponia.
 (Fonte: CIA World Factbook / Pubblico Dominio)



La nave veloce Tallink Shuttle in navigazione tra Tallinn ed Helsinki. Questa rotta sul Mar Baltico è una delle vie più utilizzate dai camperisti per raggiungere la Finlandia e la Lapponia via terra attraversando le Repubbliche Baltiche.
 (Foto via [Wikimedia Commons](#) / [Licenza CC BY-SA](#))

FRANCIA France

Stato membro dell'UE dal 1958, fa parte della zona euro dal 1999 ed è nello spazio Schengen dal 1995. **La moneta ufficiale è l'euro.**

FRANCIA: bollino per le polveri sottili "Crit'Air"

In Francia il bollino ambientale si chiama **Crit'Air** ed è **assolutamente obbligatorio** per circolare all'interno delle zone a basse emissioni (chiamate **ZFE - Zones à Faibles Émissions**). Il sistema si applica a tutti i veicoli, compresi quelli immatricolati all'estero, e le telecamere di controllo automatico stradale coprono ormai le principali città francesi

Dove è obbligatorio il bollino?

Il bollino serve per entrare nei territori comunali e sulle tangenziali delle grandi aree metropolitane, tra cui:

- **Parigi** (e l'intera area all'interno dell'autostrada A86)
- **Lione**
- **Marsiglia**
- **Tolosa**
- **Nizza**
- **Strasburgo**
- **Rouen**

Inoltre, alcune zone possono attivare l'obbligo temporaneo in caso di picchi improvvisi di inquinamento atmosferico (le cosiddette zone a restrizione emergenziale).

Come funziona il bollino Crit'Air

Il bollino è un **adesivo rotondo colorato** da incollare nell'angolo in basso a destra del parabrezza. Esistono **6 categorie di colore** (dallo 0 al 5):

- **Crit'Air 0 (Verde):** Veicoli 100% elettrici o a idrogeno. Possono circolare sempre.
- **Crit'Air 1 (Viola) a Crit'Air 5 (Grigio):** Assegnati in base al tipo di carburante (benzina o diesel) e alla classe Euro del veicolo.

Il problema dei Camper e dei mezzi Diesel

I camper alimentati a **diesel** subiscono le restrizioni maggiori:

- I camper diesel più vecchi (Euro 1, 2 e 3) appartengono alle categorie Crit'Air 4 o 5, oppure **non possono ricevere alcun bollino**. In molte città (come a Parigi o Lione) l'accesso ai veicoli Crit'Air 4, 5 o senza bollino è **completamente vietato** durante i giorni feriali (solitamente dal lunedì al venerdì, dalle 8:00 alle 20:00).
- I camper diesel Euro 5 o Euro 6 ottengono rispettivamente il bollino Crit'Air 3 o Crit'Air 2, potendo circolare con maggiore libertà, sebbene alcune ZFE stiano progressivamente stringendo le maglie anche per queste categorie.



Dove e come si acquista? (Attenzione alle truffe)

Il bollino **non si può comprare ai caselli o nelle stazioni di servizio**. Va ordinato esclusivamente online prima di partire.

1. **Il sito ufficiale unico:** Bisogna utilizzare unicamente il portale governativo francese: certificat-air.gouv.fr.
2. **Il costo effettivo:** Il prezzo ufficiale è di soli **€3,11 + spese di spedizione** (in totale circa **€4,61** per l'invio in Italia). *Nota bene:* Esistono moltissimi siti intermediari non ufficiali che applicano tariffe gonfiate fino a €20-€30; fare attenzione.

3. **Procedura:** È necessario inserire i dati della targa e allegare una foto o scansione del **libretto di circolazione** (in formato PDF o JPEG).
4. **Tempi di consegna:** L'adesivo fisico arriva a casa per posta in circa 2-3 settimane. Tuttavia, entro poche ore dall'ordine si riceve una ricevuta provvisoria via email con un QR Code: se si deve partire subito, basta stampare quella ricevuta e metterla sul cruscotto per essere in regola.

⚠ **Sanzioni per chi viaggia senza bollino**

I controlli stradali sono automatizzati tramite telecamere intelligenti fisse. L'ingresso in una ZFE senza il bollino Crit'Air corretto o senza esporlo sul parabrezza comporta una sanzione amministrativa fissa di **€68** per i camper sotto le 3,5 tonnellate, che sale a **€135** per i camper pesanti oltre le 3,5 tonnellate.



Le sei categorie ufficiali del certificato ambientale Crit'Air.

(Immagine ufficiale: Ministère de la Transition écologique / République Française – Utilizzata a scopo informativo)

🔍 **I 40 "Territori di Vigilanza" (Restrizioni congelate)**

Città importanti che avrebbero dovuto applicare pesanti restrizioni ai veicoli turistici e ai camper (come **Strasburgo, Marsiglia, Rouen, Tolosa, Nizza, Montpellier e Grenoble**) sono state inserite nella categoria di vigilanza.

- **Cosa significa per il camperista:** Queste città **hanno congelato i divieti futuri**. Al momento sono costrette a vietare solo i mezzi vecchi senza bollino o con Crit'Air 4 e 5 (diesel immatricolati prima del 2006). Non hanno più l'obbligo di applicare il blocco ai veicoli Crit'Air 3.

⚠ **Le nuove ZTL dei Centri Storici (Zone a Traffico Limitato)**

Indipendentemente dall'inquinamento stradale e dai bollini Crit'Air, alcune grandi città francesi hanno introdotto o stanno introducendo delle vere e proprie **ZTL urbane** (chiamate *Zone à Trafic Limité*) volte a eliminare il traffico di transito nei centri storici:

- **Parigi Centro:** Ha attivato una grande ZTL che copre il 1°, 2°, 3° e 4° arrondissement. In questa zona i camper e le auto non possono circolare a meno che non abbiano una destinazione specifica all'interno (es. prenotazione in un hotel, carico/scarico passeggeri o visite mediche).
- **Nantes, Rennes e Grenoble:** Hanno convertito ampie porzioni dei loro centri storici in aree riservate esclusivamente a pedoni, biciclette, residenti e mezzi pubblici.



Un consiglio pratico per i lettori

Prima di guidare un camper vicino a una grande città francese, i viaggiatori devono controllare la mappa interattiva aggiornata sul portale governativo francese [Mieux Respirer en Ville](#). Questo evita di incappare nei sensori fotografici delle ZFE o nei varchi d'accesso delle nuove ZTL di centro città

DÉPLOIEMENT DES ZONES À FAIBLES ÉMISSIONS (ZFE)



- ZFE existantes
- ZFE à venir

- △ Dépassement régulier des normes de qualité de l'air constaté (2019-2023) : calendrier minimal de restrictions imposé par la loi pour la circulation des automobiles
- Teneur en polluants régulièrement supérieure aux recommandations de l'Organisation Mondiale de la Santé, mais pas de dépassement régulier constaté des normes de qualité de l'air (2019 - 2023), au vu de des données provisoires de qualité de l'air 2023. L'agglomération de Le Mans est susceptible de respecter les recommandations de l'Organisation Mondiale de la Santé de façon régulière - à confirmer au vu des données définitives 2023.

Mappa ufficiale del dispiegamento delle zone a basse emissioni (ZFE) sul territorio francese.

(Fonte: Ministère de la Transition écologique et de la Cohésione des territoires / République Française)

💡 Spiegazione della precedente legenda

I testi nella mappa sono in francese. Per rendere l'immagine davvero utile ai camperisti italiani, inseriamo nel testo dell'articolo la traduzione dei simboli principali:

- **I pallini Blu (ZFE existantes):** Sono le zone a basse emissioni già attive (come Parigi, Lione, Marsiglia, Strasburgo).
- **I pallini Arancioni (ZFE à venir):** Sono le aree urbane identificate per i futuri controlli di vigilanza.
- **I triangoli viola (Dépassement régulier...):** Indicano le aree (Parigi e Lione) che superano costantemente i limiti di inquinamento e che applicheranno i divieti futuri più severi sui motori diesel.

FRANCIA: Pedaggi Autostradali.

In Francia la gestione delle autostrade è affidata a diverse società private (come APRR, SANEF, ASF) e la rete è **quasi interamente a pedaggio** (*autoroute payante*)

Il sistema è basato sulla distanza percorsa: si ritira un biglietto all'ingresso e si paga all'uscita, ma per chi viaggia in camper ci sono regole tariffarie molto precise e penalizzanti.

- **Classe 1 (Auto standard):** Veicoli con altezza complessiva inferiore o uguale a 2 metri e peso inferiore a 3,5 tonnellate.
- **Classe 2 (Camper Standard):** Veicoli con **altezza complessiva compresa tra 2 e 3 metri** e peso inferiore a 3,5 tonnellate. La stragrande maggioranza dei camper (mansardati, semintegrati, motorhome) rientra in questa categoria. Le tariffe della Classe 2 sono **più care di circa il 30-50%** rispetto alle auto.
- **Classe 3 (Camper Grandi / Pesanti):** Veicoli a 2 o più assi con **altezza complessiva superiore a 3 metri** o peso superiore a 3,5 tonnellate (veicoli patente C). Questa classe ha tariffe molto elevate, quasi doppie rispetto alla Classe 1.

⚠️ **Il trucco degli accessori sul tetto:** I sensori laser misurano l'altezza massima del mezzo. Se il tuo camper è alto 2,95 metri ma ha un condizionatore o un grande oblò sul tetto che lo fa sfiorare sopra i 3 metri, il sistema automatico potrebbe inserirti erroneamente in Classe 3. **Se succede, premi il pulsante dell'assistenza al casello prima di pagare per far correggere la classe all'operatore. (cioè classe 2)**

🇫🇷 Come si paga al casello stradale?

Le corsie dei caselli francesi (*péage*) sono contrassegnate da simboli luminosi in alto che indicano i metodi di pagamento accettati:

- **Freccia Verde:** Corsia aperta a tutti i tipi di pagamento.
- **Simbolo delle Carte di Credito (CB):** Corsie self-service dedicate esclusivamente al pagamento con carte (Visa, Mastercard, Maestro, carte prepagate). *Nota:* I caselli francesi accettano pochissimo i contanti, molte corsie sono solo per carte.
- **Lettera "T" arancione (Télépéage):** Corsie riservate ai possessori di dispositivi elettronici.

🚧 Come velocizzare i passaggi: Il Telepass Europeo

Se viaggi in camper in Francia, puoi utilizzare il **Telepass Europeo** o il dispositivo **UnipolMove Europeo** abilitato per l'estero.

- Ti permette di utilizzare le corsie dedicate **"T" (Télépéage)** senza fermarti a ritirare il biglietto o inserire la carta.
- I sensori rilevano il dispositivo, calcolano in automatico il transito in Classe 2 (o 3) e l'addebito avviene direttamente sul tuo conto bancario italiano.

● Le Autostrade Gratuite in Francia

Esistono alcune tratte autostradali gestite direttamente dallo Stato che sono **completamente gratuite** e rappresentano un'ottima alternativa per risparmiare:

- **La A75 (La Méridienne):** Attraversa il centro della Francia da Clermont-Ferrand verso il sud (Béziers). È quasi tutta gratuita ed è famosissima tra i camperisti per i suoi paesaggi spettacolari, ad eccezione del transito sul maestoso **Viadotto di Millau** che è a pagamento.
- **La A31:** Gratuita dal confine con il Lussemburgo fino a Nancy.
- **Le autostrade della Bretagna e parte dell'Alsazia:** Per motivi storici e regionali, le autostrade in queste zone non prevedono pedaggi.

•



Il simbolo della "t" arancione che indica le corsie riservate al Télépéage in Francia.
(Simbolo ufficiale della segnaletica autostradale francese – Utilizzato a scopo informativo)

- **Corsie dedicate:** Se sul camper è installato un dispositivo di telepedaggio europeo, bisogna seguire esclusivamente le corsie contrassegnate da questa **"t" arancione**.
- **Attenzione ai limiti di altezza:** Molte corsie contrassegnate dalla "t" hanno una sbarra fisica limitatrice dell'altezza a **2 metri** (riservata alle sole auto). I camper (che rientrano in Classe 2 o Classe 3 e superano i 2 metri) devono cercare le corsie con la "t" arancione poste sulla **destra del casello**, che sono prive di barriere superiori e dedicate ai mezzi alti e pesanti.



Mappa delle autostrade della Francia
Fonte: Wikimedia Commons

GERMANIA Deutschland

Stato membro dell'UE dal 1958, fa parte della zona euro dal 1999 ed è nello spazio Schengen dal 1995. **La moneta ufficiale è l'euro.**

Germania bollino per le polveri sottili “Feinstaub-Plakette”

In Germania il bollino ambientale si chiama **Umweltplakette** (o ufficialmente **Feinstaub-Plakette**) ed è un requisito **tassativo e rigidissimo** per poter accedere al centro urbano di decine di grandi città tedesche, denominate **Umweltzone** (Zone Ambientali).

Il sistema è concepito per ridurre le emissioni di polveri sottili ed esclude progressivamente i veicoli più inquinanti dalle aree protette.



La regola in vigore: Solo il Bollino Verde

Il vecchio sistema a tre colori (Rosso, Giallo e Verde) è di fatto superato:

- **Il bollino verde (Classe 4) è l'unico rimasto valido** per accedere a quasi tutte le zone ambientali della Germania.
- I contrassegni rossi (Classe 2) e gialli (Classe 3) non danno più accesso a nessuna città e non vengono nemmeno più venduti o emessi dalle autorità tedesche.

Chi circola all'interno di una *Umweltzone* senza esporre il bollino verde sul parabrezza va incontro a una sanzione amministrativa fissa di **€80**.



Come funziona la classificazione per i Camper?

I camper e i furgoni privati immatricolati in Italia ottengono l'assegnazione del bollino esclusivamente in base all'alimentazione del motore e alla direttiva **Euro** indicata sul libretto di circolazione:

- **Camper a Benzina:** Ottengono il bollino verde se sono almeno **Euro 1** o successivi (praticamente quasi tutti i mezzi a benzina dagli anni '90 in poi).
- **Camper Diesel (Sotto le 3,5 tonnellate):** Ottengono il bollino verde solo se rispettano la normativa **Euro 4, Euro 5 ed Euro 6**. Se possiedi un camper diesel vecchio Euro 3 o inferiore, non potrai ricevere il bollino verde e l'ingresso nei centri urbani ti sarà totalmente vietato.
- **Camper Grandi (Sopra le 3,5 tonnellate):** I motorhome pesanti immatricolati come autocaravan seguono le medesime logiche delle emissioni Euro legate ai mezzi di trasporto passeggeri.



Dove acquistarlo senza subire truffe (Prezzi ufficiali)

Il bollino è un adesivo circolare che riporta scritta a pennarello la **targa del veicolo** e deve essere incollato sul lato passeggero all'interno del parabrezza. Ha una **validità permanente**: dura per tutta la vita del veicolo e non scade mai, a meno che non si sostituisca il parabrezza o cambi la targa.

1. **In Italia prima di partire:** Il metodo più sicuro e ufficiale è richiederlo tramite gli uffici territoriali o i partner di certificazione automobilistica come [DEKRA Italia](#) o i centri autorizzati [TÜV SÜD](#). Fornendo la copia del libretto, ti verrà consegnato o spedito a casa.
2. **Online sul sito ufficiale di Berlino:** Puoi ordinarlo direttamente sul portale ufficiale della città di Berlino (valido per tutta la Germania) al prezzo minimo di circa **€6**. *Nota di avviso per i lettori:* Evita i siti intermediari commerciali non ufficiali che rivendono lo stesso adesivo a tariffe gonfiate superiori a €15-€20.

3. **In Germania all'ultimo minuto:** Se sei già in viaggio, puoi fermarti presso qualsiasi centro di revisione tedesco (**TÜV, DEKRA, GTÜ**) situato fuori dalle zone ambientali. Presentando il libretto di circolazione italiano, l'operatore verificherà la classe Euro e ti stamperà il bollino verde sul momento al costo standard di circa **€5 - €7**.



Le autostrade sono escluse dall'obbligo

Un'informazione cruciale per tranquillizzare i tuoi lettori camperisti: **l'obbligo del bollino non si applica mai sulle autostrade federali (*Autobahn*)**, anche se queste attraversano o lambiscono una grande area urbana protetta. Finché il camper rimane sulla rete autostradale principale (indicata dai cartelli blu), non rischia alcuna sanzione. Il bollino diventa indispensabile solo nel momento in cui si prende lo svincolo d'uscita per entrare nelle strade cittadine o nei centri storici.

Ecco la lista aggiornata al **2026** delle principali città tedesche in cui è attiva la *Umweltzone* (Zona Ambientale) ed è **obbligatorio esporre il bollino verde** per entrare in centro con il camper.

L'elenco è suddiviso per regioni geografiche (*Länder*) per aiutare i camperisti a pianificare meglio le tappe del loro viaggio.



Le principali città con obbligo di Bollino Verde



Berlino e Germania Est

- **Berlino** (L'intera area del centro all'interno della linea ferroviaria circolare *S-Bahn Ring*)
- **Lipsia**
- **Magdeburgo**
- **Erfurt**
- **Halle**



Monaco e Baviera (Germania Sud)

- **Monaco di Baviera** (Tutto il centro all'interno della circonvallazione *Mittlerer Ring*)
- **Augusta (Augsburg)**
- **Regensburg (Ratisbona)**
- **Nuova Ulma (Neu-Ulm)**



Stoccarda e Baden-Württemberg (Sud-Ovest)

Questa regione è storicamente la più severa. Oltre al bollino verde, in molte di queste città sono attivi divieti specifici per i motori diesel più vecchi di Euro 6:

- **Stoccarda**
- **Karlsruhe**
- **Friburgo (Freiburg im Breisgau)**
- **Heidelberg**
- **Heilbronn**
- **Ulm**
- **Mannheim**



Francoforte e Assia (Germania Centrale)

- **Francoforte sul Meno**
- **Wiesbaden**
- **Darmstadt**
- **Offenbach**



Zona della Ruhr e Renania (Germania Ovest)

In quest'area industriale densamente popolata esiste un'unica **grande zona ambientale continua** che unisce più città. Se ci si sposta tra di esse non si esce mai dalla zona a traffico limitato:

- Colonia (Köln)
- Düsseldorf
- Bonn
- Essen
- Dortmund
- Duisburg
- Gelsenkirchen
- Bochum
- Aquisgrana (Aachen)
- Münster
- Brema (Germania Nord)
- Brema (Inclusa la zona del centro storico e il quartiere di Neustadt)

💡 Un consiglio salvavita per il parcheggio dei Camper

In molte di queste città (come Monaco e Berlino) offrono fantastici parcheggi scambiatori chiamati **P+R (Park and Ride)** situati proprio in prossimità delle uscite autostradali.

Questi parcheggi si trovano **fuori dalla zona ambientale**, permettendo ai camperisti di:

1. Sostare legalmente senza avere il bollino verde sul parabrezza.
2. Evitare di guidare un mezzo ingombrante nel caotico traffico del centro.
3. Raggiungere i monumenti storici e le piazze principali in pochi minuti utilizzando la metropolitana o i treni locali.
- 4.



Esempio del bollino ambientale verde obbligatorio in Germania.

(Grafica del contrassegno ufficiale Feinstaub-Plakette – Fonte: Green-Zones.eu / Utilizzata a scopo informativo)

GERMANIA Pedaggi Autostradali.

In Germania la rete autostradale (chiamata **Autobahn**) è **completamente gratuita per i camper fino a 3,5 tonnellate**. Non esistono caselli, non ci sono barriere di pagamento e non serve acquistare alcuna vignetta cartacea o digitale (come invece accade in Svizzera o in Austria).

Tuttavia, le regole cambiano radicalmente se si guida un camper pesante o se si attraversano determinate infrastrutture.



La regola del peso: Camper sotto o sopra le 3,5 Tonnellate?

1. Camper fino a 3,5 Tonnellate (Massa Complessiva)

Se il tuo camper si guida con la normale patente B ed è immatricolato entro le 3,5 tonnellate, l'uso di tutte le autostrade e delle strade statali principali (*Bundesstraßen*) è **gratuito al 100%**.

2. Camper Grandi e Pesanti (Sopra le 3,5 Tonnellate)

In Germania è attiva una tassa chilometrica digitale sui mezzi pesanti chiamata **Lkw-Maut** (gestita dalla società Toll Collect).

- **La regola per i camper pesanti:** I camper puri e i motorhome con peso superiore a 3,5 tonnellate immatricolati a uso abitativo/ricreazionale (categoria M1 Speciale) sono **esentati dal pagamento della Lkw-Maut**, a patto che l'interno sia permanentemente arredato per scopi abitativi e non commerciali.
- **Cosa fare per non ricevere multe:** Anche se esentati, i sensori fotografici sui ponti autostradali potrebbero scambiare il camper pesante per un camion merci, generando sanzioni automatiche. Per evitare contestazioni, i proprietari di camper sopra le 3,5 tonnellate dovrebbero **registrare preventivamente il mezzo sul sito di Toll Collect** inserendo la targa e il libretto, dichiarando l'uso esclusivo come veicolo ricreazionale (camper).



Le uniche eccezioni a pagamento: I Tunnel privati

Ci sono solo due punti specifici nel nord della Germania in cui è richiesto il pagamento di un pedaggio per il transito, indipendentemente dal peso del camper:

1. Warnow Tunnel (Warnowquerung) [22]

Si trova a Rostock e passa sotto il fiume Warnow.

- **Tariffa Camper (Categoria 2 - altezza >2,05 m):** Varia in base alla stagione (da maggio a ottobre costa circa **€4,60 - €5,20** a tratta).

2. Herren Tunnel (Herrentunnel) [22]

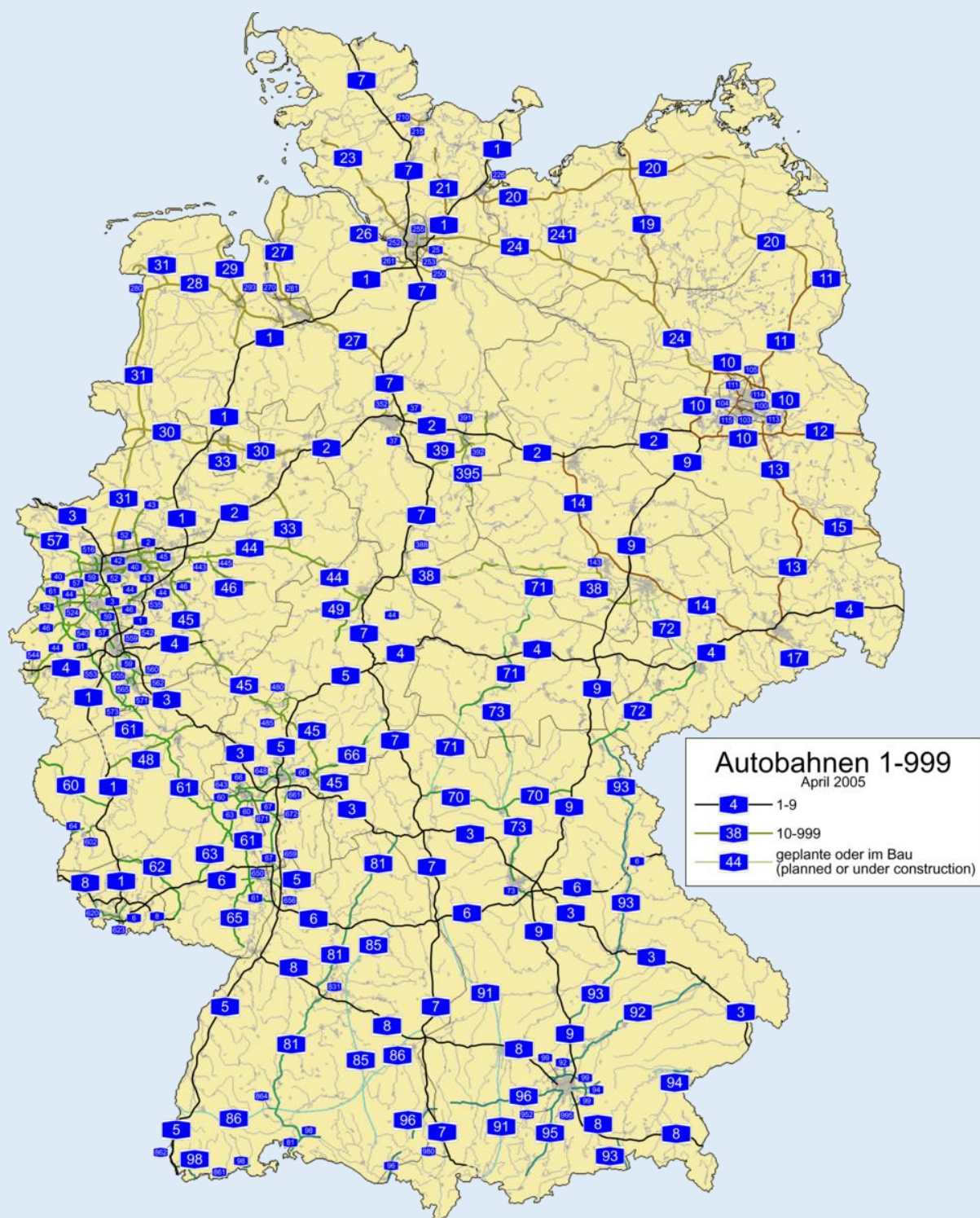
Si trova a Lubecca, sulla strada statale B105.

- **Tariffa Camper:** Circa **€3,50 - €4,00** a tratta a seconda dell'altezza del mezzo.



Riepilogo delle regole per il camperista in Germania

1. **Pedaggi sulle autostrade (Autobahn):** € 0 (Gratis fino a 3,5 tonnellate).
2. **Colore dei cartelli autostradali:** **BLU** (i cartelli verdi indicano le strade statali).
3. **Limiti di velocità per Camper sotto le 3,5 tonnellate:** Sulle tratte di autostrada dove non ci sono cartelli di limite specifico, non c'è un limite massimo legale obbligatorio, ma una "velocità consigliata" (*Richtgeschwindigkeit*) di **130 km/h**.
4. **Limiti di velocità per Camper sopra le 3,5 tonnellate:** Il limite massimo strutturale in autostrada scende tassativamente a **100 km/h**.



Pubblico dominio, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=120932>

Mappa della rete autostradale della Germania

Fonte: Wikimedia Commons

GRECIA Ελλάδα

La Grecia è uno Stato membro dell'UE dal 1981, fa parte della zona euro dal 2001 e dello spazio Schengen dal 2000.

Grecia: bollino per le polveri sottili.

In Grecia **non esiste un bollino fisico per le polveri sottili** (come la *Crit'Air* in Francia o l'*Umweltplakette* in Germania) da attaccare sul parabrezza dell'auto.

Tuttavia, il Paese adotta un sistema di limitazione del traffico molto rigido per contrastare l'inquinamento da smog e micropolveri, concentrato soprattutto nella capitale.

Il sistema ad Atene: Il "Daktylios" (Anello Verde)

Nella città di Atene è attiva una zona a basse emissioni denominata **Daktylios** (Anello Verde). Il controllo non avviene tramite un bollino adesivo, ma attraverso la **verifica della targa e dei documenti del veicolo** da parte delle autorità.

- **Il meccanismo Targhe Alterne (Pari e Dispari):** Dal lunedì al venerdì (escluso il periodo estivo), l'accesso al centro storico è regolato dall'ultima cifra della targa. Nei giorni con data pari circolano le targhe pari, nei giorni con data dispari circolano le dispari.
- **Chi è esente (e i Camper):** I veicoli elettrici, ibridi e i mezzi Euro 6 a basse emissioni possono circolare liberamente. Se il vostro camper è un Euro 6 di ultima generazione, potete richiedere un permesso di esenzione online sui portali governativi greci prima di entrare ad Atene.
- **La sanzione:** L'ingresso non autorizzato nell'Anello Verde costa ben **200 euro** di multa.

Consiglio dei camperisti: Ad Atene il traffico è caotico e i parcheggi centrali non sono adatti ai nostri mezzi. La scelta migliore è **lasciare il camper nei campeggi o nelle aree attrezzate della periferia** (o del Pireo) e spostarsi verso il centro con la metropolitana.

Grecia: Pedaggi Autostradali.



Autostrade in Grecia: come funzionano i pedaggi per i camper

In Grecia **non esiste un sistema di vignette o bollini a tempo** (come in Svizzera, Austria o Slovenia). Il pedaggio autostradale si paga alla vecchia maniera: **direttamente ai caselli fisici (Diodia)** che si incontrano lungo il percorso

Le barriere autostradali greche utilizzano sensori ottici automatici per classificare i mezzi:

- **Categoria 2 (Auto e Van bassi):** Comprende i veicoli con o senza rimorchio con altezza **inferiore a 2 metri** (es. piccoli van o furgonati con tetto a soffietto chiuso).
- **Categoria 3 (La categoria dei veri Camper):** Comprende tutti i veicoli a 2 o 3 assi con **altezza superiore a 2,20 metri**. La stragrande maggioranza dei camper (mansardati, motorhome, semintegrati) rientra qui.

- **Le tariffe:** Essendo in Categoria 3, i camper pagano tariffe decisamente più alte rispetto alle normali autovetture (spesso il doppio o quasi). Ad esempio, l'intera tratta da Atene a Salonicco può costare circa 30-40 € per una vettura, ma supera facilmente i 60-70 € per un camper grande.

Come si paga al casello

Al momento del transito ci sono tre modalità di pagamento disponibili nelle corsie dedicate:

1. **Contanti:** È il metodo più sicuro e universalmente accettato da tutti i casellanti. È sempre consigliabile avere una buona scorta di monete e banconote di piccolo taglio nel cruscotto.
2. **Carte di Credito/Debito:** Quasi tutte le barriere moderne accettano le principali carte internazionali (Visa e Mastercard) per pagamenti contactless o con PIN, anche se in alcune tratte più interne o isolate potrebbero verificarsi problemi di linea.
3. **Telepedaggio Elettronico (GRITS):** I dispositivi italiani (come il *Telepass Europeo*) **non sono ancora attivi** per i veicoli turistici privati in Grecia. Le autostrade greche utilizzano il sistema interoperabile locale **GRITS**. Se prevedi un viaggio molto lungo, puoi richiedere gratuitamente un trasponditore locale (come l'*Intea Pass* o l'*E-Pass*) presso i punti di servizio dei concessionari greci, ricaricandolo poi tramite app



Ponti e Tunnel Speciali: i veri "Salassi"

In Grecia ci sono due infrastrutture cruciali che non fanno parte della normale rete autostradale, ma che i camperisti di ritorno dal Peloponneso o diretti a Nord incontrano spesso. Qui i costi sono fissi e piuttosto elevati:

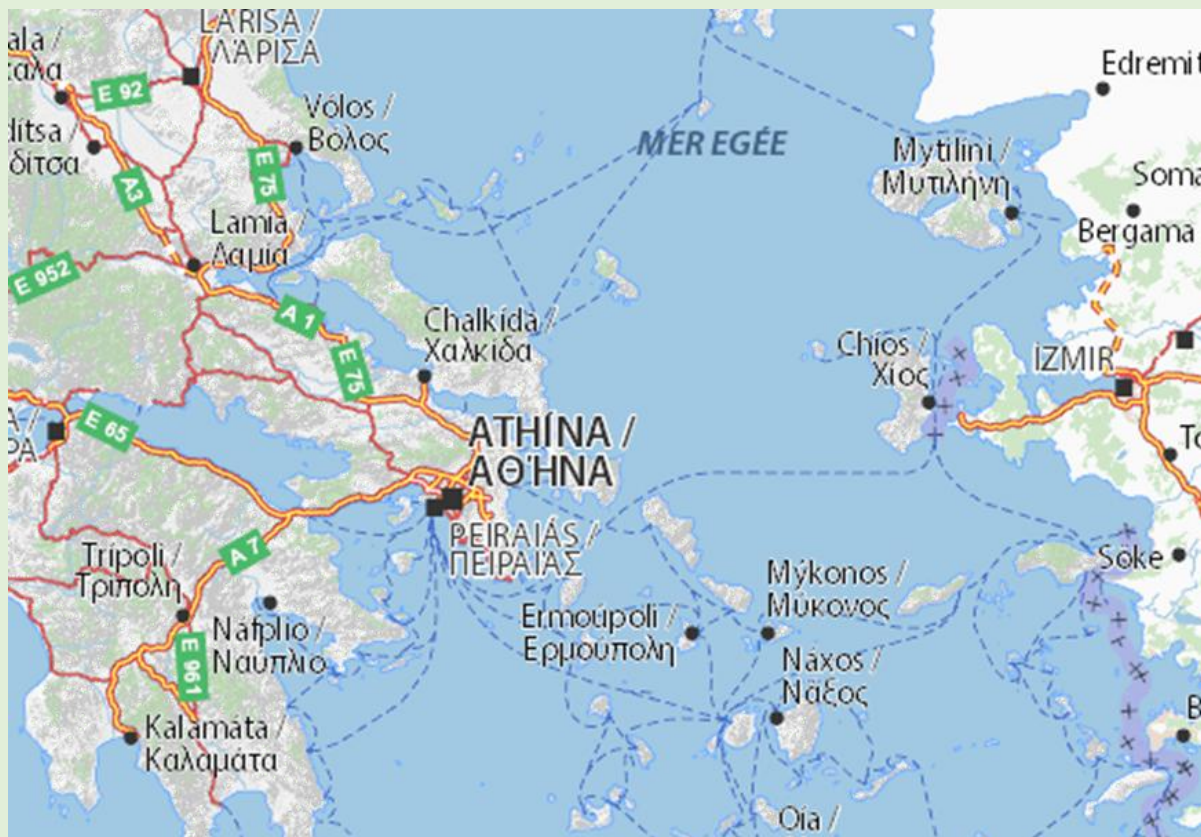
- **Ponte Rio-Antirrio (Ponte Charilaos Trikoupis):** Collega il Peloponneso alla Grecia continentale vicino a Patrasso. Per le auto costa circa 15 €, ma per un camper (Categoria 3) la tariffa singola si aggira intorno ai **21-22 €** per singolo passaggio.
- **Tunnel sottomarino Aktio-Preveza:** Un tunnel che collega il golfo di Ambracia. Il costo per i camper varia tra i **5 e i 7 €** a seconda della classificazione esatta del mezzo.



Il consiglio per la Rubrica: Strade Secondarie sì o no

L'autostrada principale **Egnatia Odos (A2)**, che taglia la Grecia da Ovest a Est partendo dal porto di sbarco di Igoumenitsa, è moderna, sicura e scorrevole.

Molti camperisti sono tentati di evitarla utilizzando le strade statali secondarie per risparmiare sui pedaggi. Il consiglio da dare ai lettori è di fare molta attenzione: le strade interne greche sono spesso tortuose, presentano pendenze impegnative, asfalto molto scivoloso in caso di pioggia leggera e attraversano paesi con carreggiate strette. Il risparmio sul pedaggio rischia di essere vanificato da un consumo maggiore di carburante e da un forte stress alla guida.



Mapa delle autostrade e delle rotte marittime in Grecia
Fonte: OpenStreetMap / Wikimedia Commons



Immagine: Google Maps "Mappa: © Google"

IRLANDA Éire

L'Irlanda è uno Stato membro dell'Unione Europea dal 1973 e ha adottato l'euro fin dal 1999. Sceglie invece di non partecipare allo spazio Schengen per mantenere la frontiera aperta con il Regno Unito.

Irlanda: bollino per le polveri sottili.

Anche per i camper, **in Irlanda non esiste alcun bollino per le polveri sottili**. Non devi acquistare né esporre adesivi ambientali sul parabrezza, indipendentemente dall'anno di immatricolazione o dalla classe Euro del tuo mezzo.

Le regole attuali e le eccezioni importanti per i camper includono i seguenti aspetti.

Nessuna restrizione nei centri urbani

- **Dublino e grandi città:** Le zone a basse emissioni (LEZ) pianificate per il centro di Dublino non prevedono bollini fisici. Si basano esclusivamente su telecamere intelligenti (ANPR). Attualmente non ci sono divieti o pedaggi ambientali attivi per i camper turistici stranieri.
-

Irlanda: Pedaggi Autostradali.

In Irlanda, le regole sui **pedaggi autostradali per i camper dipendono principalmente dal peso complessivo del veicolo (MAM)**. La maggior parte dei camper turistici rientra nella categoria delle autovetture, ma superando determinate soglie di peso o se si traina un rimorchio le tariffe cambiano.



Come viene classificato il tuo camper

- **Sotto le 3,5 tonnellate (≤ 3.500 kg):** Quasi tutti i camper compatti e i furgoni camperizzati (*campervan*) pagano le **stesse tariffe delle normali auto**.
- **Sopra le 3,5 tonnellate (> 3.500 kg):** I camper di grandi dimensioni o i motorhome pesanti vengono tassati secondo le tariffe dei veicoli commerciali leggeri o pesanti (Goods Vehicles).
- **Con rimorchio:** Se traini un carrello, la tariffa aumenta automaticamente al casello fisico poiché si passa alla categoria di veicolo superiore.



Tariffe e modalità sui due sistemi di pedaggio

1. L'anello M50 di Dublino (Sistema elettronico senza barriere eFlow)

Sul raccordo autostradale di Dublino non ci sono caselli. Le telecamere leggono la targa ed è necessario pagare **entro le ore 20:00 del giorno successivo** al transito per evitare pesanti sanzioni.

Le tariffe base per passaggio (senza un conto registrato) sono:

-  **Camper fino a 3,5 t: €3,80** a passaggio
-  **Camper sopra le 3,5 t: da €4,90 a €6,50** a passaggio (in base alla fascia esatta di peso)

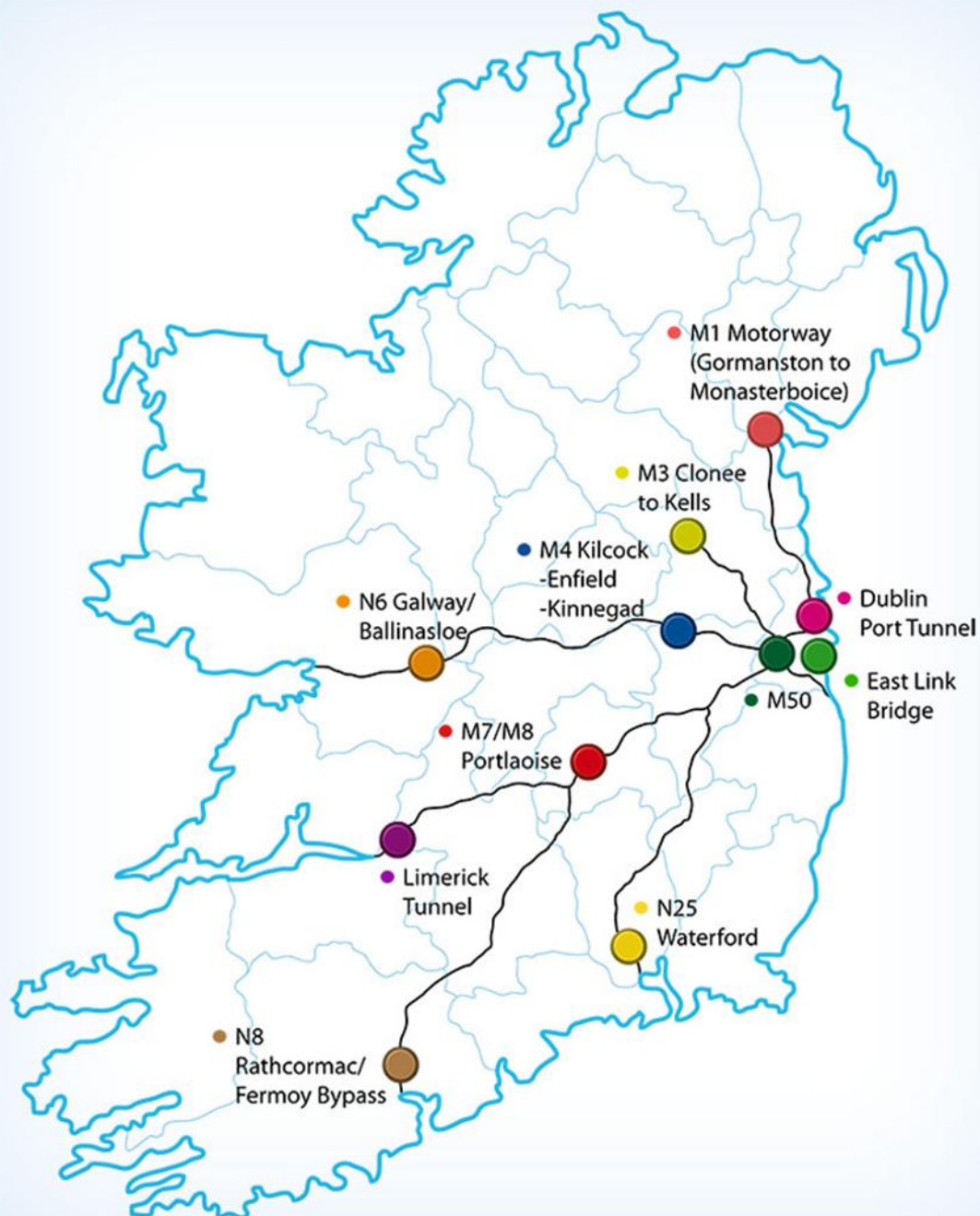
Come pagare: Puoi procedere online sul sito di eFlow inserendo semplicemente la targa del tuo mezzo, oppure fisicamente in contanti o carta presso i punti vendita Payzone (edicole e stazioni di servizio).

2. Le altre autostrade nazionali (M1, M3, M4, M7/M8, ecc.)

Tutte le altre tratte autostradali della Repubblica d'Irlanda prevedono i **classici caselli fisici con barriera**.

- **Tariffe indicative:** Variano in base alla tratta, oscillando in media tra **€1,90 e €3,50** a casello per i camper sotto le 3,5 tonnellate.

- **Metodi di pagamento:** Si accettano contanti (monete), carte di credito e di debito. I sistemi di telepedaggio italiani (come Telepass) non funzionano.



Mappa dei pedaggi autostradali in Irlanda
Fonte: TII (Transport Infrastructure Ireland)



ITALIA



L'Italia è uno Stato membro fondatore dell'Unione Europea dal 1958 (anno di entrata in vigore dei Trattati di Roma), fa parte della zona euro dal 1999 e ha aderito allo spazio Schengen dal 1997.

Italia: bollino per le polveri sottili.

In Italia **non esiste un bollino ambientale unico e nazionale** per le polveri sottili (come avviene invece in Germania o in Francia). La gestione della qualità dell'aria è delegata alle singole Regioni e ai Comuni, che applicano divieti di circolazione in base alla **classe ambientale Euro** del veicolo.

Per i camper (classificati sulla carta di circolazione come vetture o veicoli speciali "M1 M0"), le regole cambiano radicalmente a seconda della zona e della stagione.

● I blocchi del traffico nelle macro-aree (Nord Italia)

Le limitazioni più severe si concentrano nel Nord Italia, in particolare nelle regioni della Pianura Padana (**Lombardia, Veneto, Piemonte ed Emilia-Romagna**), e sono attive principalmente nel periodo autunnale e invernale (generalmente dal 1° ottobre al 30 aprile).

- **Mezzi più colpiti:** I blocchi strutturali diurni (dal lunedì al venerdì) colpiscono quasi ovunque i camper **Diesel Euro 0, 1, 2, 3 e 4**, e in molte grandi città anche gli **Euro 5**. I camper a benzina sono solitamente bloccati se Euro 0, 1 o 2.
- **Come dimostrare la classe Euro:** Non serve alcun adesivo. In caso di controllo da parte della Polizia Locale, fa fede esclusivamente la **carta di circolazione (libretto)** del camper.
- **Le deroghe:** Molti Comuni concedono deroghe temporanee per i camperisti (ad esempio, il permesso di percorrere l'itinerario più breve tra il casello autostradale e un'area di sosta o un campeggio autorizzato), ma le regole variano da città a città.

● Il sistema Move-In (Monitoraggio dei Veicoli Inquinanti)

Se possiedi un camper di una categoria Euro soggetta a blocchi (es. Diesel Euro 4 o Euro 5) e devi circolare nelle regioni del Nord, esiste un'alternativa tecnologica ai divieti assoluti.

- **Cos'è:** Si tratta di una scatola nera (black-box) da installare sul mezzo. È attiva in **Lombardia, Piemonte, Emilia-Romagna e Veneto**.
- **Come funziona:** Al posto del divieto totale, al camper viene assegnato un **tetto massimo di chilometri** all'anno che può percorrere liberamente all'interno delle zone a traffico limitato ambientale, in qualsiasi giorno e ora.
- **Costo:** L'installazione e il primo anno costano circa 50 €, mentre il rinnovo annuale costa circa 20 €



Le Zone a Traffico Limitato (ZTL) nelle grandi città

Nelle grandi aree urbane fuori dalla Pianura Padana non servono bollini, ma bisogna fare attenzione ai varchi elettronici delle ZTL ambientali:

- **Roma:** La ZTL "Fascia Verde" vieta l'accesso permanente a specifiche categorie inquinanti (attualmente i Diesel fino a Euro 4). I camper di grandi dimensioni hanno inoltre restrizioni storiche di sagoma per l'accesso al centro.

- **Milano (Area B):** Copre quasi tutto il territorio comunale. È vietato l'accesso ai camper Diesel fino a Euro 5 in determinati orari, a meno di non essere registrati al sistema Move-In o di usufruire dei giorni di deroga annuali.

Il sistema **Move-In per i veicoli storici** offre vantaggi molto importanti se applicato ai camper, in quanto le Regioni che aderiscono al servizio (Lombardia, Piemonte, Veneto ed Emilia-Romagna) riconoscono uno **status speciale ai mezzi d'epoca**, concedendo loro un numero di chilometri annuali significativamente superiore rispetto ai normali veicoli inquinanti di pari categoria Euro.

Questo permette di utilizzare un camper datato per i propri viaggi o per raggiungere le officine e le aree di sosta senza lo stress dei blocchi orari o dei divieti diurni.

Il requisito fondamentale: il CRS

Per poter registrare il camper nella categoria "veicoli storici" all'interno del portale Move-In, non basta che il mezzo abbia più di 20 o 30 anni. È obbligatorio che il veicolo sia in possesso del **Certificato di Rilevanza Storica (CRS)**.

- Il CRS deve essere rilasciato da un ente riconosciuto dall'art. 60 del Codice della Strada (come l'**ASI** o i registri di marca).
- Il numero del certificato e l'avvenuta annotazione sulla carta di circolazione (libretto) dovranno essere inseriti sul portale Move-In durante la fase di iscrizione

Il "Bonus" Chilometrico per i Camper Storici

Se un normale camper Diesel Euro 0 o Euro 1 ha a disposizione pochissimi chilometri all'anno (spesso limitati a soli 1.000 o 2.000 km a seconda della regione), **lo status di veicolo storico sblocca soglie molto più generose**.

Le regole specifiche variano in base alla Regione in cui viene registrato il mezzo:

- Lombardia: Ai veicoli storici certificati (anche Diesel Euro 0, 1, 2) viene storicamente concessa una soglia forfettaria preferenziale (spesso pari o superiore a **3.000 km all'anno**), a prescindere dalla classe Euro originaria, per permettere la circolazione nelle fasce di limitazione.
- Piemonte: Prevede una deroga specifica per i mezzi storici con CRS con un tetto chilometrico dedicato che permette di non rimanere bloccati dal severo stop dei Diesel

Nota sul conteggio: La scatola nera (Black-Box) calcola i chilometri **solo quando ti trovi all'interno delle aree soggette alle limitazioni** (come le zone di Fascia 1 e Fascia 2 in Lombardia). Se esci dalla regione o guidi in zone non soggette ai blocchi, quei chilometri non intaccano la tua soglia annuale.

Italia: Pedaggi Autostradali.

In Italia, i **pedaggi autostradali per i camper si basano rigorosamente sul numero di assi del veicolo e sulla sua altezza**, e non sul peso complessivo o sulla classe di inquinamento.

-  **Classe B (Camper a 2 assi):** Rientrano in questa classe tutti i camper tradizionali (mansardati, motorhome, semintegrati e furgonati) che hanno **2 assi**, a patto che l'altezza misurata all'asse anteriore (sopra la ruota davanti) sia **superiore a 1,30 metri**. Pagano una tariffa leggermente più alta rispetto alle auto (le quali sono in Classe A perché più basse di 1,30 metri all'asse anteriore).
-    **Classe 3 (Camper a 3 assi o con rimorchio):** Se il tuo camper ha un doppio asse posteriore (3 assi totali) oppure se stai trainando un carrello (per moto, barca o bagagli), passi automaticamente alla classe a 3 assi. Questa categoria prevede un costo chilometrico nettamente superiore.

Sistemi e modalità di pagamento

Sulla rete autostradale italiana puoi pagare il pedaggio in tre modi principali:

1. **Caselli manuali / Automatici (Contanti e Carte):** Puoi pagare con monete e banconote nelle corsie bianche (con operatore o self-service) oppure con carte di credito, debito o prepagate nelle corsie blu (**Viacard**). Non ci sono commissioni aggiuntive per il pagamento con carta.
2. **Telepedaggio italiano (Telepass, UnipolMove, MooneyGo):** Puoi installare un dispositivo sul parabrezza del camper per utilizzare le corsie gialle riservate. Il dispositivo registra il transito e addebita il costo direttamente sul tuo conto corrente. Le tariffe della tratta sono identiche a quelle del pagamento manuale.
3. **Il sistema "Free Flow" (Pedaggio senza barriere):** È attivo su alcune specifiche tratte (come l'**Autostrada Pedemontana Lombarda A36, A59, A60** e sulla **A33 Asti-Cuneo**). Non ci sono caselli fisici: le telecamere leggono la targa del camper e il pagamento va effettuato online sul sito del gestore entro 15 giorni dal passaggio per evitare sanzioni

⚠ **Eccezione importante: Il Tunnel del Monte Bianco e del Frejus**

Se utilizzi il camper per recarti all'estero (Francia) attraverso i trafori del Monte Bianco o del Frejus, le regole autostradali italiane non si applicano. I trafori utilizzano tariffe fisse speciali basate su criteri diversi:

- I camper a 2 o più assi con altezza totale superiore a 2 metri pagano la tariffa di **Classe 2**.
- I costi di un singolo passaggio per questa classe sono molto elevati (generalmente superiori a **65-70 €** per una corsa semplice). Conviene quasi sempre acquistare il biglietto di andata e ritorno se si rientra entro 7 giorni.



Mappa della rete autostradale italiana



Fonte: Wikimedia Commons

Mappa delle infrastrutture stradali della Sicilia

LETONIA *Latvijas*

La Lettonia è uno Stato membro dell'Unione Europea dal 2004, fa parte dello spazio Schengen dal 2007 e ha adottato l'euro come moneta ufficiale dal 2014.

Lettonia: bollino per le polveri sottili.

Anche per i camper, **in Lettonia non esiste alcun bollino per le polveri sottili** o contrassegno ambientale obbligatorio da esporre sul parabrezza. Il transito turistico per i veicoli ricreazionali è libero da vincoli legati alle classi di inquinamento Euro, ma ci sono tre regole fondamentali da conoscere per circolare nel Paese.



1. Il pass di accesso obbligatorio per Jūrmala

Se con il camper desideri visitare la famosa località balneare di **Jūrmala** (situata a breve distanza dalla capitale Riga), devi pagare una tassa di ingresso ecologica/turistica.

- **Come funziona:** La città è protetta da varchi con telecamere intelligenti. Non puoi entrare senza aver prima acquistato il pass.
- **Le tariffe:** La tariffa standard per le auto e i camper sotto le 3,5 tonnellate è di **€3,00**, mentre per i camper pesanti sopra le 3,5 tonnellate la tariffa è superiore. Il pass è valido per ingressi illimitati nell'arco della stessa giornata solare.
- **Come pagare:** Il pagamento si effettua online (sul sito ufficiale di Jūrmala), tramite l'applicazione locale **Mobilly**, oppure presso i terminali self-service posizionati subito prima del ponte di ingresso alla città.

Lettonia: Pedaggi Autostradali.



2. Vignetta autostradale (Vinjete): Attenzione al peso del camper

In Lettonia le autostrade e le principali strade statali sono completamente **gratuite per le autovetture e per i camper fino a 3,5 tonnellate (MAM)**.

-  **Camper ≤ 3.500 kg:** Non devi pagare alcun pedaggio stradale né acquistare vignette.
-  **Camper > 3.500 kg:** Se il tuo camper supera le 3,5 tonnellate, viene legalmente considerato un veicolo commerciale pesante. In questo caso è **obbligatorio acquistare la vignetta elettronica (Eurovinjete)** per poter circolare sulla rete stradale principale (strade A1-A15). La vignetta è digitale, è legata alla targa e si acquista online sul portale ufficiale lvvignette.lv (i prezzi variano in base alla durata del soggiorno, da un giorno a un anno).



Mappa della rete stradale della Lettonia
Fonte: IVC (Latvijas Valsts Ceļi) / Wikimedia Commons



"Fonte: Mappa di User:vulpes vulpes via Wikimedia Commons / Licenza CC BY-SA"

LITUANIA Lietuva

La **Lituania** è uno Stato membro dell'Unione Europea dal 2004, fa parte dello spazio Schengen dal 2007 e ha adottato l'euro come moneta ufficiale dal 2015.

Lituania: bollino per le polveri sottili.

Anche per i camper, **in Lituania non esiste alcun bollino per le polveri sottili** o contrassegno ambientale obbligatorio da applicare sul parabrezza. I veicoli ricreazionali dei turisti stranieri possono circolare liberamente senza subire blocchi legati alla classe di inquinamento Euro.

Tuttavia, ci sono tre regole fondamentali e un pedaggio specifico che devi assolutamente conoscere se viaggi in camper in Lituania.

Lituania: La vignetta autostradale.



1. Pedaggio stradale (Vinjete): attenzione al peso e alla categoria

A differenza delle normali autovetture che viaggiano gratis, i camper in Lituania sono soggetti a regole diverse in base alla loro classificazione sulla carta di circolazione:

-  **Camper immatricolati come autovettura (M1):** Se il tuo camper è classificato come categoria **M1** sul libretto (la quasi totalità dei camper fino a 3,5 tonnellate), **le autostrade e le strade statali lituane sono completamente gratuite.** Non devi acquistare alcuna vignetta.
-  **Camper immatricolati come furgone/veicolo commerciale (N1):** Se il mezzo è registrato come veicolo commerciale (categoria N1), anche se sotto le 3,5 tonnellate, **è obbligatorio acquistare la vignetta elettronica (E-Vinjete)** per viaggiare sulle autostrade principali (strade da A1 a A18).
-  **Camper sopra le 3,5 tonnellate:** Se guidi un motorhome pesante, la vignetta elettronica è sempre obbligatoria. Si acquista online sul portale ufficiale del governo lituano.

Il costo del pedaggio stradale (E-Vinjete)



1. Camper fino a 3,5 tonnellate (Categoria M1) = GRATIS



2. Camper immatricolati come furgone (Categoria N1) = A PAGAMENTO

- Costo **1 Giorno:** € 6,00
- Costo **7 Giorni:** € 14,00
- Costo **1 Mese:** € 28,00



3. Camper pesanti oltre le 3,5 tonnellate (MAM > 3.500 kg) = A PAGAMENTO

- Costo **1 Giorno:** circa € 6,00 - € 11,00 (a seconda della classe di inquinamento Euro del mezzo)
- Costo **7 Giorni:** circa € 14,00 - € 26,00



2. La tassa ecologica per la Penisola di Neringa (Curlandia)

Se pianifichi di visitare una delle mete più famose della Lituania, la **Penisola di Neringa** (la striscia di sabbia che racchiude la laguna di Curlandia), andrai incontro a una tassa ambientale obbligatoria.

- **Come funziona:** Per accedere alla riserva naturale con il camper devi prendere un traghetto da Klaipėda e, subito dopo lo sbarco ad Alksnynė, passare un posto di controllo stradale.

- **La tariffa per i camper:** Trattandosi di un'area protetta dall'UNESCO, la tassa di ingresso ecologica per i camper è piuttosto elevata (varia in base alla stagione tra i **20 € e i 30 €** a passaggio). Il pagamento si effettua sul posto con carta o contanti oppure online in anticipo.



3. Dotazioni obbligatorie a bordo del camper

La polizia lituana effettua controlli rigorosi sui mezzi pesanti e sui camper stranieri. Prima di varcare il confine, assicurati di avere a bordo:

- **Estintore:** Obbligatorio a bordo (si consiglia un modello a polvere da almeno 2 kg).
- **Kit di pronto soccorso:** Conforme alle normative europee vigenti.
- **Gilet catarifrangenti** per ogni occupante e il **triangolo di emergenza**.
- **Fari anabbaglianti sempre accesi:** Obbligatori 24 ore su 24, anche di giorno e in piena estate.



Mappa della rete stradale della Lituania
Fonte: LAKD (Lithuanian Road Administration)

LUSSEMBURGO Lëtzebuerg

Il **Lussemburgo** è uno Stato membro fondatore dell'Unione Europea dal 1958, fa parte della zona euro dal 1999 e ha aderito allo spazio Schengen dal 1995 (paese simbolo dell'accordo, firmato proprio nella cittadina lussemburghese di Schengen).

Lussemburgo: bollino per le polveri sottili.

In **Lussemburgo non esiste alcun bollino per le polveri sottili** o contrassegno ambientale obbligatorio. Il Paese non ha introdotto zone a basse emissioni (LEZ) che limitano la circolazione stradale dei veicoli turistici privati in base alla classe Euro. Questo significa che un camper di qualunque dimensione o motorizzazione può circolare liberamente sul territorio senza rischiare sanzioni ambientali. Tuttavia, la pianificazione di un viaggio in camper nel Granducato richiede di considerare tre norme molto rigide relative a soste e viabilità.

Il divieto assoluto di campeggio libero

Il Lussemburgo ha una legislazione severa per la tutela ambientale che si applica rigorosamente ai veicoli ricreazionali:

- **Niente pernottamenti liberi:** È severamente vietato pernottare all'interno del camper in parcheggi pubblici, strade o aree di sosta non specificamente autorizzate.
- **Le sanzioni:** Chi viene sorpreso a campeggiare fuori dalle strutture ricettive rischia multe immediate molto salate da parte della *Police Grand-Ducale*.
- **Dove fermarsi:** Bisogna usufruire esclusivamente dei campeggi ufficiali o delle aree di sosta attrezzate per camper (*Aire de camping-car*). Durante l'alta stagione estiva è consigliabile prenotare con largo anticipo vista la superficie ridotta del Paese.

Lussemburgo: Pedaggi Autostradali.



Pedaggi autostradali gratuiti (con l'eccezione del peso)

La rete autostradale del Lussemburgo è una delle poche in Europa a essere **completamente gratuita per le autovetture e per la quasi totalità dei camper**:

-  **Camper fino a 3,5 tonnellate:** Non si paga alcun pedaggio e non serve alcuna vignetta stradale.
-  **Camper sopra le 3,5 tonnellate:** Se il camper supera la massa massima a pieno carico di 3.500 kg, viene equiparato dal punto di vista fiscale ai mezzi pesanti. In questo caso è obbligatorio acquistare l'**Eurovignette** (la vignetta elettronica comune a Danimarca, Paesi Bassi, Svezia e Lussemburgo) prima di immettersi sulle autostrade. La registrazione si effettua interamente online legando il pagamento alla targa del mezzo.

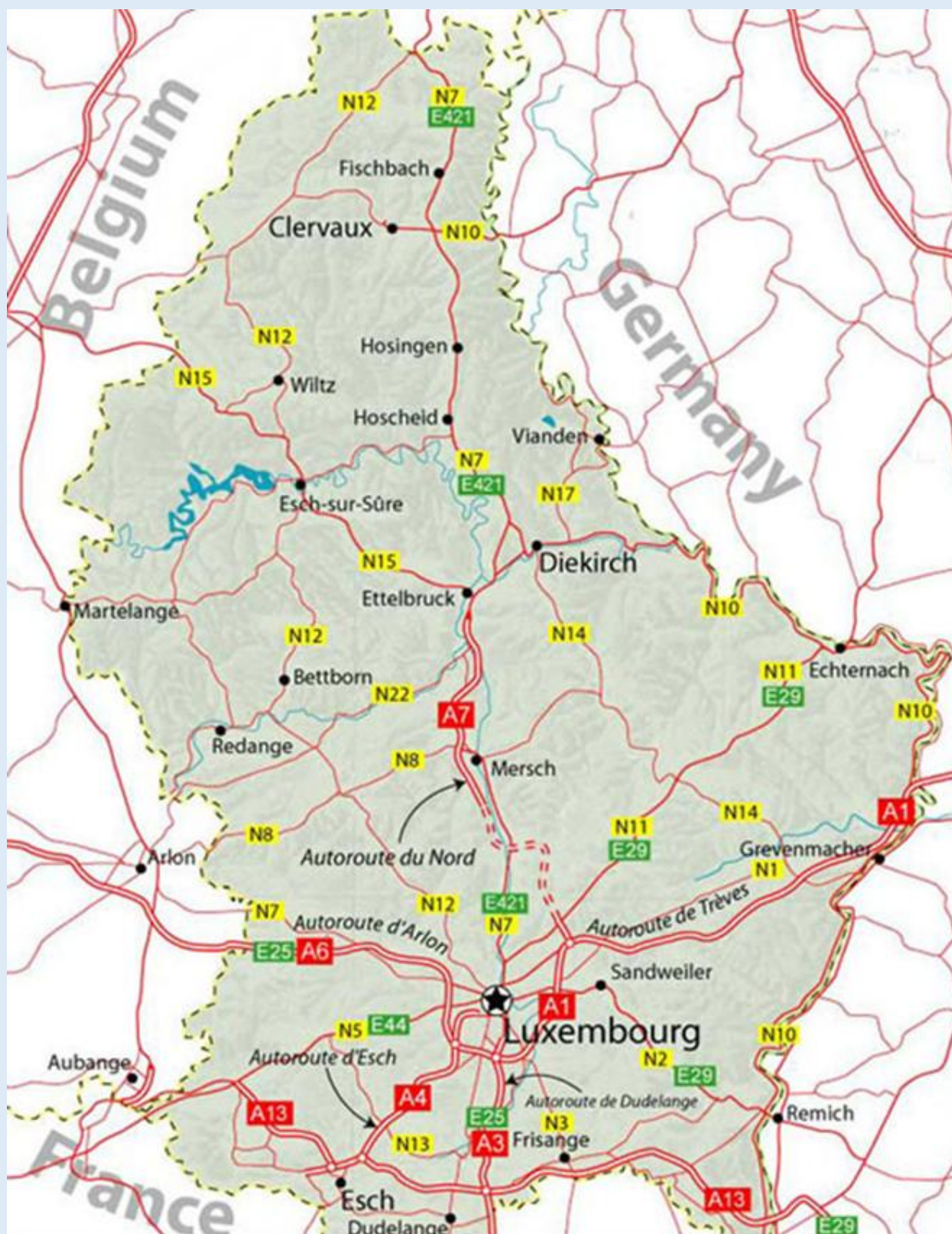


Dotazioni di sicurezza obbligatorie e regole di guida

La polizia lussemburghese effettua controlli frequenti e precisi sulle dotazioni di bordo dei veicoli con targa straniera. Nel camper non devono mai mancare:

- **Gilet catarifrangenti:** È obbligatorio averne uno per ogni passeggero a bordo, da indossare prima di scendere in caso di guasto.
- **Triangolo di emergenza:** Obbligatorio e da esporre a debita distanza se il mezzo è fermo in carreggiata.

- **Luci accese:** L'uso dei fari anabbaglianti è obbligatorio in caso di scarsa visibilità o all'interno dei tunnel (molto frequenti sulla rete stradale nazionale)



Mapa delle autostrade e strade del Lussemburgo
Fonte: Wikimedia Commons

MALTA *Repubblika ta' Malta*

L'isola di **Malta** è uno Stato membro dell'Unione Europea dal 2004, fa parte dello spazio Schengen dal 2007 e ha adottato l'euro come moneta ufficiale dal 2008.

Malta: bollino per le polveri sottili.

Anche per i camper, **a Malta non esiste alcun bollino per le polveri sottili** o contrassegno ambientale obbligatorio. Non ci sono blocchi della circolazione legati alla classe Euro del veicolo che vietino il transito ai camper turistici.

Tuttavia, l'isola ha un territorio molto piccolo e densamente popolato, il che comporta regole rigidissime sulla sosta, sui costi d'ingresso e sulla viabilità per chi viaggia con un veicolo ricreazionale.

Il divieto assoluto di campeggio libero e sosta notturna

Malta applica una tolleranza zero per quanto riguarda la sosta dei camper al di fuori delle strutture autorizzate:

- **Le regole:** È vietato pernottare a bordo del camper in qualsiasi parcheggio pubblico, spiaggia o strada dell'isola. La sosta diurna è tollerata (se il mezzo rientra nelle strisce e non intralcia), ma lo spiegamento di tendalini, cunei o gradini è considerato campeggio abusivo ed è severamente punito.
- **Le sanzioni:** Le pattuglie della Polizia Locale (*LESA*) e dei Ranger ambientali applicano multe immediate molto salate ai trasgressori.
- **Dove fermarsi:** L'unica struttura ufficiale e attrezzata per i camper sull'isola principale è il campeggio pubblico di **Mellieħa** (nella parte nord dell'isola), oltre ad alcune aree private autorizzate. È indispensabile prenotare in anticipo nei mesi estivi.



La tassa ecologica obbligatoria per Gozo

Se con il camper decidi di spostarti dall'isola principale di Malta alla vicina isola di **Gozo**, non ci sono bollini ma dovrai pagare il biglietto del traghetto (gestito da *Gozo Channel*) alla stazione di Ċirkewwa.

- **Come funziona il pagamento:** Il biglietto non si paga all'andata (da Malta a Gozo), ma si salda interamente al ritorno (da Gozo a Malta).
- **Le tariffe per i camper:** Il costo per un camper è calcolato in base alla lunghezza del mezzo e alla fascia oraria (le tariffe notturne sono leggermente scontate). Per un camper standard la tariffa di andata e ritorno si aggira generalmente tra i **25 € e i 40 €**, conducente incluso (i passeggeri aggiuntivi pagano un biglietto a parte di circa 5 €).

GB Guida a sinistra e dimensioni delle strade

L'ostacolo principale per un camper a Malta non è l'inquinamento, ma la conformazione della rete viaria:

- **Guida a sinistra:** Malta mantiene la guida a sinistra di stampo britannico. Guidare un camper con guida a sinistra (stando seduti a sinistra) richiede molta attenzione, specialmente nelle rotonde e negli incroci.
- **Strade strette e muretti:** Al di fuori delle pochissime arterie principali, le strade maltesi sono strette, tortuose e spesso costeggiate da muretti a secco in pietra. I camper mansardati o di grandi dimensioni (sopra i 7 metri) incontrano enormi difficoltà di manovra nei centri abitati storici.

Malta: Pedaggi Autostradali.

A Malta non ci sono autostrade, quindi non troverai i classici cartelli autostradali verdi o blu.

Tutta la rete stradale dell'isola è composta da strade statali, urbane e secondarie. La segnaletica stradale maltese segue il modello britannico (visto il passato coloniale) e utilizza i seguenti colori:

-  **Cartelli BLU:** Utilizzati per le strade principali a scorrimento veloce (arterie extraurbane principal o *Dual Carriageways*).
-  **Cartelli BIANCHI:** Utilizzati per le strade urbane, secondarie e le indicazioni locali all'interno dei paesi.

Per imbarcare il tuo camper sulla nave per viaggiare tra la Sicilia e Malta devi fare riferimento principalmente al **porto di Pozzallo (Ragusa)**.



La rotta principale: Pozzallo ⇄ La Valletta

I collegamenti di linea giornalieri per i passeggeri con veicolo al seguito sono operati dalla compagnia **Virtu Ferries**.

-  **Punti di imbarco:**
 - In **Sicilia:** Ci si imbarca al [Porto di Pozzallo](#) (Ragusa).
 - A **Malta:** Lo sbarco/imbarco avviene al [Virtu Ferries Passenger Terminal](#) a **Marsa**, vicinissimo al porto di La Valletta.
-  **Durata della traversata:** Il viaggio è molto rapido, dura appena **1 ora e 45 minuti**.
-  **Sistemazione:** Trattandosi di un catamarano ad alta velocità per una tratta breve, non sono presenti cabine private. Viaggerai sulle poltrone del salone comune.
-  **Costo indicativo per il camper:** Le tariffe per l'imbarco di un camper sono variabili e dipendono molto dalla lunghezza del mezzo e dalla stagione, ma le formule base partono generalmente da circa **250 € a tratta** veicolo incluso
-



Nuove alternative e avvertenze

Oltre alla storica rotta da Pozzallo, è attiva anche la compagnia **Ragusa Xpress**, che collega direttamente il porto turistico di **Marina di Ragusa** con il *Cruise Port* di **La Valletta**. Se decidi di valutare questa opzione, ti raccomando di verificare preventivamente sul loro sito ufficiale la disponibilità di slot in garage per mezzi alti e pesanti come i camper, poiché i catamarani minori possono avere limiti stringenti sulle dimensioni dei veicoli rispetto ai giganti della Virtu Ferries.

Nota sulle altre rotte: Le vecchie tratte passeggeri che collegavano direttamente Catania o Augusta a Malta non sono al momento attive per i turisti (linee come la Grimaldi Lines offrono su Catania solo navi cargo destinate agli autotrasportatori professionali)



Mappa turistica delle isole di Malta e Gozo Fonte: Wikimedia Commons



"Fonte: Mappa di Malta tratta dal CIA World Factbook / Pubblico Dominio"

PAESI BASSI - OLANDA *Nederland*

I Paesi Bassi sono uno Stato membro dell'UE dal 1958, della zona euro dal 1999 e dello spazio Schengen dal 1995.

Paesi Bassi: bollino per le polveri sottili.

Nei Paesi Bassi **non esiste un bollino fisico per le polveri sottili** da attaccare al parabrezza. Il controllo del rispetto delle normative ambientali avviene in modo completamente elettronico tramite **telecamere che leggono la targa** del veicolo all'ingresso delle aree protette, note come **Milieuzone**.

Le limitazioni all'accesso dipendono rigorosamente dalla classe Euro del mezzo e dal tipo di alimentazione, coinvolgendo direttamente anche i camper.

Regole di accesso per i camper

Le restrizioni riguardano prevalentemente i **camper con motore diesel**. Se il camper è alimentato a benzina o GPL, ha generalmente libero accesso ovunque. Per i diesel le regole si basano sulle seguenti categorie:

- **Camper immatricolati come autovetture (M1):** Possono accedere alle zone a basse emissioni solo se sono almeno **Euro 5**.
- **Camper immatricolati come furgoni (N1):** Devono rispettare lo standard **Euro 5**. Dal 2025/2026, i nuovi furgoni immatricolati devono essere a zero emissioni, ma per i veicoli già esistenti Euro 5 o Euro 6 sono previste deroghe transitorie.
- **Camper storici:** I veicoli con più di **40 anni** sono totalmente esenti dalle restrizioni e possono circolare liberamente.

Città con restrizioni attive

Le principali città che applicano queste restrizioni nei loro centri urbani sono

Amsterdam, Rotterdam, Utrecht, L'Aia, Arnhem ed Eindhoven.

- **Amsterdam:** La zona a basse emissioni è delimitata dal grande anello autostradale **A10** (l'autostrada in sé è percorribile, ma non si può svoltare verso il centro se non si è in regola).
- **Esenzioni per i turisti a Amsterdam:** Se prenoti un campeggio situato all'interno della *Milieuzone*, la struttura stessa può richiedere per te un'esenzione temporanea (valida per il giorno di arrivo e di partenza) al costo di circa 12,10 €

Come verificare il proprio veicolo.

Prima di partire, puoi inserire la targa del tuo camper sui siti ufficiali della mobilità olandese (come il sito della municipalità di Amsterdam o i portali governativi della *Milieuzone*) per verificare istantaneamente se il veicolo ha il permesso di entrare nelle aree urbane. I camper che non rispettano i requisiti devono obbligatoriamente sostare nei parcheggi scambiatori periferici (**P+R**) al di fuori delle zone ambientali.

Inoltre, se il camper supera le 3,5 tonnellate, ricorda che è **esente dalla tassa chilometrica sui camion** entrata in vigore a metà 2026, ma i veicoli con targa straniera devono comunque essere preventivamente registrati online nel sistema olandese per evitare sanzioni automatiche dalle telecamere

I **29 comuni olandesi** che hanno pianificato l'introduzione delle zone a emissioni zero (**ZE-zones**) fanno parte di un programma nazionale coordinato (chiamato *Op weg naar ZES*) per azzerare l'inquinamento nei centri urbani

Il funzionamento di questo sistema si basa su regole precise per l'accesso e l'applicazione ai camper.

A quali veicoli si applicano le ZE-zones.

Al contrario delle normali *Milieuzone* (zone a basse emissioni che colpiscono anche le auto private), le nuove zone a emissioni zero si applicano specificamente ai **veicoli commerciali per il trasporto merci e la logistica**, ovvero:

- **Furgoni aziendali** (categoria N1)
- **Camion e autocarri** (categorie N2 e N3)

In queste zone l'accesso è consentito unicamente a veicoli **100% elettrici o a idrogeno**.

Cosa succede ai Camper?

Se viaggi con un camper, l'applicazione delle ZE-zone dipende esclusivamente da come il tuo mezzo è immatricolato sul libretto di circolazione:

- **Immatricolato come Autovettura (M1):** Le regole delle ZE-zones **non si applicano al tuo camper**. Devi seguire soltanto i divieti delle normali zone ambientali (*Milieuzone*), che richiedono generalmente un motore Euro 4 o Euro 5 per i diesel.
- **Immatricolato come Furgone/Veicolo Commerciale (N1):** In questo caso il tuo camper rientra formalmente nella normativa dei veicoli commerciali.
 - Tutti i furgoni commerciali immatricolati **a partire dal 1° gennaio 2025** devono essere a zero emissioni (elettrici) per entrare.
 - Per i veicoli immatricolati **prima del 2025**, è prevista una **fase transitoria di deroga**: i furgoni Euro 5 diesel possono circolare nelle ZE-zones fino al 1° gennaio 2027, mentre gli Euro 6 diesel hanno l'accesso garantito fino al 1° gennaio 2028.

Quali sono i comuni coinvolti?

I primi 14-16 comuni hanno attivato i varchi elettronici. Gli altri si aggiungeranno progressivamente entro la fine del decennio. Tra i comuni principali figurano:

- **Già attivi:** Amsterdam, Rotterdam, Utrecht, L'Aia, Eindhoven, Amersfoort, Assen, Delft, Gouda, Groningen, 's-Hertogenbosch, Leiden, Maastricht, Nijmegen, Tilburg, Zwolle e l'area dell'aeroporto di Schiphol.
- **In attivazione successiva:** Arnhem, Almere, Apeldoorn, Ede e altre municipalità minori.

Paesi Bassi: Pedaggi Autostradali.

In linea generale, **le autostrade nei Paesi Bassi sono completamente gratuite** per le autovetture, i motocicli e la stragrande maggioranza dei camper. Non esiste un sistema di pedaggio a barriere come in Italia, né l'obbligo di acquistare una vignetta autostradale per i mezzi leggeri.

Tuttavia, la normativa ha subito importanti aggiornamenti e l'introduzione di nuovi sistemi digitali di rilevamento.



Le pochissime eccezioni a pagamento (Tunnel e Nuove Tratte)

Sebbene la rete sia gratuita, esistono alcune infrastrutture specifiche dove è richiesto il pagamento di un pedaggio:

- **Kiltunnel:** Situato nella zona sud-ovest (collega Dordrecht con Hoeksche Waard). Il pedaggio si paga direttamente in loco alle barriere (in contanti, carta o tramite abbonamento).
- **Nuovo raccordo autostradale A24 (Blankenburgverbinding):** Aperto di recente nei pressi di Rotterdam, questo tratto autostradale prevede un sistema di **pedaggio elettronico senza barriere** (noto come *e-toll* o *free-flow*). Non ci si ferma per pagare: le telecamere rilevano la targa e l'utente deve saldare l'importo

online entro le tempistiche stabilite dal portale stradale olandese per evitare sanzioni.

- *Nota sul Westerscheldetunnel:* Questo famoso tunnel nella provincia della Zelanda, storicamente a pagamento, è diventato **completamente gratuito**.

Tariffe Westerscheldetunnel 2026

- **Camper e Mezzi leggeri (Altezza < 3 metri): 0,00 € (Gratis).** Rientrano in questa esenzione totale i camper compatti, i van e i semintegrati che non superano i 3 metri di altezza.
- **Camper grandi e Mezzi pesanti (Altezza > 3 metri):** Restano soggetti al pagamento del pedaggio alle barriere.
 - *Categoria 3 (Lunghezza < 12 metri): 18,20 €* per singola tratta.
 - *Categoria 4 (Lunghezza > 12 metri): 25,00 €* per singola tratta

Cosa cambia nello specifico per i Camper?

I gestori del portale ufficiale per la mobilità olandese hanno definito regole precise per i veicoli ricreazionali di grandi dimensioni:

- **Camper sotto le 3,5 tonnellate (Patente B):** Sono totalmente esenti dal nuovo pedaggio chilometrico. Continuano a circolare gratis sulla rete autostradale. **Camper sopra le 3,5 tonnellate (Patente C/C1):** La legge prevede che i camper (mezzi ad uso abitativo e non commerciale) siano **esentati dal pagamento della tariffa chilometrica**. Tuttavia, essendoci un controllo totalmente automatizzato tramite telecamere, i camperisti stranieri con veicoli pesanti devono **registrare preventivamente online il proprio camper** prima di entrare nel Paese. In questo modo il veicolo viene inserito nella lista bianca del database nazionale, evitando l'emissione di multe automatiche errate destinate ai camion merci.



Fonte della mappa: Rijkswaterstaat (Ministero delle Infrastrutture e della Gestione dell'Acqua dei Paesi Bassi). L'immagine viene utilizzata esclusivamente a scopo informativo e divulgativo per la community di camperisti, nel rispetto del diritto di cronaca e informazione (Art. 70 Legge 633/1941).

POLONIA Polska

Polonia: Stato membro dell'UE dal 2004 e membro dello spazio Schengen dal 2007. È uno Stato europeo che non adotta l'euro, ma utilizza lo **Zloty polacco (PLN)** come moneta ufficiale.

Polonia: bollino per le polveri sottili.

In **Polonia**, le regole per i camper relative alle zone ambientali per le polveri sottili (chiamate **SCT** - *Strefa Czystego Transportu*) dipendono principalmente da due fattori: la **categoria del mezzo** e il **motore** (diesel o benzina).

A differenza della Francia o della Germania, in Polonia **non esiste un bollino unico nazionale** da comprare al confine. Ogni città che introduce una zona SCT gestisce i propri passaggi e le proprie registrazioni in autonomia.



Regole per i camper: Come capire se puoi entrare

I camper europei entrano nelle zone ambientali polacche in base alla loro classificazione e all'anno di immatricolazione:

- **Camper a Benzina o GPL:** Hanno vita facile. Per entrare nelle zone attuali devono essere almeno **Euro 3** (veicoli immatricolati in genere dopo il 2000).
- **Camper Diesel:** Le restrizioni sono molto più severe. A Varsavia è richiesto lo standard minimo **Euro 4** per i diesel. A Cracovia (la cui zona SCT è attiva nel 2026), le maglie sono ancora più strette e l'accesso è consentito solo ai diesel **Euro 5** o superiori.



L'esenzione speciale per i Camper (Veicoli Speciali)

C'è un'ottima notizia per la tua community: la normativa nazionale polacca consente ai singoli comuni di inserire i **veicoli speciali (categoria M1-special, sotto cui rientrano gli autocaravan/camper)** in una lista di esenzione.

- **A Cracovia**, ad esempio, i camper sono inseriti tra i veicoli esentati dalle restrizioni, indipendentemente dalla classe Euro.
- **Tuttavia, c'è un trucco:** Per evitare che le telecamere agli ingressi delle città leggano la targa straniera e inviino una multa automatica a casa in Italia, i camperisti devono **registrare preventivamente la targa online** sul portale del comune che intendono visitare, allegando la foto del libretto per dimostrare che si tratta di un camper.



Serve un adesivo sul parabrezza

La legge polacca prevede un **bollino adesivo verde ottagonale** da applicare sul vetro (costo circa 5 PLN, poco più di 1 euro).

Tuttavia, per i turisti stranieri che visitano le città per pochi giorni, la procedura standard e più sicura consiste nella **registrazione digitale della targa** sui portali comunali (sprawdzsct.zdm.waw.pl per Varsavia). Una volta inseriti nel sistema, il passaggio sotto le telecamere è autorizzato.



Le sanzioni

Se un camper entra in una zona SCT senza i requisiti Euro minimi o senza aver registrato la targa straniera nel sistema comunale, la sanzione amministrativa è di **500 PLN** (circa 115-120 €).

La zona ambientale di Cracovia, ufficialmente denominata **SCT** (*Strefa Czystego Transportu*), è entrata in vigore il **1° gennaio 2026**. Si tratta della prima vera zona a

basse emissioni su larga scala della Polonia e copre circa il **60% del territorio cittadino** (corrispondente quasi interamente all'area interna al 4° anello autostradale). I criteri definitivi e le eccezioni specifiche approvate per i camper modificano parzialmente l'approccio standard dei viaggiatori.

I Requisiti Standard di Accesso (2026)

Se un normale veicolo straniero vuole entrare a Cracovia senza pagare costi aggiuntivi, deve rispettare questi standard ecologici minimi:

- **Motori Benzina / GPL:** Devono essere almeno **Euro 4** (o immatricolati dal 2005 in poi).
- **Motori Diesel:** Le regole sono molto stringenti, richiedendo lo standard minimo **Euro 6** (o immatricolati dal 2014 in poi).

Ottime Notizie per i Camper: L'Esenzione per "Veicoli Speciali"

La normativa di Cracovia prevede una **deroga totale e a tempo indeterminato per i "Veicoli Speciali" (*Pojazdy specjalne*)**, categoria in cui rientrano ufficialmente i **camper e gli autocaravan (motorhomes)**.

Cosa significa: Anche se possiedi un camper diesel Euro 3 o Euro 4, hai legalmente il diritto di entrare nella zona ambientale di Cracovia.

L'obbligo tassativo di registrazione: Questa esenzione non è automatica per le targhe estere. Tutti i veicoli immatricolati fuori dalla Polonia **devono essere registrati preventivamente online** prima dell'ingresso in città. Le telecamere ANPR scansionano la targa e, se il camper non è inserito nel database comunale, la multa scatta in automatico

La zona ambientale di Varsavia, attiva ufficialmente dal **1° luglio 2024**, è stata la prima *Strefa Czystego Transportu* (SCT) introdotta in Polonia. Copre l'intero centro storico, l'area centrale della città (*Śródmieście*) e parti dei quartieri adiacenti (come *Wola*, *Ochota*, *Saska Kępa* e *Praga*)

I Requisiti di Accesso per i Camper (2026)

A Varsavia le restrizioni dipendono rigorosamente dall'alimentazione del motore

Camper a Benzina o GPL: Possono entrare se rispettano almeno lo standard **Euro 2** (o immatricolati dal 1997 in poi)

Camper Diesel: La soglia minima è più alta. Possono entrare solo se sono almeno **Euro 4** (o immatricolati dal 2005 in poi)

Attenzione: A Varsavia NESSUNA esenzione automatica per i Camper

A differenza di Cracovia, il comune di Varsavia **non ha inserito una deroga generale per i "veicoli speciali" o autocaravan**. Questo significa che se hai un camper diesel vecchio (Euro 1, Euro 2 o Euro 3), **non puoi entrare** nella zona SCT

- **Camper Storici:** Veicoli con più di **40 anni** di età (o con più di 25 anni ma certificati come pezzi storici di valore collezionistico)

- **Over 70:** Se il conducente del camper ha compiuto **70 anni** ed era proprietario del mezzo prima del 1° gennaio 2024, può richiedere un'esenzione speciale personale

Il Bollino Fisico (Nalepka): Se utilizzi la procedura online, riceverai una conferma digitale. Se vieni fermato dalla polizia, mostrare la ricevuta ti eviterà sanzioni. In

PORTOGALLO *República Portuguesa*

Portogallo: Stato membro dell'UE dal 1986, membro della zona euro dal 1999 e dello spazio Schengen dal 1995.

Portogallo: bollino per le polveri sottili.

Portogallo in Camper e Zone Ambientali (ZER): Cosa c'è da sapere

Il Portogallo è una delle mete più amate dai camperisti, e dal punto di vista dell'inquinamento stradale è un Paese molto ospitale. **Non esiste alcun bollino nazionale per le polveri sottili** da comprare o appiccicare sul vetro.

Tuttavia, se decidi di inserire la capitale nel tuo itinerario, devi fare molta attenzione:

- **Il nodo Lisbona (ZER):** L'unica vera zona a basse emissioni (*Zona de Emissões Reduzidas*) si trova nel centro di Lisbona. Se il tuo camper è un **diesel Euro 2 o inferiore**, dal lunedì al venerdì (dalle 07:00 alle 21:00) non può oltrepassare i varchi del centro urbano. I camper Euro 3 o superiori hanno invece via libera.
- **Nessun problema di peso:** Le restrizioni della ZER si basano solo sulla classe Euro del motore. Non importa se il tuo camper è un van compatto o un motorhome sopra le 3,5 tonnellate: se rispetta la classe ecologica richiesta, può circolare.
- **Via libera nel resto del Paese:** In tutte le altre splendide località portoghesi – come Porto, Sintra, l'Algarve o la Valle del Douro – non ci sono limitazioni ambientali per i veicoli ricreazionali turistici.

 **Il consiglio salva-multa per Lisbona:** Evita di addentrarti nel traffico del centro di Lisbona con il camper, sia per i divieti ecologici, sia per le strade strette e collinari adatte solo ai famosi tram storici. La soluzione migliore è sostare nel celebre **Campeggio di Monsanto** (fuori dalla zona ZER) o nelle aree di sosta della sponda sud del fiume Tago (come ad *Almada*), per poi spostarsi verso il centro con i mezzi pubblici o con i traghetti panoramici.

Portogallo: Pedaggi Autostradali.

In **Portogallo**, il sistema dei pedaggi autostradali è uno dei più automatizzati d'Europa e rappresenta il vero scoglio burocratico per i camperisti. Molte autostrade (le ex strade SCUT) non hanno i caselli classici con la sbarra, ma utilizzano un sistema di **pedaggio esclusivamente elettronico (Free-Flow)**.

Se si imboccano queste tratte senza aver registrato il mezzo, le telecamere rilevano la targa e scattano sanzioni salatissime.

I due tipi di autostrade in Portogallo

Quando si viaggia in camper, si incontrano due sistemi di pagamento differenti:

1. **Autostrade Tradizionali (con casello):** Hanno le barriere fisiche come in Italia. Si ritira il biglietto all'ingresso e si paga all'uscita in contanti o con carta di credito. (*Attenzione: non imboccare le corsie con la "V" verde di Via Verde a meno che tu non abbia l'apparato a bordo*).
2. **Autostrade Elettroniche (Portagens Eletrónicas):** Sono segnalate da cartelli blu con la scritta "*Electronic toll only*". Non ci sono caselli né sbarre: sopra la

3. strada sono installati dei portali con telecamere che fotografano la targa al passaggio. Per queste tratte **bisogna registrarsi obbligatoriamente prima di entrare.**

Come pagare le autostrade elettroniche: Le soluzioni per i camperisti

Il governo portoghese mette a disposizione dei turisti stranieri diversi metodi ufficiali per regolarizzare la propria posizione:

- **1. EASYToll (La soluzione più comoda):** È il sistema ideale per i camperisti. Appena si varca il confine autostradale (ad esempio entrando dall'Andalusia o dalla Galizia), ci sono delle aree di sosta dedicate segnalate come **"Welcome Points"**. Ci si accosta a una macchinetta automatica, si inserisce la propria carta di credito e il sistema la associa alla targa del camper tramite una fotografia. Da quel momento, ogni passaggio sotto le telecamere viene addebitato direttamente sulla carta. La registrazione dura **30 giorni**.
- **2. TOLLCard:** È una carta prepagata virtuale acquistabile online sul sito ufficiale delle poste portoghesi (CTT) o negli uffici postali in tagli da 5, 10, 20 o 40 €. Si attiva tramite un SMS associandola alla targa del camper e il credito viene scalato a consumo.
- **3. Dispositivi di Bordo (Telepass Europeo):** Se sul camper utilizzi il dispositivo **Telepass Europeo** abilitato per l'estero, questo funziona perfettamente sia sulle autostrade tradizionali (corsia "V" verde) sia su quelle elettroniche a flusso libero, senza dover fare nessuna registrazione aggiuntiva al confine.

La trappola della "Classe del Veicolo" per i Camper

In Portogallo i pedaggi autostradali non si pagano solo in base agli assi, ma anche in base all'**altezza del veicolo misurata sul primo asse anteriore**. Questa regola penalizza molti camper:

- **Classe 1:** Veicoli con altezza sul primo asse inferiore a 1,10 metri (la maggior parte dei van compatti e dei camper puri su base automobilistica). Pagano la tariffa standard.
- **Classe 2:** Veicoli con altezza sul primo asse **pari o superiore a 1,10 metri** (la quasi totalità dei camper mansardati, semintegrati e motorhome). Pagano una tariffa maggiorata, spesso quasi il doppio rispetto alla Classe 1.

Autostrade in Portogallo: Attenzione ai pedaggi elettronici e alla Classe del Camper! (RIEPILOGO)

Guidare in Portogallo è splendido, ma il sistema autostradale richiede massima attenzione per evitare multe a casa. Molte tratte non hanno i caselli tradizionali ma utilizzano i portali elettronici *Free-Flow* (segnalati come *Electronic toll only*):

- **Come regolarizzarsi subito:** Il metodo più semplice per i turisti è l'**EASYToll**. Al confine autostradale, fermati ai "Welcome Points", inserisci la tua carta di credito nella colonnina e il sistema la collegherà alla tua targa per 30 giorni. In alternativa, se possiedi il **Telepass Europeo** abilitato, puoi viaggiare senza pensieri: copre sia le barriere fisiche che i varchi elettronici.
- **Occhio alla Classe 2:** In Portogallo i camper che superano 1,10 metri di altezza misurati sulla ruota anteriore (praticamente quasi tutti i mansardati e semintegrati) pagano la tariffa di **Classe 2**, che è molto più costosa di quella delle auto. Tienine conto nel calcolo del budget del tuo viaggio!

🔗 **Link ufficiale per attivare i pedaggi online:** Registra o acquista le tue carte prepagate sul portale ufficiale dei pedaggi portoghesi: portugaltolls.com. La piattaforma **pagamentoportagens.pt** è il portale governativo unico che centralizza

tutti i pagamenti delle autostrade a pedaggio elettronico (Free-Flow) ed è collegato direttamente al sistema di controllo delle targhe estere. Inserendo questo link si eviterà agli utenti che finiscano su siti commerciali terzi o non aggiornati.



Fonte: Wikimedia Commons / **Logo:** Via Verde (Marchio registrato di Brisa)

● Il simbolo "Via Verde": Come comportarsi ai caselli in Portogallo

Nelle autostrade portoghesi tradizionali (quelle con le barriere fisiche e i caselli), noterete subito delle corsie contrassegnate da una grande **"V" bianca su sfondo verde**. Questo è il canale riservato al telepedaggio **Via Verde**.

Ecco le regole fondamentali per non prendere multe:

- **🚫 NON imboccare queste corsie se non hai un dispositivo attivo:** Se non possiedi un apparato di bordo compatibile, entrare nella corsia Via Verde significa superare il casello senza pagare. Le telecamere registreranno la targa e vi arriverà a casa una pesante sanzione amministrativa.
- **🚗 Chi può usarla?** Potete percorrere questa corsia preferenziale senza fermarvi solo se avete a bordo il dispositivo ufficiale olandese/portoghese Via Verde, oppure se viaggiate con il **Telepass Europeo** italiano (accertatevi prima della partenza che il vostro contratto Telepass includa l'abilitazione per il Portogallo).
- **P Uso nei parcheggi:** Oltre che in autostrada, i camper che espongono il dispositivo Via Verde (o Telepass Europeo compatibile) possono usarlo per pagare automaticamente l'accesso in molti parcheggi custoditi e aree di sosta convenzionate nelle principali città portoghesi.



Fonte: Wikimedia Commons / OpenStreetMap. Questa mappa della rete autostradale portoghese è rilasciata sotto licenza libera Creative Commons (CC BY-SA) ed è riprodotta sul presente sito a puro scopo informativo e divulgativo per la community di camperisti.

ROMANIA 🇷🇴 România 🇷🇴

Romania: Stato membro dell'UE dal 2007. Fa parte dello spazio Schengen dal 2024, ma le frontiere terrestri restano temporaneamente soggette ai controlli doganali stradali. È uno Stato europeo che non adotta l'euro, ma utilizza il **Leu romeno (RON)** come moneta ufficiale.

Romania: bollino per le polveri sottili.

In **Romania** non esiste attualmente un bollino ambientale nazionale per le polveri sottili (come il *Crit'Air* francese o la *Umweltzone* tedesca) da applicare sul parabrezza dei camper.

I controlli ambientali e l'accesso alle aree urbane sono gestiti in modo decentralizzato. Il focus principale per chi viaggia in camper si concentra sulla capitale, **Bucarest**.



La situazione a Bucarest (Oxygen Zone)

La capitale ha introdotto un piano di restrizioni del traffico denominato **Zona Oxygen** per limitare l'inquinamento nel centro urbano:

- **Camper Euro 4, Euro 5 ed Euro 6:** Possono circolare liberamente all'interno della città senza limitazioni ambientali.
- **Camper Euro 3:** Possono accedere al centro storico solo acquistando un ticket ecologico temporaneo (chiamato *Vinieta Oxygen*) online o tramite SMS.
- **Camper Euro 2 o inferiori:** L'accesso al perimetro centrale della città è totalmente vietato, indipendentemente dal pagamento di tariffe.
- **Nel resto della Romania:** Via libera assoluto! Nelle splendide regioni della Transilvania o lungo le strade dei Carpazi non ci sono limitazioni ecologiche per i veicoli turistici.



Consiglio per il viaggio: Per visitare Bucarest, evita di entrare in centro con il camper a causa del traffico caotico e delle restrizioni ambientali. Ti conviene sostare nei campeggi della cintura periferica (come a *Băneasa*) e utilizzare la rete della metropolitana o i taxi economici per raggiungere il centro storico.



© Logo ufficiale CNAIR (Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere). L'immagine è riprodotta sul presente sito a puro scopo informativo e di cronaca stradale per la community di camperisti, ai sensi dell'articolo 70 della Legge 22 aprile 1941 n. 633 sul diritto d'autore.

Romania: La vignetta elettronica autostradale.

In **Romania**, la vignetta elettronica autostradale si chiama ufficialmente **Rovinieta**. È un tassello burocratico cruciale per i camperisti, perché le regole rumene differiscono in modo sostanziale da quelle del resto d'Europa, offrendo un enorme vantaggio economico a chi viaggia in camper.



Regola d'oro: La Rovinieta è obbligatoria OVUNQUE

A differenza di quasi tutti gli altri Paesi europei, in Romania la vignetta elettronica **non serve solo per le autostrade**. La Rovinieta è obbligatoria per circolare su **tutte le strade nazionali (contrassegnate dalla lettera DN)** e sui raccordi extraurbani.

Questo significa che non appena il camper oltrepassa la barriera doganale di confine (terrestre), si è già soggetti all'obbligo di pagamento. I controlli sono affidati a oltre 100 telecamere fisse (*camere rovinieta*) sparse su tutta la rete stradale e a pattuglie mobili della polizia.



La sorpresa tariffaria: Quanto paga un Camper?

Il sistema rumeno suddivide i veicoli in categorie dalla A alla F in base al peso e all'uso commerciale. Per la community dei camperisti c'è una notizia straordinaria:

- **Tutti i camper pagano come una normale automobile (Categoria A):**
Indipendentemente dalle dimensioni, dal numero di assi o dal peso complessivo (sia che il camper sia un piccolo van sotto le 3,5 tonnellate, sia che si tratti di un enorme motorhome patente C sopra le 3,5 tonnellate), la tariffa applicata è sempre la **più economica in assoluto (Categoria A)**.
- **L'unico requisito:** Sul libretto di circolazione il mezzo deve essere ufficialmente immatricolato come "Autocaravan" o "Veicolo speciale uso abitativo" (Categoria europea M1)



Prezzi della Rovinieta (Categoria A)

Le tariffe sono estremamente economiche rispetto agli standard europei:

- **1 Giorno:** ~2,50 €
- **10 Giorni:** ~3,30 €
- **30 Giorni:** ~5,30 €
- **60 Giorni:** ~8,40 €
- **12 Mesi:** ~28,00 €



Le Sanzioni per mancato pagamento

In Romania vige la tolleranza zero sui pedaggi digitali. Se le telecamere stradali scansionano la targa di un camper sprovvisto di Rovinieta attiva, la sanzione amministrativa scatta in automatico entro pochi giorni.

- L'importo della multa per la Categoria A varia da **250 RON a 500 RON** (circa **50 € - 100 €**).
- La multa viene notificata in Italia e, se non pagata, può bloccare il mezzo in caso di successivi controlli stradali sul territorio rumeno.



Link ufficiale governativo per l'acquisto: Registra la targa del tuo camper ed emetti la Rovinieta sul portale ufficiale della CNAIR: erovinieta.ro.



© Logo ufficiale CNAIR (Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - Romania).
L'immagine è riprodotta sul presente sito a puro scopo informativo e di cronaca stradale per la community di camperisti, ai sensi dell'articolo 70 della Legge 22 aprile 1941 n. 633 sul diritto d'autore.

SLOVACCHIA Slovenská Republika

Slovacchia: Stato membro dell'UE dal 2004, membro della zona euro dal 2009 e dello spazio Schengen dal 2007

Slovacchia: bollino per le polveri sottili.

In **Slovacchia** la situazione relativa ai bollini per le polveri sottili è molto lineare per i turisti: **non esiste un bollino ambientale unico nazionale** (come la *Umweltzone* tedesca o il *Crit'Air* francese) da applicare sul parabrezza del camper.

La normativa nazionale sui blocchi del traffico si chiama **Nízkoemisná Zóna** (Zona a basse emissioni), ma la sua applicazione pratica è fortemente decentrata.



La situazione nelle città slovacche

La legge slovacca consente a tutte le municipalità di introdurre zone a basse emissioni all'interno dei centri urbani:

- **Bratislava e le grandi città:** Nonostante la legge sia attiva, la capitale Bratislava e le altre mete turistiche principali (come Košice o Žilina) **non hanno ancora attivato restrizioni ecologiche strutturali o permanenti per i veicoli turistici stranieri.**
- **A chi si applicano le regole attuali:** Le pochissime limitazioni vigenti o in fase di pianificazione si concentrano quasi esclusivamente sui **veicoli commerciali pesanti per il trasporto merci** (camion e autoarticolati di vecchia generazione) e sui bus turistici senza filtri antiparticolato.



Cosa cambia nello specifico per i Camperisti?

- **Nessun bollino ecologico al confine:** Quando varchi la frontiera stradale slovacca (es. arrivando dall'Austria o dall'Ungheria), non devi cercare o acquistare un adesivo per l'inquinamento.
- **L'unico vero obbligo è il pedaggio elettronico:** L'unico bollino tassativo per viaggiare in Slovacchia è la **Eznamka** (la vignetta elettronica per le autostrade). Le telecamere sui ponti autostradali controllano solo il pagamento del pedaggio, non la classe Euro del motore del tuo camper.



Consiglio per il viaggio: Ricorda che l'unico obbligo reale per evitare sanzioni in Slovacchia è l'acquisto della vignetta autostradale elettronica (*Eznamka*) per i camper sotto le 3,5 tonnellate, oppure l'installazione del dispositivo di bordo (*emyto*) se il mezzo supera le 3,5 tonnellate. Le telecamere autostradali slovacche controllano esclusivamente il pagamento del pedaggio.

Slovacchia: La vignetta elettronica autostradale.

In **Slovacchia**, il sistema di pagamento per le autostrade e le superstrade è gestito in modo totalmente digitale tramite la vignetta elettronica, chiamata ufficialmente **eznamka**. Non ci sono barriere fisiche o caselli: il controllo è affidato a una fitta rete di telecamere posizionate sui ponti autostradali che scansionano la targa al passaggio.

Per la community dei camperisti, la Slovacchia nasconde una **vera e propria trappola burocratica** legata al peso e al rimorchio. Ecco la guida completa e aggiornata per evitare sanzioni.

1. Camper FINO a 3,5 Tonnellate (Patente B)

Se il camper ha una massa complessiva non superiore a 3,5 tonnellate, la regola dipende dalla presenza di un eventuale rimorchio:

- **Camper Singolo (Senza rimorchio):** Deve acquistare una sola vignetta elettronica per veicoli a motore (Categoria M1).
- **Camper + Rimorchio (Massa totale del treno > 3,5t):** Se agganci al camper un carrello (es. per moto, barca o auto) e la somma della massa massima del camper + quella del rimorchio **supera le 3,5 tonnellate**, sei obbligato per legge ad acquistare **DUE vignette distinte**: una per il camper e una aggiuntiva specifica per il rimorchio (Categoria O1/O2).

Prezzi della Vignetta Elettronica

I costi della vignetta per il camper (e l'eventuale rimorchio) sono identici:

- **1 Giorno:** ~5,40 €
- **10 Giorni:** ~12,00 €
- **30 Giorni:** ~17,00 €
- **365 Giorni:** ~60,00 €

2. Camper SOPRA le 3,5 Tonnellate (Patente C o C1)

Se il camper è un mezzo pesante che supera le 3,5 tonnellate, la normativa slovacca applica una netta distinzione rispetto ai camion merci:

- **Esenzione dal pedaggio chilometrico (Maut):** I camper sopra le 3,5 tonnellate immatricolati come veicolo speciale ad uso abitativo (M1) **non devono** utilizzare l'apparato satellitare per camion commerciali (*emyto*).
- **Come pagano?** Devono acquistare la normale vignetta elettronica **eznamka**, ma attenzione: l'esenzione dal pedaggio chilometrico richiede la compilazione di un modulo di registrazione preventiva sul portale ufficiale per inserire la targa del camper pesante straniero nella "lista bianca" dello Stato, onde evitare che le telecamere emettano una sanzione automatica per mancato uso del sistema *emyto*.

Le Sanzioni per mancato pagamento

Se le telecamere autostradali registrano il passaggio di un camper sprovvisto di vignetta digitale o con la targa inserita in modo errato (es. scambiando uno zero con una lettera

O), la multa è automatica. L'importo varia da **150 € a 500 €**. La sanzione viene recapitata direttamente in Italia tramite i sistemi di interscambio europeo delle targhe.

Evita i siti truffa: Molti portali non ufficiali applicano commissioni gonfiate. L'unico sito ufficiale gestito dallo Stato slovacco è eznamka.sk.

 **Link ufficiale governativo per l'acquisto:** Registra la targa del tuo camper senza costi di intermediazione qui: eznamka.sk.



© Logo ufficiale NDS (Národná diaľničná spoločnosť - Slovacchia). L'immagine è riprodotta sul presente sito a puro scopo informativo e di cronaca stradale per la community di camperisti, ai sensi dell'articolo 70 della Legge 22 aprile 1941 n. 633 sul diritto d'autore.



Fonte: Wikimedia Commons / OpenStreetMap. Questa mappa della rete autostradale slovacca è rilasciata sotto licenza libera Creative Commons (CC BY-SA) ed è riprodotta sul presente sito a puro scopo informativo e divulgativo per la community di camperisti.

SLOVENIA *Republika Slovenija*



Slovenia: Stato membro dell'UE dal 2004, membro della zona euro dal 2007 e dello spazio Schengen dal 2007

SLOVENIA: bollino per le polveri sottili.

In **Slovenia**, le regole relative alle zone ambientali per le polveri sottili per chi viaggia in **camper** sono estremamente favorevoli: **non esiste alcun bollino ambientale o adesivo ecologico nazionale** da applicare al parabrezza (come avviene invece in Germania o in Francia).

Tuttavia, quando si parla di "bollino" in Slovenia, i camperisti devono fare massima attenzione a un altro tipo di obbligo che viene controllato elettronicamente: la **vignetta autostradale (E-vinjeta)**, la cui tariffa per alcuni camper specifici può raddoppiare.

SLOVENIA: La vignetta autostradale.

In **Slovenia**, il pagamento di autostrade e superstrade è gestito in modo totalmente digitale tramite la vignetta elettronica, chiamata ufficialmente **E-vinjeta**. Non esistono caselli fisici o barriere: il controllo è affidato a una fitta rete di telecamere posizionate sui ponti autostradali che scansionano la targa al passaggio.

Per la community dei camperisti, la Slovenia applica regole molto precise e tariffe differenziate che dipendono rigorosamente dalla conformazione del mezzo.



1. Camper FINO a 3,5 Tonnellate (Patente B)

Se il camper ha una massa complessiva non superiore a 3,5 tonnellate, la legge slovena stabilisce la tariffa in base alla tipologia del veicolo (se si tratta di un camper tradizionale o di un furgone/van camperizzato):

- **Classe 2A (Camper Tradizionali):** In questa categoria rientrano tutti i camper e gli autocaravan classici (mansardati, semintegrati, motorhome). **Pagano la stessa tariffa economica delle normali automobili**, indipendentemente dalla loro altezza totale.
- **Classe 2B (La "Trappola" dei Van e Furgonati):** Questa è la categoria che richiede massima attenzione. Se viaggi a bordo di un **camper puro o van furgonato** (es. i classici Fiat Ducato, Citroën Jumper, Volkswagen Crafter adibiti a camper), devi misurare l'altezza in corrispondenza del primo asse anteriore. Se questa altezza è **pari o superiore a 1,30 metri**, il veicolo appartiene alla Classe 2B e la tariffa **raddoppia**.

Tariffe E-vinjeta 2026

Durata	Classe 2A (Camper classici)	Classe 2B (Van / Furgonati > 1,30m)
7 Giorni	~16,00 €	~32,00 €
1 Mese	~32,00 €	~64,00 €
12 Mesi	~117,50 €	~235,00 €

Nota sul Rimorchio: Se il camper (sia Classe 2A che 2B) traina un carrello o un rimorchio, **non si paga nulla in più**. La vignetta del mezzo trainante copre l'intero treno di veicoli, purché la massa del camper rimanga sotto le 3,5 tonnellate.

2. Camper SOPRA le 3,5 Tonnellate (Patente C o C1)

Se il camper è un mezzo pesante (oltre le 3,5 tonnellate), non rientra nel sistema della vignetta elettronica. Deve invece utilizzare il sistema di pedaggio chilometrico satellitare chiamato **DarsGo**.

- Prima di entrare in Slovenia, è obbligatorio registrare il camper sul portale ufficiale o ritirare il dispositivo di bordo OBU (*DarsGo unit*) presso un punto vendita autorizzato subito dopo il confine.
- Il dispositivo calcolerà l'importo del pedaggio in automatico a seconda dei chilometri percorsi, della classe di emissione Euro e del numero di assi del camper.

Le Sanzioni per mancato pagamento

In Slovenia la tolleranza è zero e le sanzioni sono tra le più elevate d'Europa:

- Se imbocchi l'autostrada senza aver acquistato la E-vinjeta corretta (o sbagliando ad associare la targa/categoria), la sanzione amministrativa varia da **300 a 800 €**

Le strade slovene a pedaggio sono: A1 Ljubljana – Srmin (Koper) A1/A3 Sermin – Fernetiči, A1/A3 Ljubljana - Fernetiči

Oltre alle strade a pedaggio vi è anche un **tunnel chiamato Karavanke** che collega la Slovenia all'Austria. Il pedaggio per il tunnel può essere pagato in Austria o in Slovenia e il costo è di **9.00 euro** per i Camper in patente B.



Mappa della rete autostradale della Slovenia
Fonte: DARS / Wikimedia Commons

SPAGNA *Reino de España*

Spagna: Stato membro dell'UE dal 1986, membro della zona euro dal 1999 e dello spazio Schengen dal 1995.

Spagna: bollino per le polveri sottili.

In **Spagna**, il sistema di controllo per le polveri sottili e l'accesso ai centri urbani è regolato dalle **ZBE** (*Zonas de Bajas Emisiones*). La legge spagnola impone l'adozione delle zone ambientali a tutti i comuni con più di 50.000 abitanti (come Madrid, Barcellona, Valencia, Siviglia, Malaga e decine di altre città).

Per chi viaggia in **camper**, la normativa spagnola presenta un "paradosso burocratico" molto importante da comprendere per evitare sanzioni.

Il paradosso del Bollino DGT per i camper stranieri

La Spagna certifica la classe ecologica dei veicoli tramite quattro bollini colorati ufficiali della DGT (0, ECO, C, B).

- **La regola:** Il bollino ambientale spagnolo ufficiale **NON può essere acquistato per i veicoli con targa straniera** (incluso il tuo camper italiano). Viene rilasciato solo per i mezzi immatricolati in Spagna

L'equivalenza con il bollino francese o tedesco

La Direzione Generale del Traffico spagnola (*DGT*) riconosce ufficialmente l'equivalenza con alcuni bollini di altri Stati europei. Se sul parabrezza del tuo camper hai già attaccato il bollino **Crit'Air della Francia** o l'**Umweltplakette della Germania**, la legge spagnola lo considera valido a tutti gli effetti per stabilire la tua classe Euro. (*Visto che per arrivare in Spagna si attraversa la Francia, avere il bollino Crit'Air francese sul vetro ti mette in regola in entrambi i Paesi*).

Le regole tassative per Madrid e Barcellona (Registrazione obbligatoria)

Attenzione: esporre un bollino straniero o equivalente **non è sufficiente** per entrare nelle due città principali. I varchi elettronici controllano solo la targa e non vedono il bollino sul vetro, facendo scattare multe automatiche.

- **Barcellona (ZBE Rondes):** Le telecamere multano all'istante le targhe estere non censite. Devi **registrarti online obbligatoriamente** prima di entrare (con almeno 15 giorni di anticipo) sul portale dell'AMB (*Àrea Metropolitana de Barcelona*) allegando il libretto del camper. Pagando una tassa amministrativa di circa 5-7 €, il camper viene inserito nella lista bianca.
- **Madrid (Madrid 360):** Anche nella capitale l'accesso per i veicoli stranieri richiede la **registrazione preventiva sulla piattaforma comunale**. Se il camper non è registrato nel database cittadino, l'accesso alle aree protette genera una sanzione amministrativa automatica da **200 €**.

Requisiti Euro minimi per i Camper

Per circolare nelle ZBE attive, i parametri minimi richiesti per i camper (leggeri o pesanti) sono generalmente i seguenti:

- **Camper a Benzina:** Almeno **Euro 3** (corrisponde al bollino B giallo spagnolo).
- **Camper Diesel:** Almeno **Euro 4** o superiori. I camper diesel Euro 3 o inferiori non possono accedere ai centri urbani durante gli orari di restrizione

Tirando le somme:

Zone Ambientali ZBE in Spagna: Cosa deve fare chi viaggia in Camper?

In Spagna le Zone a Basse Emissioni (*Zonas de Bajas Emisiones*) sono attive in tutte le città con più di 50.000 abitanti. Per la nostra community di camperisti è essenziale conoscere queste regole per evitare sanzioni da 200 €:

- **Il bollino spagnolo non esiste per gli stranieri:** Non cercate di acquistare il bollino nei distributori di benzina o alle poste spagnole, perché viene rilasciato solo alle targhe locali.
- **Sfruttate l'equivalenza europea:** La Spagna accetta formalmente sul parabrezza i bollini ambientali di altri Paesi, come il **Crit'Air francese (verde/1/2/3/4)** o l'**Umweltplakette tedesca (verde)**. Se li avete già sul vetro, siete a posto per i controlli visivi della polizia.
- **L'obbligo di registrazione a Madrid e Barcellona:** Avere il bollino non basta se entrate nelle due metropoli principali. Le telecamere leggono la targa e vi multeranno se non vi siete registrati prima sui rispettivi portali comunali per inserire il vostro camper nel database.

💡 **Consiglio per il viaggio:** Evitate di addentrarvi nei centri urbani spagnoli con camper di grandi dimensioni per via delle sanzioni ecologiche e del traffico. Utilizzate i numerosi campeggi periferici e le aree di sosta custodite collegate alle reti dei trasporti pubblici o della metropolitana.

valido solo per i veicoli immatricolati in Spagna



© Distintivos ambientales oficiales de la Dirección General de Tráfico (DGT - España). L'immagine è riprodotta sul presente sito a puro scopo informativo, didattico e di cronaca stradale per la community di camperisti, ai sensi dell'articolo 70 della Legge 22 aprile 1941 n. 633 sul diritto d'autore.

Lo trovi ancora stampato sui cartelli stradali fisici e sui portali elettronici all'ingresso della città.



© Logo oficial de la Zona de Bajas Emisiones (ZBE) - Àrea Metropolitana de Barcelona. L'immagine è riprodotta sul presente sito a puro scopo informativo, didattico e di cronaca stradale per la community di camperisti, ai sensi dell'articolo 70 della Legge 22 aprile 1941 n. 633 sul diritto d'autore.

SVEZIA Sverige

Svezia: Stato membro dell'UE dal 1995 e membro dello spazio Schengen dal 2001. È uno Stato europeo che non adotta l'euro, ma utilizza la **Corona svedese (SEK)** come moneta ufficiale.

Svezia: bollino per le polveri sottili.

In **Svezia**, le zone ambientali dedicate al controllo delle polveri sottili si chiamano **Miljözon**. La situazione specifica per chi viaggia in **camper** è molto semplice e decisamente favorevole rispetto a Paesi come la Francia o la Germania: **non esiste alcun bollino ambientale fisico o adesivo ecologico da acquistare e attaccare al parabrezza**.

I controlli avvengono in modo totalmente elettronico tramite telecamere, ma le restrizioni si applicano in base a una distinzione fondamentale che ogni camperista deve conoscere: il **peso complessivo del mezzo**.

Come funzionano le zone ambientali (Miljözon) per i Camper

La normativa svedese suddivide le aree protette in tre classi, ma l'impatto reale sui veicoli ricreazionali turistici è minimo:

- **Miljözon Classe 1 (Centri urbani di Stoccolma, Göteborg, Malmö, Uppsala, ecc.):**
 - **Camper FINO a 3,5 Tonnellate (Patente B):** Sono totalmente **esenti** dai blocchi ambientali di Classe 1. Un camper leggero (sia esso un moderno furgonato Euro 6 o un mansardato diesel degli anni '90) può circolare liberamente nel cuore di queste città senza alcuna restrizione e senza bisogno di autorizzazioni.
 - **Camper SOPRA le 3,5 Tonnellate (Patente C/C1):** Se guidi un motorhome pesante, il mezzo viene legalmente equiparato a un camion o a un autobus. In questo caso, per entrare nella *Miljözon* di Classe 1, il camper deve obbligatoriamente rispettare lo standard minimo **Euro 6** o essere stato immatricolati da meno di 8 anni.
- **Miljözon Classe 2:** Questa zona limita l'accesso ad alcune autovetture e furgoni diesel più datati (richiedendo lo standard Euro 5 o Euro 6). È presente solo in pochissime strade specifiche (come la celebre *Hornsgatan* a Stoccolma) ed è facilmente aggirabile seguendo la segnaletica stradale ordinaria.
- **Miljözon Classe 3 (Aree a Zero Emissioni):** Vieta l'accesso a tutti i veicoli a combustione interna (benzina e diesel), consentendo il transito solo ai mezzi 100% elettrici o a idrogeno. Attualmente copre solo una piccolissima area commerciale pedonale nel cuore di Stoccolma, dove un camper non ha comunque motivi logistici di addentrarvi.

La vera regola salva-multa per la Svezia: Il portale EPASS24

Se per le polveri sottili i camperisti non rischiano nulla, l'attenzione deve invece spostarsi sulle **Tasse di Congestione urbana (Trängselskatt)** attive a Stoccolma e Göteborg, e sui pedaggi di alcuni grandi ponti autostradali (come i ponti di Motala e Sundsvall). Non ci sono caselli: le telecamere fotografano la targa del camper al passaggio. Per evitare sanzioni amministrative per mancato pagamento, tutti i camperisti con targa straniera (italiana) devono registrare preventivamente e gratuitamente il proprio veicolo sul portale ufficiale europeo **EPASS24 (epass24.com)**. Il sistema assocerà la targa

italiana alla tua carta di credito, addebitando in automatico i pochi euro previsti per i transiti urbani ed evitando l'invio di multe a casa in Italia

🔗 **Link ufficiale governativo per registrare la targa estera:** Mettiti in regola con i pedaggi elettronici svedesi collegando la tua carta sul portale ufficiale: **epass24.com**

Orari e Giorni di Attività

- **Quando si paga:** Dal lunedì al venerdì, nella fascia oraria tra le 06:00 e le 18:29.
- **Quando non si paga:** sabato, domenica, giorni festivi, i giorni che precedono i festivi e durante l'intero mese di luglio.

Costi e Limiti Giornalieri

- **Importo per passaggio:** Varia da 11 SEK a 45 SEK a seconda dell'orario e della stagione.
- **Tetto massimo giornaliero:** Non si possono superare 135 SEK al giorno in alta stagione o 105 SEK in bassa stagione per singolo veicolo

Svezia: Pedaggi Autostradali.

In Svezia la rete autostradale nazionale è **totalmente gratuita anche per tutti i camper di qualsiasi dimensione e peso**, a patto che siano immatricolati come autocaravan (veicoli per il trasporto di persone M1).

Non si paga nessuna vignetta autostradale e non ci sono caselli. La regolamentazione dei pedaggi e delle tasse per i camper si divide rigidamente in base alle caratteristiche tecniche del mezzo.



Come viene classificato il tuo camper?

- **Camper fino a 12 tonnellate (la quasi totalità dei camper):** Guidano sulle autostrade **gratis**. Pagano solo i ponti e le zone urbane, esattamente come le normali automobili.
- **Camper oltre le 12 tonnellate (mezzi maxi-liner su telaio da camion):** Nonostante l'uso abitativo, se superano le 12 tonnellate sono tecnicamente soggetti all'Eurovignette svedese, una tassa stradale elettronica per veicoli pesanti da acquistare preventivamente online.



Quali costi reali affronta un camperista in Svezia?

Anche se l'autostrada è gratuita, incontrerai tre tipi di tariffe gestite tramite telecamere e sistemi elettronici:

1. I Grandi Ponti di Confine (Tariffe differenziate per lunghezza)

Sui ponti i camper pagano tariffe diverse rispetto alle auto, basate sulla **lunghezza complessiva** del mezzo:

- **Ponte di Øresund (Svezia - Danimarca):** La tariffa standard raddoppia se il camper supera i 6 metri di lunghezza. *Consiglio pratico:* conviene abbonarsi online al programma *ØresundGO* prima di partire per dimezzare istanteamente il costo del singolo passaggio.
- **Ponte di Svinesund (Svezia - Norvegia):** Il pedaggio è fisso e i camper rientrano generalmente nella categoria dei veicoli leggeri se non superano le 3,5 tonnellate.

2. Ponti Nazionali (Infrastrukturavgift)

Il transito sui ponti interni di *Sundsvallsbron*, *Motalabron* e *Skurubron* prevede una piccola tassa infrastrutturale. Per i camper sotto le 3,5 tonnellate il costo è identico a quello delle auto (poche corone), mentre sopra le 3,5 tonnellate la tariffa aumenta leggermente.

3. Tasse di Congestione Urbana (*Trängselskatt*)

Se decidi di attraversare o entrare nei centri di **Stoccolma** o **Göteborg** con il camper nei giorni feriali (06:00 - 18:29), i portali video registreranno il passaggio. La tariffa è la stessa delle auto e dipende dall'orario.

Gestione dei pagamenti automatizzati per camper esteri

I varchi svedesi non hanno barriere o cabine per pagare con contanti o bancomat. Per i veicoli con targa italiana, la gestione è affidata interamente al portale ufficiale [EPASS24](https://www.epass24.com/it/).

- **Cosa fare prima di partire:** Accedi al sito di EPASS24 o scarica l'applicazione. Registra la targa del camper e inserisci i dati corretti sul peso e sulla classe ambientale del motore. Associa una carta di credito.
- **Perché farlo:** Registrando il camper, le telecamere svedesi scaleranno i pedaggi urbani e i ponti nazionali direttamente dalla tua carta senza costi di gestione. Se non ti registri, l'autorità svedese risalirà alla tua targa italiana inviandoti una fattura cartacea a casa, ma con il rischio di subire sanzioni in caso di ritardi nella consegna postale.

<https://www.epass24.com/it/>



Il logo EPASS24 è un marchio registrato di proprietà dei rispettivi titolari. Questo sito ha finalità esclusivamente informative e non è in alcun modo affiliato al servizio ufficiale."



Il ponte di Øresund e la barriera di pedaggio – Svevia
Fonte: Øresundsbros Konsortiet / Wikimedia Commons



Tariffe Ponte di Øresund: Per i camper tra i 6 e i 10 metri (o auto con rimorchio fino a 15 metri), il costo del singolo passaggio standard è di circa **1.010 SEK** (circa 135-144 € in base al cambio).

💡 **Il nostro consiglio:** Non pagare la tariffa intera. Sottoscrivendo online l'abbonamento ØresundGO, il prezzo del biglietto crolla a circa **520 SEK** (circa 47 €).
Conviene già al primo viaggio di andata e ritorno.
Sito Ufficiale Øresundsbron - Contratto ØresundGO
URL pulito da copiare: <https://www.oresundsbron.com/en/private/oresundgo>



Il ponte di Sundsvall (Sundsvallsbron) - Svezia
Fonte: Wikimedia Commons

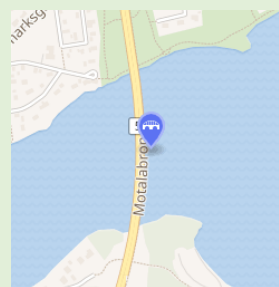
Il **ponte di Sundsvall** (*Sundsvallsbron*) è una delle infrastrutture stradali più importanti e scenografiche della Svezia settentrionale.

Le tariffe correnti si applicano tutti i giorni, **24 ore su 24**:

- **Veicoli leggeri (Auto, moto e Camper ≤ 3,5 tonnellate): 9 SEK** a passaggio (circa **0,80 €**).
- **Veicoli pesanti (Autocarri e Camper > 3,5 tonnellate): 20 SEK** a passaggio (circa **1,75 €**).



Foto da Wikimedia Commons –
rilasciata sotto licenza [CC BY-SA 3.0](https://creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0/)



Posizione di Motalabron. © Collaboratori di
OpenStreetMap (Licenza ODbL).

Il **Motalabron** è un ponte stradale inaugurato nel 2013 situato a Motala, in Svezia, progettato per deviare il traffico pesante della strada nazionale 50 (*Riksväg 50*) fuori dal centro storico cittadino

Costi di attraversamento per Camper

- Camper **fino a 3,5 tonnellate** (furgonati e semintegrati leggeri): **5 SEK** (circa 0,45 €) a passaggio.
- Camper **oltre le 3,5 tonnellate** (motorhome grandi o patenti C): **11 SEK** (circa 1,00 €) a passaggio.



Foto da Wikimedia Commons – Immagine di pubblico dominio

Il ponte ritratto in questa immagine è lo spettacolare **Nuovo Ponte di Svinesund** (*Svinesundsbron*). Si trova lungo l'autostrada europea **E6** e attraversa l'Iddefjord, costituendo il principale varco di confine stradale tra la **Svezia** (Strömstad) e la **Norvegia** (Halden)

 Costi per i Camper: **Completamente Gratuito**

Cosa c'è da sapere per i camperisti alla frontiera

Controlli doganali: Sebbene la circolazione sul ponte sia fluida e gratuita, ti troverai a passare il confine tra la **Svezia** (Unione Europea) e la **Norvegia** (extra-UE, ma parte dell'area Schengen). Al termine del ponte sul lato norvegese è presente una **stazione doganale attiva**, dove i camper possono essere soggetti a controlli a campione sulle franchigie doganali relative a cibo, alcolici o tabacco.



Source: European Union / Publications Office of the European Union. Mappa istituzionale dell'Unione Europea riprodotta a puro scopo informativo, didattico e di cronaca stradale per la community di camperisti, ai sensi dell'articolo 70 della Legge 22 aprile 1941 n. 633 sul diritto d'autore.

UNGHERIA Magyarország

Ungheria: Stato membro dell'UE dal 2004 e membro dello spazio Schengen dal 2007. È uno Stato europeo che non adotta l'euro, ma utilizza il **Fiorino ungherese (HUF)** come moneta ufficiale.

Ungheria: bollino per le polveri sottili.

In **Ungheria** non esiste un bollino ambientale unico nazionale (come la *Umweltzone* tedesca o il *Crit'Air* francese) da applicare sul parabrezza del camper.

Tuttavia, il Paese adotta un sistema di **restrizioni temporanee e permanenti** per il controllo delle polveri sottili (PM10), incentrato prevalentemente sulla capitale, **Budapest**, e sulle grandi arterie urbane.



Le regole di accesso a Budapest (Zona a Traffico Limitato)

La municipalità di Budapest gestisce la qualità dell'aria attraverso due modalità distinte che i camperisti devono conoscere:

- **Zone a traffico limitato permanenti:** Il centro storico (in particolare la zona del Castello di Buda e l'Isola Margherita) è interamente precluso al traffico veicolare ordinario. Per i camper l'accesso e la sosta sono consentiti unicamente all'interno dei campeggi autorizzati o acquistando un permesso di transito temporaneo (*Behajtási engedély*) online sul portale della mobilità di Budapest.
- **Allerta Smog temporanea (*Szmogriadó*):** In inverno, in caso di superamento prolungato dei limiti di polveri sottili, scatta il blocco d'emergenza del traffico. Durante l'allerta smog, l'accesso alla città è totalmente vietato ai veicoli più inquinanti. La limitazione esclude i mezzi Euro 5 ed Euro 6, ma colpisce duramente i **camper diesel Euro 4 o inferiori**, che non possono circolare fino al rientro dell'allarme.



Cosa cambia nello specifico per i Camperisti?

- **Nessun bollino ecologico al confine:** Quando varchi la frontiera stradale ungherese, non devi acquistare adesivi per le emissioni. L'unico obbligo tassativo per circolare è la **Matrica** (la vignetta autostradale elettronica).
- **Via libera nelle città termali e storiche:** Località famose come il Lago Balaton, Eger, Pécs o Sopron non applicano restrizioni ambientali permanenti per i veicoli ricreazionali dei turisti, a patto di rispettare i normali divieti di sosta per i mezzi pesanti nei centri storici.



Consiglio per il viaggio: Per visitare Budapest in totale sicurezza, ti conviene evitare di guidare nel caotico traffico cittadino. Sosta nei campeggi della cintura periferica o dell'area collinare di Buda (ottimamente collegati con i tram e la metropolitana) per azzerare il rischio di sanzioni ambientali o di divieto di sosta.

Ungheria: La vignetta elettronica autostradale.

In **Ungheria**, il pagamento di autostrade, superstrade e delle principali tratte nazionali è interamente digitale e gestito tramite la vignetta elettronica, chiamata ufficialmente **E-matrica**. Non esistono caselli fisici o barriere: il controllo è affidato a una fitta rete di

telecamere intelligenti (ANPR) posizionate sui ponti stradali che scansionano la targa al passaggio del mezzo.

Per i camperisti, la normativa ungherese adotta un sistema a categorie ferreo, che è stato recentemente unificato per includere tutti i veicoli ricreazionali sotto regole uniche.



1. Le regole per tutti i Camper (Indipendentemente dal peso)

La normativa ungherese stabilisce una parità di gestione per i veicoli ricreazionali, applicando regole identiche basate sul tipo di omologazione del mezzo:

- **Tutti i camper fino a 3,5 tonnellate (Patente B):** Rientrano tassativamente all'interno della **Categoria tariffaria D2**. Non farti ingannare dal fatto che sul libretto sia classificato come autovettura: a differenza delle normali auto (D1), i camper e i furgoni in Ungheria pagano una tariffa dedicata che costa circa il doppio. Sbagliare categoria e acquistare la vignetta D1 comporta l'emissione di una sanzione immediata.

Camper sopra le 3,5 tonnellate (Patente C o C1): Tutti i camper e i motorhome grandi sono stati integrati all'interno del sistema **E-matrice**. Questo significa che, a differenza dei camion commerciali merci che pagano il pedaggio al chilometro tramite il sistema satellitare HU-GO, i camper pesanti viaggiano acquistando la medesima vignetta elettronica standard dei mezzi più leggeri



Tariffe della E-matrice (Categoria D2)

I costi per la vignetta elettronica ungherese sono legati alla durata del soggiorno:

- **1 Giorno:** ~7.310 HUF (~18,50 €)
- **10 Giorni:** ~10.300 HUF (~26,00 €)
- **1 Mese:** ~14.600 HUF (~37,00 €)



La trappola temporale dei "60 minuti" per evitare sanzioni

In Ungheria la tolleranza è zero e non è possibile pagare a posteriori. Devi acquistare la e-vignette **entro e non oltre 60 minuti dall'ingresso sul primo tratto stradale a pagamento**. Se superi questo limite di tempo senza essere registrato nel sistema telematico centrale, le telecamere generano una multa automatica.

- **L'importo della sanzione:** La multa base per la Categoria D2 è di circa **70 €** se pagata entro 60 giorni, ma scatta oltre i **240 €** se si superano i due mesi di ritardo.
- **I controlli sui dati:** Quando effettui l'acquisto, controlla meticolosamente ogni singolo carattere della targa e il codice internazionale del Paese (IT per l'Italia) sulla ricevuta. Un solo errore di digitazione rende nulla la vignetta
- **Evita i siti truffa:** Su internet ci sono portali commerciali non ufficiali che applicano commissioni altissime. L'unico portale ufficiale di Stato, senza alcun sovrapprezzo, è quello gestito da Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató.



Link ufficiale governativo per l'acquisto senza commissioni: Registra la targa del tuo camper in totale sicurezza sul portale di Stato ungherese:
ematrix.nemzetiutdij.hu

SVIZZERA Schweiz Suisse

Svizzera: Non è uno Stato membro dell'UE, ma regola i propri rapporti con l'Europa sulla base di fitti accordi bilaterali settoriali, a partire dall'Accordo di libero scambio del 1972. Pur facendo parte dello spazio Schengen dal 2008, l'accesso al suo territorio è ancora soggetto a **controlli doganali stradali** per le merci e i veicoli ai valichi di frontiera.

SVIZZERA: bollino per le polveri sottili "Stick Air"

In **Svizzera**, il bollino per le polveri sottili si chiama ufficialmente **Stick'AIR**. Non si tratta di un obbligo nazionale esteso a tutto il Paese, ma di una normativa specifica introdotta per la gestione del traffico e dello smog nel **Canton Ginevra**.

La particolarità di questo contrassegno applicato ai camper si basa su regole di attivazione precise e su una comodissima reciprocità europea.



Dove e quando è obbligatorio lo Stick'AIR?

L'obbligo riguarda unicamente l'area urbana centrale di **Ginevra** e alcuni comuni immediatamente limitrofi (Carouge, Cologny, Lancy e Vernier).

- **Attivazione temporanea:** Lo Stick'AIR **non serve per il transito quotidiano standard**. Diventa obbligatorio esclusivamente **durante i picchi di forte inquinamento atmosferico** (allerta smog).
- **Fascia oraria:** In caso di attivazione dell'allerta, i veicoli sprovvisti del bollino idoneo non possono circolare nel centro cittadino dalle **06:00 alle 22:00**.



Le regole specifiche per i Camper

La normativa svizzera include esplicitamente i camper all'interno delle categorie soggette al controllo ambientale:

- **Suddivisione in Categorie:** Lo Stick'AIR è diviso in **6 categorie di colori e numeri diversi** (dallo 0 grigio/verde per l'elettrico fino al 5 grigio) basate sulla classe Euro e sull'alimentazione del motore del camper. I camper diesel Euro 2 o inferiori sono considerati troppo inquinanti e non ottengono il pass per le giornate di allerta.
- **Nessun limite di peso per l'adesivo:** Le restrizioni si applicano sia ai camper leggeri (fino a 3,5t) sia ai motorhome pesanti (oltre le 3,5t).



L'equivalenza salva-multa: Il trucco del bollino francese

Se stai preparando l'itinerario e hai intenzione di passare da Ginevra, c'è un'ottima notizia per la tua community:

- **Il bollino Crit'Air francese è VALIDO in Svizzera:** Le autorità del Canton Ginevra riconoscono ufficialmente l'equivalenza perfetta con il bollino ambientale della Francia.
- Visto che per raggiungere la Svizzera romanda o la Francia i camperisti italiani acquistano quasi sempre il bollino **Crit'Air** (che costa meno di 5 € sul sito ufficiale francese), **non è necessario acquistare lo Stick'AIR svizzero**. L'adesivo francese sul parabrezza è sufficiente a proteggere da sanzioni.



Le Sanzioni

Chi circola nel centro di Ginevra durante un picco di inquinamento accertato senza esporre lo Stick'AIR (o il Crit'Air francese equivalente) rischia una sanzione amministrativa fissa pari a **500 franchi svizzeri (CHF)**.

Il costo dei due bollini ambientali è molto basso, ma cambia a seconda del canale che scegli:

FR 1. Bollino Francese "Crit'Air" (Consigliato per entrambi i Paesi)

Se lo acquisti sul portale ufficiale del governo francese, il costo totale è fisso e irrisorio:

- **Prezzo base:** 3,11 €
- **Spedizione postale in Italia:** ~1,50 €
- **Costo totale finito:** circa **4,61 €**

(Attenzione ai siti intermediari non ufficiali che applicano commissioni gonfiate e lo fanno pagare anche 50-60 €!)

CH 2. Bollino Svizzero "Stick'Air" (Ginevra)

Se decidi di non fare quello francese e vuoi acquistare direttamente quello svizzero, il prezzo è fissato dal Canton Ginevra:

- **Costo fisso:** **5,00 CHF** (circa 5,30 €)
- Si acquista fisicamente in Svizzera presso le stazioni di servizio, i centri di controllo tecnico o gli uffici della motorizzazione cantonale.



© Macarons officiels Stick'Air - République et Canton de **Genève**. L'immagine è riprodotta sul presente sito a puro scopo informativo, didattico e di cronaca stradale per la community di camperisti, ai sensi dell'articolo 70 della Legge 22 aprile 1941 n. 633 sul diritto d'autore.



© Vignettes officielles Crit'Air - Ministère de la Transition Écologique (**France**). L'immagine è riprodotta sul presente sito a puro scopo informativo e di cronaca stradale per la community di camperisti, ai sensi dell'articolo 70 della Legge 22 aprile 1941 n. 633 sul diritto d'autore.

SVIZZERA: La vignetta autostradale.

In **Svizzera**, l'utilizzo di tutte le autostrade e superstrade nazionali (contrassegnate dai cartelli di colore verde) è soggetto al pagamento di un pedaggio fisso tramite la famosa **Vignetta autostradale**. Non esistono caselli fisici o barriere di pagamento automatico lungo il percorso: la vignetta si acquista prima di entrare in autostrada.

Per la community dei camperisti, la Svizzera applica una suddivisione delle tariffe estremamente chiara ma rigida, basata esclusivamente sulla **massa complessiva del veicolo**.

1. Camper FINO a 3,5 Tonnellate (Patente B)

Se il tuo camper ha un peso massimo da libretto non superiore a 3,5 tonnellate, hai a disposizione due formati per la vignetta, entrambi con lo stesso costo:

- **Vignetta Adesiva Tradizionale:** È il classico bollino cartaceo da incollare obbligatoriamente all'interno del parabrezza (sul bordo sinistro o dietro lo specchietto retrovisore).
- **Vignetta Elettronica (E-Vignetta):** È la versione digitale introdotta di recente. Viene associata direttamente alla targa del camper tramite il portale ufficiale dello Stato. Non devi incollare nulla e il controllo avviene tramite la scansione ottica della targa operata dalla polizia stradale.



Il Costo e la Validità (Camper leggeri)

- **Prezzo fisso: 40 CHF** (circa 42,50 €). Non esistono vignette di durata inferiore (giornaliere o settimanali).
- **Durata:** Ha una validità massima di **14 mesi**. È valida dal 1° dicembre dell'anno precedente fino al 31 gennaio dell'anno successivo (ad esempio, la vignetta 2026 è valida dal 1° dicembre 2025 al 31 gennaio 2027).



La trappola del Rimorchio: Se il tuo camper (patente B) traina un carrello o un rimorchio (es. per moto o auto), sei obbligato per legge ad acquistare **DUE vignette distinte** (una per il camper e una per il rimorchio), per un costo totale di 80 CHF.

2. Camper SOPRA le 3,5 Tonnellate (Patente C o C1)

Se guidi un motorhome di grandi dimensioni che supera le 3,5 tonnellate, la normativa svizzera cambia completamente. **I camper pesanti NON devono acquistare la vignetta autostradale.**

I camper sopra le 3,5t sono soggetti alla **Tassa d'esenzione sul traffico pesante (PSAF)**.

- **Come si paga:** Prima di varcare il confine svizzero, devi fermarti alla corsia dei mezzi pesanti in dogana o utilizzare l'applicazione ufficiale svizzera **Via**.
- **Le Tariffe:** Puoi scegliere di pagare una tariffa per i singoli giorni di permanenza effettiva nel Paese (circa 3,25 CHF al giorno, con un minimo di 25 CHF), oppure acquistare un forfait mensile o annuale. Questa tassa ti dà il diritto di circolare su **qualsiasi strada svizzera** (non solo in autostrada).

⚠ Le Sanzioni per mancato pagamento

I controlli in Svizzera sono frequenti e fiscali, sia tramite pattuglie fisse ai valichi di frontiera, sia tramite telecamere autostradali.

- Circolare in autostrada senza la vignetta attiva (o senza aver pagato la tassa PSAF per i mezzi pesanti) comporta una sanzione amministrativa fissa di **200 CHF** (circa 215 €), a cui va immediatamente aggiunto l'obbligo di acquisto della vignetta da 40 CHF.

🔗 **Link ufficiale governativo svizzero per l'acquisto (E-Vignetta):** Registra la targa del tuo camper sul portale della Confederazione Svizzera: [e-vignette.ch](https://www.e-vignette.ch).

⚖ 1. La Trappola del Peso (Controllo del Sovrappeso)

La polizia stradale e i doganieri svizzeri sono i più severi d'Europa per quanto riguarda i controlli ponderali dei camper alla frontiera (es. varchi di Chiasso, Gaggiolo o del Sempione).

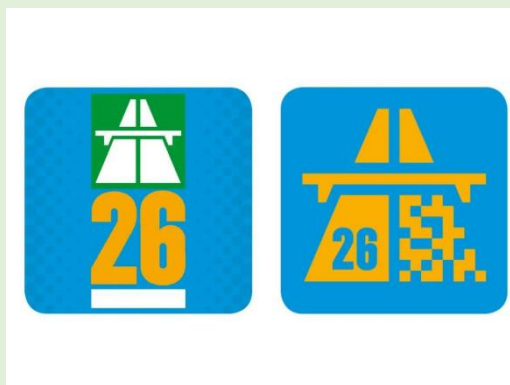
- **Pesa elettronica obbligatoria:** Spesso i camper patente B vengono fatti accostare e indirizzati su piastre di pesatura dinamica.
- **Tolleranza zero:** I serbatoi d'acqua pieni, le bombole del gas, le biciclette e i bagagli portano facilmente i camper vicini o sopra il limite legale di **3.500 kg**. La Svizzera applica sanzioni rigide già a partire dallo sfioramento dello 0% (sopra i 3.500 kg si è già in multa).
- **Le sanzioni fisiche ed economiche:**
 - Le multe partono da **100 CHF** fino a oltre **250 CHF** se il mezzo supera il peso del 5% o più.
 - **Blocco del mezzo:** Oltre alla multa, la polizia **vieta di ripartire** finché il peso non rientra nei 3.500 kg. Questo costringe i camperisti a svuotare i serbatoi delle acque chiare e scaricare i bagagli sul posto per poter proseguire.

🚧 2. Limiti di Velocità Autostradali per i Camper in Svizzera

I limiti sono monitorati da autovelox fissi e mobili molto severi, e le multe svizzere arrivano sempre a casa in Italia con costi altissimi.

🚐 **Camper fino a 3,5 Tonnellate (Patente B):** Seguono i limiti delle auto, ovvero **120 km/h** in autostrada e **100 km/h** sulle superstrade (semiautostrade), salvo diversa indicazione dei cartelli.

🚚 **Camper sopra le 3,5 Tonnellate (Patente C/C1):** In Svizzera tutti i veicoli pesanti, inclusi i motorhome ad uso abitativo, hanno un limite massimo rigoroso di **100 km/h** in autostrada e **80 km/h** sulle superstrade.



© Loghi ufficiali del **contrassegno autostradale svizzero** - Ufficio federale della dogana e della sicurezza dei confini (BAZG). L'immagine è riprodotta sul presente sito a puro scopo informativo, didattico e di cronaca stradale per la community di camperisti, ai sensi dell'articolo 70 della Legge 22 aprile 1941 n. 633 sul diritto d'autore.



Mappa della rete autostradale della Svizzera
Fonte: Astra / Wikimedia Commons

NORVEGIA Norge

La Norvegia non è uno Stato membro dell'Unione Europea, pertanto tra la Norvegia e gli Stati membri dell'UE si applicano i **controlli doganali sulle merci**. Tuttavia, poiché la Norvegia fa parte dello **Spazio Schengen**, non vi sono **controlli sistematici di polizia alle frontiere sulle persone** che viaggiano tra la Norvegia e gli altri Stati dell'area Schengen.

Norvegia: bollino per le polveri sottili.

In Norvegia **non esiste un bollino fisico per le polveri sottili da attaccare al parabrezza** (come il *Crit'Air* in Francia o l'*Umweltplakette* in Germania).

La gestione delle emissioni inquinanti e delle polveri sottili avviene tramite un **sistema di pedaggi digitali differenziati** e restrizioni d'emergenza automatizzate che leggono la targa del camper.

Ecco le regole fondamentali per i camper riguardanti le emissioni e l'inquinamento in Norvegia:

1. Pedaggi urbani legati alle emissioni (Toll Rings)

Nelle principali città norvegesi (tra cui **Oslo, Bergen, Trondheim, Stavanger e Kristiansand**), l'accesso ai centri urbani è regolato da anelli di pedaggio automatici.

- **Come funziona:** Le telecamere rilevano la targa. Più il tuo camper è inquinante (es. vecchi motori diesel), più alta sarà la tariffa di transito. I veicoli elettrici o a bassissime emissioni pagano tariffe fortemente ridotte.
- **Cosa devi fare:** Prima di entrare in Norvegia, devi assolutamente registrare il camper sul portale ufficiale [AutoPASS](#) o tramite il fornitore ufficiale di fatturazione per veicoli stranieri [Epass24](#). Durante la registrazione dovrai inserire la **classe Euro** del motore e il tipo di carburante, allegando il libretto di circolazione. Se non lo fai, ti verrà applicata automaticamente la tariffa massima per la categoria più inquinante.

2. La "Trappola" del peso del camper (sopra o sotto le 3,5 tonnellate)

La classificazione del peso cambia drasticamente i costi per le emissioni e i pedaggi:

- **Camper fino a 3,5 tonnellate (M1):** Pagano le tariffe standard delle autovetture, modulate in base alla classe Euro.
- **Camper sopra le 3,5 tonnellate:** Vengono tariffati come veicoli commerciali pesanti, con costi molto elevati. **Tuttavia**, se registri correttamente il camper sul portale AutoPASS prima del viaggio e ottieni il relativo *tag* (il dispositivo di bordo), il camper sopra le 3,5 t verrà equiparato per legge alla categoria tariffaria M1 (veicoli leggeri), risparmiando moltissimo e pagando in base alla classe ambientale corretta.

3. Divieti temporanei d'emergenza per il Diesel (Es. Oslo)

In inverno, in caso di picchi critici di inquinamento da polveri sottili (PM_{10} e NO_x), città come **Oslo** possono attivare un **divieto temporaneo di circolazione per tutti i veicoli diesel** sulle strade municipali (solitamente dalle 06:00 alle 22:00).

- Questi blocchi vengono annunciati con un preavviso di 24 ore sui media locali e sui pannelli luminosi stradali.
- Chi viola il blocco temporaneo rischia una multa di circa **1.700 NOK**. Le autostrade statali che attraversano la città (come i tunnel sotterranei) restano solitamente escluse dal divieto.

Norvegia: Pagamento Pedaggi Autostradali.

In Norvegia il sistema dei pedaggi stradali (*bompenger*) e dei traghetti è completamente automatizzato. Non esistono caselli fisici o sbarre: le telecamere leggono la targa al tuo passaggio e i costi vengono addebitati elettronicamente.

Per i camper, il funzionamento e i costi dipendono strettamente dal **peso complessivo del veicolo (Massa Massima a Carico Ammissibile)** riportato sulla carta di circolazione

1. La distinzione fondamentale sul peso

- **Camper fino a 3,5 tonnellate (3500 kg):** Pagano la Tariffa 1 (la stessa delle normali autovetture). Le tariffe per singolo passaggio variano solitamente tra le 5 NOK e le 150 NOK.
- **Camper sopra le 3,5 tonnellate (>3500 kg):** Rientrano per legge nella categoria dei veicoli commerciali pesanti (Tariffa 2), che costa il doppio o il triplo. Tuttavia, se il veicolo è immatricolato come **categoria M1 (camper uso abitativo)** ed è **associato a un abbonamento con transponder AutoPASS attivo**, ha il diritto legale di pagare la Tariffa 1 (quella economica delle auto).

2. Le tre opzioni di pagamento

A seconda del tipo di camper e del livello di sconto che desideri, hai a disposizione tre strade principali:

Opzione A: Registrazione su EPASS24 (Consigliata solo per camper ≤ 3,5t)

È il metodo più rapido e senza dispositivi fisici per i veicoli leggeri.

- **Come funziona:** Ti registri gratuitamente sul sito ufficiale di [EPASS24](#) inserendo i dati del camper, la targa e una carta di credito.

Opzione B: Ordinare un dispositivo AutoPASS (Obbligatoria per camper >3,5t, consigliata per tutti)

Consiste nel richiedere un piccolo transponder (simile al Telepass) da incollare al parabrezza.

- **Vantaggi:** Ti garantisce una **riduzione immediata del 20%** su tutti i pedaggi stradali della Norvegia e l'accesso alla Tariffa 1 se il tuo mezzo supera le 3,5 tonnellate. Fornisce inoltre sconti significativi su molti ponti e traghetti scandinavi.

Come ottenerlo: Devi stipulare un contratto online con uno dei fornitori di pedaggi autorizzati dal sito ufficiale [AutoPASS](#) (es. SkyttelPASS, Fremtind Service o ØresundPAY). Il dispositivo viene spedito a casa in Italia via posta entro un paio di s

3. Capitolo Traghetti (Ferjer)

In Norvegia i traghetti sono estensioni della rete stradale. A differenza dei pedaggi fissi, le tariffe dei traghetti si basano rigorosamente sulla **lunghezza totale del veicolo** (es. sotto i 6 metri, da 6 a 8 metri, ecc.).

- Se utilizzi il transponder **AutoPASS**, molti traghetti lo leggono in automatico e applicano uno sconto standard (circa il 10%).
- Per massimizzare il risparmio sui traghetti (fino al 50%), è consigliabile creare anche un account sul portale **AutoPASS for ferry** e versare un deposito anticipato, oppure associare la targa al circuito FerryPay se preferisci l'addebito diretto su carta per ogni singola tratta.

. AUTOPASS

AutoPASS è un altro modo per pagare il pedaggio in Norvegia. È adatto se prevedi di rimanere in Norvegia per più di tre mesi.

Pagamento manuale

Coloro che non dispongono di un AutoPASS o di un E-Pass di pagamento dei visitatori devono pagare la tariffa ai checkpoint nella finestra “Mynt / Coin” o “Manualmente”. La tariffa viene pagata manualmente o tramite una macchina a gettoni. Per il pagamento sono accettate solo monete norvegesi. Le carte di credito sono accettate nella maggior parte dei punti.

Nei luoghi in cui sono installati punti di pagamento automatici, puoi guidare senza interruzioni e senza pagamento. Tuttavia, entro pochi mesi riceverai una fattura per il pagamento.



Mappa riassuntiva dei pedaggi e delle regole camper in Europa

Fonte: Wikimedia Commons



Creato e realizzato da

Filippo Conticello - Trapani Camper Club.

Anno 2026 © Copyright - Tutti i diritti riservati.