

LE ISOLE DELLA SICILIA OCCIDENTALE



Fonte: Wikimedia Commons / Autore:
NormanEinstein / Licenza: CC BY-SA 3.0

PANTELLERIA



Fonte: Wikimedia Commons / Autore: NormanEinstein /
Licenza: CC BY-SA 3.0

L'ARCIPELAGO DELLE EGADI



Fonte: Wikimedia Commons /
Autore: NormanEinstein / Licenza:
CC BY-SA 3.0

LE ISOLE DELLO STAGNONE

PANTELLERIA

DOVE SI TROVA: Pantelleria si trova nel cuore del Mar Mediterraneo, esattamente al centro del Canale di Sicilia. Dal punto di vista amministrativo fa parte del Libero consorzio comunale di Trapani, in Sicilia.

La posizione geografica

L'isola occupa una posizione strategica tra l'Europa e il Nord Africa:

- Dista circa **110 km** a sud-ovest dalle coste della Sicilia (Capo Granitola).
- Dista appena **70 km** a nord-est dalle coste della Tunisia (Capo Mustafà).

Grazie alla sua natura vulcanica e alla sua superficie di circa 83 km², è la **quinta isola italiana per estensione**.

Come ci si arriva in camper.

Per chi viaggia in camper, l'unico punto di partenza via mare è il porto di **Trapani**, situato sulla punta occidentale della Sicilia.

- **La tratta:** I collegamenti per i veicoli ricreazionali sono operati tutto l'anno dai traghetti della compagnia Siremar (Caronte & Tourist).
- **I tempi di navigazione:** La traversata dura circa **6 ore**

Orari dei Traghetti (Siremar) 2026

I traghetti tradizionali viaggiano **tutto l'anno**. La programmazione standard prevede partenze giornaliere con le seguenti modalità:

- **Andata (Trapani → Pantelleria):** La partenza è fissata quasi sempre in notturna alle **23:00** con arrivo alle **06:30** del mattino successivo (durata: 7 ore e 30 minuti). In alcuni periodi o giorni specifici (come il sabato) è prevista anche una corsa pomeridiana alle **14:00** con arrivo alle **20:00** (durata: 6 ore).
- **Ritorno (Pantelleria → Trapani):** Le partenze dall'isola avvengono generalmente in tarda mattinata (intorno alle **11:00** o **12:00**) oppure in orario notturno (verso le **23:00**).

*Nota: Gli aliscafi della Liberty Lines impiegano solo 2 ore e mezza ma **non imbarcano veicoli**, quindi non sono utilizzabili dai camperisti.*

Costi indicativi per un Camper di 7,5 metri

Le tariffe navali per i veicoli commerciali e ricreazionali si calcolano **in base ai metri lineari** di ingombro del mezzo:

- **Tariffa solo camper (7,5 mt):** Il costo per una singola tratta per un mezzo di questa categoria oscilla mediamente tra i **160 €** e i **220 €** (solo veicolo, varia in base a bassa o alta stagione).
- **Passeggeri e sistemazione:** Al costo del camper va aggiunto il biglietto per i passeggeri (circa **40 €** a persona per il passaggio ponte a tratta). Trattandosi di una traversata prevalentemente notturna, l'aggiunta di una cabina privata o di una poltrona comporta un supplemento di circa **30 € - 60 €**.
- **Preventivo totale stimato (A/R per 2 persone + Camper 7,5 mt):** Il costo complessivo per un viaggio di andata e ritorno si attesta tra i **480 €** e i **650 €** complessivi.

Guida a Pantelleria in Camper: Cosa Vedere e Dove Parcheggiare

Pantelleria, soprannominata la *Perla Nera del Mediterraneo*, è un'isola selvaggia di origine vulcanica che regala paesaggi spettacolari, acque termali libere e coste mozzafiato. Tuttavia, girarla con un veicolo ricreazionale (soprattutto se supera i 7 metri) richiede una pianificazione attenta dei punti di sosta e dei parcheggi.

Ecco i luoghi di interesse imperdibili e i consigli di manovra specifici per i camperisti:

1. Lago Specchio di Venere

Questo splendido bacino idrico sorge all'interno di un antico cratere vulcanico ed è alimentato da sorgenti termali che raggiungono i 40 °C. È una tappa obbligatoria per fare i fanghi naturali sulla pelle.

- **Logistica Camper:** È una delle mete più accessibili dell'isola. La strada di accesso è ampia e asfaltata.
- **Parcheggio:** È presente un grande piazzale sterrato lungo le sponde del lago. Gli spazi sono ampi e permettono la sosta e l'inversione di marcia anche ai mansardati più lunghi senza alcuna difficoltà.

2. L'Arco dell'Elefante

Il vero e proprio simbolo dell'isola: un imponente faraglione di pietra lavica la cui forma ricorda una proboscide che si tuffa nelle acque cristalline del Mediterraneo. [

- **Logistica Camper:** La discesa verso la cala è caratterizzata da pendenze notevoli e curve strette. Si raccomanda di guidare con marce basse.
- **Parcheggio:** Nei pressi del belvedere c'è uno spiazzo per la sosta. Nei mesi di luglio e agosto è molto affollato dalle auto a noleggio; il consiglio è di visitarlo la mattina presto o al tramonto per non rischiare di non trovare lo spazio di manovra necessario per girare il mezzo.

3. Cala Gadir e le Vasche Termali

Un piccolo borgo di pescatori famoso nel mondo per le sue vasche termali scavate direttamente nella roccia vulcanica a ridosso del mare, accessibili liberamente a qualsiasi ora.

- **Logistica Camper:** La strada che scende al porticciolo è molto ripida e stretta. Se il tuo camper supera i 7 metri, la discesa fino al mare è sconsigliata.
- **Soluzione Parcheggio:** Conviene lasciare il camper negli spiazzi situati lungo la strada principale (la perimetrale dell'isola) prima dell'inizio della discesa ripida, e proseguire a piedi per l'ultimo tratto.

4. Il Castello di Pantelleria (Castello Barbacane)

Situato proprio davanti al porto vecchio nel centro cittadino principale, questa imponente fortezza medievale costruita in pietra lavica è il cuore storico dell'isola.

- **Logistica Camper:** Evita di addentrarti nei vicoli stretti del centro urbano con il camper.
- **Parcheggio:** Sfrutta i grandi parcheggi presenti nella zona del porto nuovo/molo commerciale. Da lì potrai muoverti comodamente a piedi per visitare la fortezza e fare cambusa nei negozi del paese.

5. Il Faro di Punta Spadillo e il Laghetto delle Ondine

Punta Spadillo ospita un maestoso faro e il Museo Vulcanologico. A poca distanza a piedi si trova il Laghetto delle Ondine, una splendida piscina naturale di acqua salata scavata nella roccia e alimentata dalle onde del mare.

- **Logistica Camper:** La strada di accesso dal villaggio di Kattibuale è parzialmente sterrata e presenta alcune buche profonde, ma è pianeggiante.
- **Parcheggio:** Davanti all'area del faro c'è una vasta area aperta dove è possibile fare manovra e sostare durante il giorno in totale tranquillità.

Dove Sostare la Notte con il camper.

A Pantelleria la sosta libera notturna è fortemente regolamentata (e spesso vietata) all'interno del perimetro del Parco Nazionale. L'unico punto di appoggio ufficiale, attrezzato e autorizzato per i veicoli ricreazionali sull'isola è l'Agricamping Zinedi, situato in Contrada Zinedi. Offre allacciamento elettrico, carico acqua limpida e scarico dei reflui, rappresentando la base perfetta per esplorare l'isola in sicurezza.

L'agriturismo Zinedi, si trova a 5 km dal centro del paese e a 800 metri dal mare, vicino all'aeroporto, è l'unico riconosciuto e autorizzato di tutta l'isola.

Sitio in Contrada Zinedi, 91017 Pantelleria TP. Phone: 0923 914023 - 334-9406265 - 328-4870917

ornella@agriturismozinedi.com matteo@agriturismozinedi.com

Coord. GPS 36°48'59.38"N 11°58'46.24"E

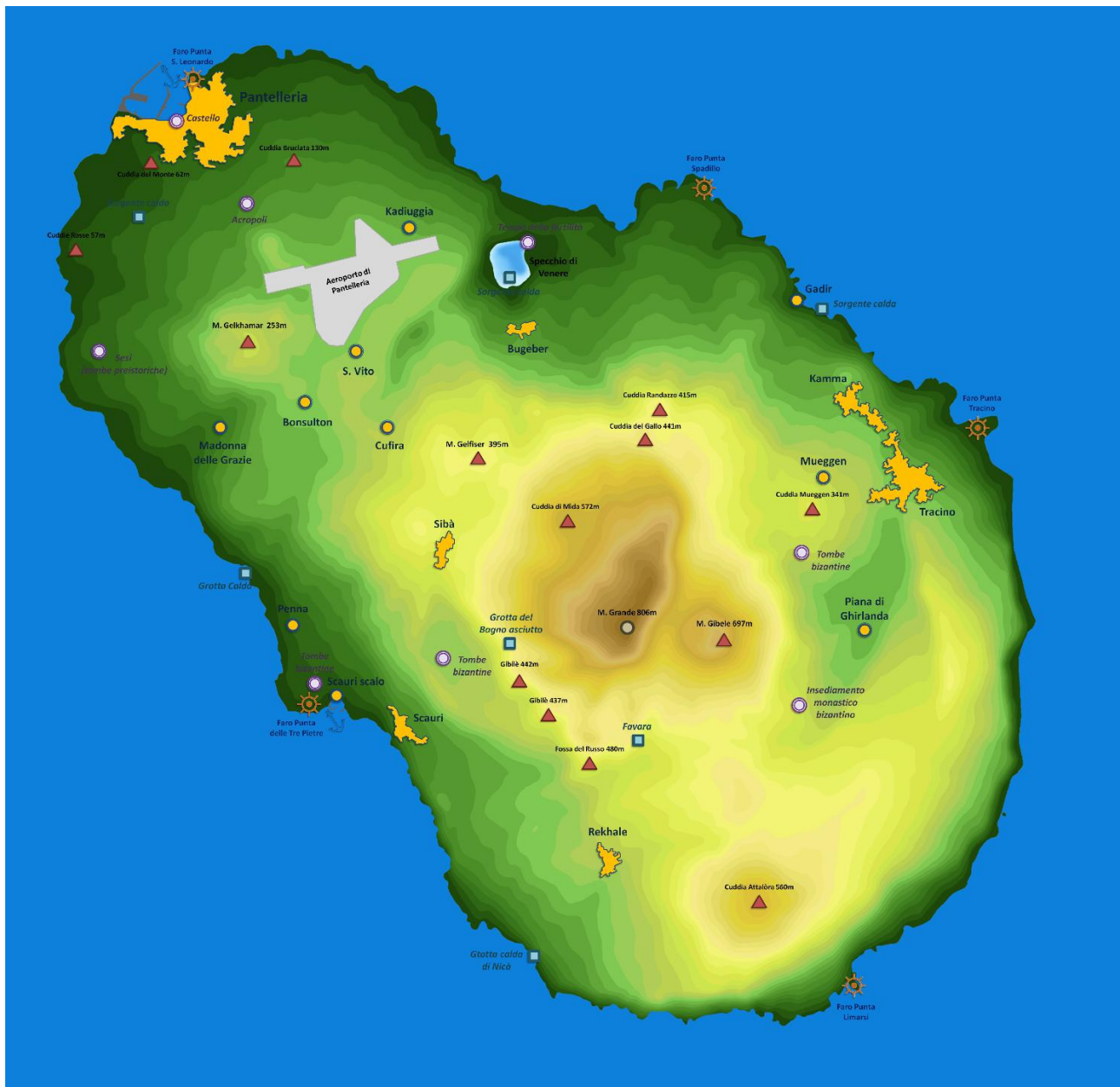


Fonte: Wikimedia Commons / Autore: **Goldmund100** / Licenza: CC BY-SA 3.0 **Il lago di Venere**



Foto: Stefano Pannucci, CC BY-SA 4.0 via Wikimedia Commons
<https://creativecommons.org>

Arco dell'Elefante a Pantelleria, in Sicilia.



Mappa: Antonio Ciccolella, CC BY-SA 3.0 via Wikimedia Commons



Foto: MIPantelleria, CC BY-SA 4.0 via Wikimedia Commons

L'ARCIPELAGO DELLE EGADI

L'**Arcipelago delle Egadi** si trova a circa **7 chilometri** dalla **costa occidentale della Sicilia**, posizionato proprio di fronte alla città di **Trapani**. È racchiuso all'interno dell'**Area Marina Protetta Isole Egadi**, che rappresenta la riserva marina protetta più estesa d'Europa.

Le tre isole principali (Abitate)

- **Favignana (La Farfalla)**: Rappresenta l'isola maggiore, la più popolata e il cuore amministrativo dell'intero arcipelago. Deve il suo soprannome alla conformazione geomorfologica allungata, stretta al centro, che ricorda le ali spiegate di una farfalla.
 - *Distanza dalla terraferma*: Si trova a circa **9 miglia nautiche** a sud-ovest di Trapani.
- **Levanzo (La Solitaria)**: Risulta la più piccola e raccolta tra le tre isole abitate. Il suo territorio è prettamente collinare, dominato da rocce calcaree bianche e da un borgo di pescatori concentrato attorno al porticciolo.
 - *Distanza dalla terraferma*: È l'isola geograficamente più vicina alla costa, situata a circa **8 miglia nautiche** (circa 15 chilometri) dal porto di Trapani.
- **Marettimo (La Selvaggia)**: Costituisce l'isola più occidentale, montuosa e geologicamente antica del gruppo. È caratterizzata da vette imponenti (come il Monte Falcone, alto 686 metri), sorgenti d'acqua dolce naturali e coste scoscese ricche di grotte marine.
 - *Distanza dalla terraferma*: È la più remota, posizionata a ben **20 miglia nautiche** (circa 37 chilometri) da Trapani.

Gli isolotti minori (Disabitati)

- **Isolotto di Formica**: Piccolo lembo di terra emersa situato tra Trapani e Levanzo. Ospita un'antica tonnara storica (oggi privata e sede di una comunità di recupero) e un faro.
- **Scoglio di Maraone**: Un piccolo isolotto completamente piatto, brullo e disabitato, situato a brevissima distanza a ovest dell'isolotto di Formica.

Isolotto di Formica e Scoglio di Maraone

L'Isolotto di Formica è un piccolissimo lembo di terra emersa (lungo appena 300 metri) che si trova in una posizione geografica strategica: è situato esattamente a metà strada tra il porto di Trapani e l'isola di Favignana.

Dal punto di vista amministrativo fa parte dell'Arcipelago delle Egadi e, pur essendo minuscolo, racchiude una storia monumentale e umana straordinaria.

La Storia: dalla Tonnara Florio alla rinascita sociale

- **L'Epopèa della Tonnara:** Nonostante le dimensioni ridotte, l'isolotto ospita una delle tonnare storiche più antiche della Sicilia. Nell'Ottocento fu acquistata dalla **famiglia Florio**, che vi costruì uno stabilimento d'avanguardia per la lavorazione del tonno, un palazzo padronale, una chiesa per i pescatori (la Chiesa del Santo Bambino) e un imponente faro. Per decenni, l'isolotto è stato un vero e proprio borgo autonomo vissuto dai tonnaroti durante la stagione della mattanza.
- **La Comunità Mondo X:** Dopo la chiusura della tonnara e anni di totale abbandono, negli anni '80 l'isola è stata acquistata e completamente restaurata da **Padre Eligio**, fondatore di **Mondo X**. Oggi l'isolotto è una comunità terapeutica privata autofinanziata per il recupero di giovani con dipendenze, che si prendono cura dell'isola, dei suoi giardini e delle strutture storiche.

Cosa c'è sull'isolotto (I monumenti visibili dal mare)

L'isolotto di Formica è un vero e proprio museo a cielo aperto visibile a distanza:

- **Il Complesso della Tonnara e il Palazzo Florio:** Gli splendidi edifici in pietra restaurati che si affacciano sul porticciolo.
- **Il Faro di Formica:** Una grande torre cilindrica bianca costruita sopra un edificio fortificato, tuttora attiva e fondamentale per la navigazione nel canale di Sicilia.
- **Il Museo delle Anfore:** All'interno dei vecchi magazzini è custodita una collezione archeologica subacquea unica, con anfore fenicie, puniche e romane recuperate nei fondali circostanti.
- **Il relitto della nave:** Nei fondali vicini all'isola giace il relitto di una nave mercantile romana, meta ambita per le immersioni subacquee autorizzate.

Informazioni vitali per i camperisti (Logistica e Accesso)

Per chi viaggia in camper, la gestione di questa tappa è molto rigida ed è esclusivamente pedonale/marittima:

- **Divieto assoluto di sbarco autonomo:** L'Isolotto di Formica è una **proprietà privata** e, per tutelare la privacy e il percorso terapeutico dei ragazzi della comunità Mondo X, **non è consentito lo sbarco libero** con barche private, kayak o gommoni. L'accesso a terra è vietato ai turisti non autorizzati.
- **Come vederlo (Escursioni in barca):** Il modo migliore per ammirarlo è dal mare. Moltissimi tour turistici in barca che partono la mattina dal Porto di Trapani o da Favignana includono una sosta fotografica proprio davanti al porticciolo di Formica. Le barche spengono i motori per farti ammirare la tonnara e fare snorkeling nelle acque cristalline intorno allo **Scoglio di Maraone** (un isolotto piatto e totalmente brullo situato a poche centinaia di metri a ovest di Formica).
- **Gestione del Camper:** Il mezzo va lasciato preferibilmente in una delle aree di sosta custodite a **Trapani**.



Isolotto di Formica: un gioiello di pietra sospeso sul mare delle Egadi

Una panoramica dell'isola che ospita l'antica tonnara Florio e il faro. Oggi l'isola è privata e sede di una comunità (Mondo X); lo sbarco autonomo è vietato, ma si può ammirare con i tour in barca dal porto di Trapani.

Credits: Immagine inserita a scopo puramente illustrativo e informativo per recensione turistica, tratta da archivi di promozione territoriale della Sicilia Occidentale.

ISOLA DI FAVIGNANA

COME ARRIVARE A FAVIGNANA.

Per arrivare in camper a Favignana devi necessariamente **imbarcare il mezzo su un traghetto (nave lenta) partendo dal Porto di Trapani**. Non è possibile usare gli aliscafi, che sono riservati ai soli passeggeri a piedi.

Tuttavia, l'accesso è regolato da norme severe che cambiano radicalmente in base al periodo dell'anno. Di seguito trovi i passaggi esatti e i requisiti obbligatori.

Passo 1: Verificare le restrizioni stagionali (Fondamentale)

La fattibilità del viaggio dipende interamente dalle date della tua vacanza, regolate ogni anno da un apposito decreto ministeriale e regionale:

- **In Bassa Stagione (Dal 1° Ottobre al 14 Giugno):** L'imbarco è **libero**. Puoi traghettare il camper senza dover presentare alcuna autorizzazione o prenotazione specifica.
- **In Alta Stagione (Dal 15 Giugno al 30 Settembre):** Vighe il **divieto assoluto di sbarco e circolazione** per i veicoli a motore dei non residenti.
 - *La deroga per i camperisti:* Puoi sbarcare in questo periodo **solo se dimostri di avere una prenotazione di almeno 6 giorni** presso l'unica struttura attrezzata dell'isola (il Camping Villaggio Egad) o se soggiorni in un'altra struttura per lo stesso periodo minimo. Al momento del controllo al porto dovrai mostrare il documento di prenotazione.

Passo 2: Scegliere la compagnia e prenotare il traghetto

L'unica compagnia marittima che effettua il trasporto di veicoli commerciali, auto e camper da Trapani a Favignana è la **Siremar** (Gruppo Caronte & Tourist).

- **Frequenza:** Ci sono poche corse utili al giorno rispetto agli aliscafi passeggeri, quindi la prenotazione anticipata è vitale.
- **Cosa serve per prenotare:** Dovrai inserire la targa e la **lunghezza esatta del camper** (espressa in metri lineari fuori tutto, compresi eventuali portabici sporgenti), poiché la tariffa viene calcolata in base alle dimensioni del mezzo.
- **Tempo di navigazione:** La traversata dura circa **1 ora**.

Passo 3: Organizzare la sosta a Favignana

Una volta sbarcato, la sosta libera o il pernottamento fuori dalle strutture è severamente vietato su tutto il territorio dell'isola.

- L'unico punto di riferimento per i camper è il **Camping Villaggio Egad**, situato in Contrada Arena.

- Se viaggi in estate, devi contattare e prenotare la piazzola del campeggio ben prima di fare il biglietto del traghetto, altrimenti ti sarà negato l'imbarco a Trapani.

COSTO IMBARCO CAMPER

Per un camper con una lunghezza fuori tutto di **7,50 metri** (inclusi elementi sporgenti come portabici o gavoni), la tariffa sul traghetto Siremar aumenta sensibilmente rispetto alle auto standard. Questo aumento è dovuto al fatto che il veicolo supera la soglia standard dei 5-6 metri e occupa molto più spazio nel garage della nave.

Stima complessiva dei costi nel 2026

Il costo complessivo stimato per una tratta singola (**solo andata**) da Trapani a Favignana con **due passeggeri adulti e un camper da 7,50 metri** si attesta **tra i 125 € e i 155 €**, portando la spesa totale per il viaggio di **andata e ritorno a circa 250 € - 310 €**.

Ecco il dettaglio analitico delle voci di costo:

- **Passeggeri Adulti:** Il prezzo per passeggero singolo varia da circa **11,83 €** in bassa stagione fino a circa **16 € - 20 €** nei mesi estivi di alta stagione. Per due persone adulte calcola circa **24 € - 40 € a tratta**.
- **Quota Camper (7,50 metri):** Le navi applicano tariffe a scaglioni metrici. Per un mezzo di queste dimensioni, il costo del solo veicolo oscilla tra **90 € e 110 € a tratta** nei periodi standard, arrivando a toccare punte più alte nei fine settimana estivi.
- **Contributo di Sbarco:** Nel totale è già inclusa la tassa d'ingresso obbligatoria istituita dal Comune di Favignana per i non residenti, applicata direttamente sul biglietto di ciascun passeggero e del mezzo.

Informazioni di imbarco al Porto di Trapani

I biglietti e l'imbarco dei mezzi pesanti si gestiscono presso la banchina principale del porto:

- **Punto di imbarco:** Imbarco Traghetti Siremar - Caronte & Tourist, situato in Viale Regina Elena, Trapani.
- **Anticipo richiesto:** Per via delle manovre di carico dei mezzi lunghi oltre i 7 metri nel garage, la compagnia richiede di presentarsi al check-in almeno **1 ora o 90 metri prima** della partenza della nave.

Ricorda che se decidi di viaggiare nel periodo compreso **tra il 15 giugno e il 30 settembre**, per superare i controlli della capitaneria al porto di Trapani dovrai dimostrare di avere una prenotazione minima di 6 giorni presso il Camping Villaggio Egad di Favignana.

COSA VEDERE E LUOGHI DI INTERESSE.

Favignana offre un mix straordinario di baie turchesi, archeologia industriale e panorami selvaggi, tutti facilmente raggiungibili se ci si sposta in bicicletta o scooter lasciando il camper fermo in campeggio.

Le Calette e i punti di mare più belli

Le spiagge di Favignana sono famose per i contrasti cromatici tra le rocce di tufo bianco e le infinite sfumature di azzurro dell'acqua.

Le baie di tufo e sabbia

- **Cala Rossa:** Considerata una delle baie più belle d'Europa. È un anfiteatro naturale di roccia tufacea che si affaccia su un mare incredibilmente trasparente e turchese. L'accesso avviene tramite un sentiero sterrato ripido; non c'è sabbia ed è consigliato l'uso di scarpette da scoglio.
- **Cala Azzurra:** Situata nella punta sud-orientale, è la caletta ideale per le famiglie e per chi cerca comodità. Ha un fondale basso e sabbioso dal colore bianco candido che accende l'acqua di un azzurro piscina.
- **Bue Marino:** Questa zona è un antico sito di estrazione del tufo. Le vecchie cave hanno lasciato imponenti sculture geometriche di roccia e suggestive grotte sospese sul mare blu cobalto deep. È un punto amato da chi adora fare tuffi, ma non è adatto a bambini piccoli.
- **Lido Burrone:** È l'unica vera grande spiaggia sabbiosa attrezzata dell'isola. Comoda, facilmente accessibile e dotata di stabilimenti balneari con bar e servizi.

Luoghi di interesse storico e culturale

- Favignana non è solo mare; l'isola custodisce una ricca eredità legata alla storica famiglia Florio e alla tradizione millenaria della pesca del tonno.
- **Ex Stabilimento Florio delle Tonnare di Favignana e Formica:** Uno dei più grandi complessi di archeologia industriale del Sud Italia. Questo splendido stabilimento ottocentesco restaurato ospita un museo multimediale commovente che racconta l'epopea dei Florio, la pratica della mattanza e la storia degli operai dell'isola.
- **Castello di Santa Caterina:** Arroccato sul punto più alto del monte che taglia in due l'isola (circa 310 metri d'altezza). È un'antica fortezza di epoca normanna e poi borbonica. La salita a piedi richiede circa 45 minuti, ma la vista a 360 gradi su tutto l'arcipelago al tramonto ripaga ampiamente lo sforzo.

- **Palazzo Florio:** Elegante residenza in stile neogotico situata vicino al porto, costruita dall'architetto Damiani Almeyda per Ignazio Florio. Oggi ospita l'ufficio turistico e un piccolo antiquarium con reperti archeologici marini.
- **I Giardini Ipogei:** Sparsi nell'entroterra dell'isola (soprattutto nella zona delle *Chiusotte*), sono splendidi giardini di alberi da frutto e piante aromatiche coltivati all'interno delle antiche cave di tufo dismesse, protetti dal vento e dal sole battente.

IL MIGLIOR NOLEGGIO VICINO ALLO SBARCO DELLA NAVE.

Se cerchi la massima comodità al tuo arrivo sull'isola, il **punto di noleggio di riferimento si trova direttamente sul molo di sbarco della nave**. Questa struttura è **ufficialmente convenzionata con l'associazione Trapani Camper Club**: una partnership nata per offrire ai camperisti le migliori soluzioni di mobilità urbana ed ecologica a tariffe ridotte. Mostra la tessera del Club al banco per sbloccare lo sconto del **10%** riservato e iniziare il tuo tour di Favignana senza stress."

NOLEGGIO PLAIA di Grammatico Giovanna &Co. S.a.s. Largo San Leonardo 1 91023 Favignana, Cell. +39 3391017620 +39 3294057096 aperti dal 1° gennaio al 31 dicembre. **Coord. Gps 37°55'54.5"N 12°19'27.1"E.**



Servizi di Noleggio Disponibili:

- **Biciclette muscolari:** Modelli classici (city bike o mountain bike) ideali per gli amanti della pedalata tradizionale.
- **Biciclette elettriche (E-bike):** Mezzi a pedalata assistita, consigliati per superare il vento dell'isola senza fatica.
- **Scooter e moto:** Cilindrate ideali (come i classici 125cc) per muoversi rapidamente e parcheggiare con facilità vicino alle calette.
- **Autovetture:** Auto compatte o vetture elettriche, perfette per chi cerca il massimo del comfort e protezione dal sole.

Sosta Camper a Favignana: Dove Fermarsi

Se stai pianificando un viaggio in camper alle Isole Egadi, la logistica della sosta è il primo elemento da considerare. Nella mappa satellitare qui sotto puoi vedere la zona sud-orientale dell'isola di Favignana, un'area strategica per chi viaggia con un veicolo ricreazionale.

Elaborazione cartografica personalizzata per camperisti tramite Google Earth. Loghi e dati satellitari © Google.



Punti chiave per i camperisti evidenziati nella mappa:

- **Camping Egad:** Situato in una posizione riparata ed ombreggiata nell'entroterra, è il principale punto di riferimento per la sosta attrezzata sull'isola, ideale per ricaricare le batterie, effettuare il carico/scarico delle acque e sostare in totale sicurezza.
- **Zona Calamoni Di Favignana:** Splendida area costiera caratterizzata da calette di roccia e sabbia, facilmente raggiungibile in bicicletta o a piedi partendo dal campeggio.

Consiglio pratico per il viaggio: Le strade interne di Favignana possono essere strette e sterrate; muoversi nei dintorni dei Calamoni richiede attenzione con mezzi di grandi dimensioni. Il campeggio rappresenta la base ideale per poi esplorare l'isola in massima libertà.

Contrada Arena, 91023 Favignana TP 0923 921555 campingegad.com

alle **Coord: GPS 37°55'29.43"N 12°20'31.09"E**

Per la stagione 2026, il costo totale per un soggiorno in camper con due persone ed elettricità inclusa presso il **Camping Villaggio Egad** di Favignana in alta stagione è di **31,00 € a notte**.

Il prezzo complessivo viene calcolato sommando le singole voci previste dal listino ufficiale della struttura:

- **Quota a persona (in alta stagione):** 8,50 € a notte (totale 17,00 € per due adulti).
- **Piazzola Camper / Caravan:** 10,00 € a notte.
- **Attacco luce:** 4,00 € a notte.



Foto da [Wikimedia Commons](#)
rilasciata sotto licenza [CC BY-SA 3.0](#)
CALA ROSSA



Foto da [Wikimedia Commons](#)
rilasciata sotto licenza [CC BY-SA 3.0](#)
CALA AZZURRA



Foto da Wikimedia Commons – rilasciata sotto licenza [CC BY-SA 3.0](#)

ISOLA DI LEVANZO

COME ARRIVARE A LEVANZO:

Dato che i camper devono necessariamente restare sulla terraferma a Trapani o a Favignana, la guida si concentra sul viaggio passeggeri (a piedi) partendo dai due punti di appoggio principali.



Come Arrivare a Levanzo: Guida per i Passeggeri (Senza Camper)

Per raggiungere l'isola di Levanzo via mare hai a disposizione due porti di partenza principali, a seconda di dove hai deciso di fare base con il tuo veicolo.



Opzione A: Partenza da Trapani (Porto Principale)

È la soluzione ideale se preferisci lasciare il tuo camper in un'area attrezzata custodita sulla terraferma a Trapani.

PARKING EGADI PARCHEGGIO A PAGAMENTO :



Parcheggio Comunale, recintato e video sorvegliato, gestito dall'ATM, si trova in **Via dei Grandi Eventi** a Trapani, (dietro il palasport comunale "Pala Shark")

Coordinate GPS: 38° 0'48.29"N 12°31'34.28"E

Vicinissimo al centro storico il più vicino al porto per l'imbarco alle isole, **Km 1,9**.

Camper: Tariffa oraria (inferiore alle 10 ore) € 2,00 - Tariffa giornaliera (24 ore)

€ 20,00 - Smaltimento acque reflue e carico acqua € 5,00 – **No elettricità**.

È possibile pagare il corrispettivo unicamente a mezzo Cassa Automatica. La tariffa di sosta è comprensiva del trasporto da e per il porto di Trapani utilizzando la Linea Bus 2. Il collegamento giornaliero feriale inizia alle ore 07,00 e termina alle ore 20,30 e comunque in corrispondenza con l'ultima corsa di aliscafo proveniente dalle isole.

Nelle giornate domenicali e festive non viene effettuato alcun servizio di trasporto per il porto. Info: +39 348 5952158 – +39 0923 559803.

<https://www.atmtrapani.it/parcheggi/parcheggio-egadi/>

- **Da dove ci si imbarca:** I moli di partenza si trovano nel porto di Trapani, lungo via Ammiraglio Staiti (nei pressi di Piazza Garibaldi).
- **Compagnie e Mezzi:**
 - **Aliscafo ([Liberty Lines](#)):** È il mezzo più veloce. Impiega appena **25 minuti** per attraccare a Levanzo. Le corse sono molto frequenti, soprattutto in estate. Il costo medio di un biglietto di andata e ritorno per passeggero oscilla tra i **25 e i 30 €**.

- **Traghetto (Siremar):** Più lento ma panoramico. Impiega circa **45-50 minuti**. È leggermente più economico dell'aliscafo, ma effettua meno corse giornaliere rispetto ai mezzi veloci.

Opzione B: Partenza da Favignana (Spostamento Interinsulare)

Se hai già imbarcato il tuo camper per Favignana (lasciandolo ad esempio al **Camping Egad**, puoi visitare Levanzo organizzando una rapidissima escursione giornaliera in aliscafo .

- **La tratta veloce:** Gli aliscafi della Liberty Lines collegano Favignana e Levanzo in soli **10 minuti** di navigazione.
- **Organizzazione:** Puoi acquistare il biglietto passeggeri direttamente alla biglietteria del porto di Favignana la mattina stessa (o online nei mesi di punta), lasciando comodamente il camper parcheggiato in campeggio.

COSA VEDERE E LUOGHI DI INTERESSE:

Nonostante le sue dimensioni ridotte, l'isola di **Levanzo** racchiude un patrimonio naturalistico e storico imponente, ideale da esplorare a piedi seguendo i sentieri sterrati dell'isola.

Storia e Archeologia (La Grotta del Genovese)

- **Grotta del Genovese:** È in assoluto l'attrazione più importante di Levanzo, situata sul versante nord-occidentale dell'isola. Custodisce uno dei più importanti complessi di **arte rupestre in Italia**, con incisioni e pitture risalenti al Paleolitico e al Neolitico (raffiguranti cervi, buoi, tonni e figure umane).
- *Nota logistica per i viaggiatori:* La grotta si trova a circa 4 km dal porto. È accessibile **solo tramite visita guidata autorizzata** che prevede una camminata panoramica o un tragitto in fuoristrada, seguito da una discesa a piedi. È obbligatorio [prenotare sul sito ufficiale della Grotta del Genovese](#).

Le Baie e le Calette Imperdibili (Raggiungibili a piedi)

- **Cala Dogana:** È la pittoresca baia che accoglie i viaggiatori all'arrivo. Qui si concentra l'unico borgo di pescatori dell'isola, con le casette bianche dalle finestre azzurre affacciate su un mare incredibilmente trasparente.
- **Cala Fredda:** Situata a circa 10-15 minuti di cammino pianeggiante a est del porto lungo un sentiero agevole. È una baia di ciottoli e sabbia bagnata da acque turchesi e calme, perfetta per una sosta bagno rilassante.
- **Cala Minnola:** Proseguendo oltre Cala Fredda (circa 20-30 minuti dal porto) attraverso una fresca pineta attrezzata con tavoli da pic-nic. La cala è celebre per il suo mare verde smeraldo e perché custodisce a circa 30 metri di profondità un importante **sito archeologico sottomarino** (un relitto romano di una nave carica di anfore).

- **Cala Tramontana:** Situata sul versante nord, è la baia più grande e selvaggia dell'isola. Circondata da imponenti pareti di roccia, si raggiunge attraversando l'entroterra dell'isola a piedi ed è il luogo ideale per godersi il tramonto in totale solitudine.



Punti Panoramici e Architettura

- **Il Faro di Capo Grosso:** Situato all'estrema punta settentrionale dell'isola, è una struttura imponente e solitaria affacciata sul mare aperto. Si raggiunge seguendo il sentiero principale che taglia Levanzo da sud a nord; lo scenario è brullo, selvaggio e ricorda i paesaggi del nord Europa.
- **Le Antiche Case Florio (I Faraglioni):** Lungo il sentiero che va verso ovest partendo dal paese, si incontra una suggestiva caletta dominata da un grande faraglione di roccia, dove sorgono i resti di una storica residenza di caccia della famiglia Florio.

Il giro dell'isola in barca a **Levanzo** con i barcaioli e pescatori locali è un'esperienza straordinaria e autentica. Rappresenta l'unico modo per esplorare le grotte marine e i lati più selvaggi della costa, altrimenti inaccessibili a piedi



1. Dove trovarli (Il molo di Cala Dogana)

Non serve prenotare grandi tour online con mesi di anticipo. Appena sbarcati dall'aliscafo a **Cala Dogana** (l'unico porto dell'isola), basta camminare lungo la banchina principale.

- I pescatori e i barcaioli locali si trovano proprio sul molo, accanto ai loro "gozzi" (le tipiche imbarcazioni in legno colorate) o presso piccoli chioschi di legno informativi.
- Riconoscerli è facilissimo: espongono cartelli scritti a mano con la dicitura "*Giro dell'Isola*" o "*Servizio Taxi per le Cale*"



2. Durata, Orari e Itinerario

- **Durata del tour:** Il periplo completo dell'isola dura solitamente tra le **2 ore e le 2 ore e mezza**.
- **Le tappe classiche:** Si parte verso ovest incontrando il maestoso *Faraglione*, si doppia la punta nord sotto il selvaggio *Faro di Capo Grosso*, per poi scendere lungo il versante orientale sostando per lunghi bagni e snorkeling nelle acque incontaminate di *Cala Tramontana*, *Cala Calcara* e *Cala Minnola*.
- **Flessibilità:** I pescatori conoscono il mare perfettamente; in base al vento del giorno (Scirocco o Tramontana), modificheranno la rotta per garantire soste bagno in calette dall'acqua perfettamente piatta e cristallina.

3. Quanto costa? (Tariffe medie)

I prezzi sono generalmente abbordabili e si dividono in due formule:

- **Giro collettivo (In gruppo):** Il costo si aggira intorno ai **25 € - 35 € a persona**. Si sale a bordo insieme ad altri turisti (di solito piccoli gruppi, massimo 8-12 persone per barca) e si parte non appena l'imbarcazione è piena.
- **Servizio Taxi alle cale:** Se non si vuole fare l'intero giro, i pescatori offrono un servizio "navetta". Ti accompagnano a una cala specifica (es. Cala Minnola o Cala Fredda) e ti vengono a riprendere all'orario concordato insieme. Il costo è di circa **10 € - 15 € a tratta**.
- **Noleggio esclusivo:** Per i camperisti che viaggiano in famiglia o con amici, è possibile affittare l'intero gozzo con il pescatore come skipper privato per mezza giornata o una giornata intera (i costi variano dai 150 € in su a seconda della stagione).

Dove pranzare: Ristorante Albergo Paradiso

Dopo una mattinata passata in barca o lungo i sentieri, il premio perfetto è un pranzo sulla spettacolare terrazza sul mare dell'**Albergo Ristorante Paradiso**, situato a due passi dal molo del porto.

Questo locale è una vera istituzione a Levanzo: si mangia letteralmente sospesi sulle acque trasparenti di Cala Dogana. Il menu propone i piatti della più autentica tradizione marinara trapanese, come il celebre couscous di pesce o la pasta con le sarde fresche.

Il nostro consiglio: I posti sulla terrazza panoramica sono limitati e ambitissimi. Se volete assicurarvi un tavolo con vista mozzafiato, ricordatevi di **telefonare e prenotare con qualche giorno di anticipo**, soprattutto se visitate l'isola in alta stagione. Prenotazioni al **Tel. 0923924080**



Foto da Wikimedia Commons – rilasciata sotto licenza [CC BY-SA 3.0](https://creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0/)



Mappa dell'Area Marina Protetta di Levanzo da Wikimedia Commons
rilasciata sotto licenza [CC BY-SA 3.0](https://creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0/)



Foto da Wikimedia Commons – rilasciata sotto licenza [CC BY-SA 3.0](https://creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0/)

ISOLA DI MARETTIMO

COME ARRIVARE A MARETTIMO:

Dato che i veicoli devono restare obbligatoriamente fermi nei parcheggi di terraferma a Trapani o a Favignana, la guida si concentra sul trasporto passeggeri, indicando i moli, i tempi di navigazione e le compagnie di riferimento.



Come Arrivare a Marettimo: Guida per i Passeggeri (Senza Camper)

Marettimo è l'isola più occidentale e lontana dell'arcipelago. È collegata quotidianamente alla terraferma e alle altre isole tramite un servizio di linea regolare gestito da navi e aliscafi veloci.



Opzione A: Partenza da Trapani (Porto Principale)

È la soluzione ideale se stai compiendo il tuo viaggio in Sicilia e decidi di lasciare il camper parcheggiato in un'area di sosta custodita o in un campeggio a Trapani.

- **Punto di imbarco:** Porto di Trapani, banchina passeggeri lungo via Ammiraglio Staiti.
- **Mezzi veloci (Aliscafo):** Gestiti dalla compagnia [Liberty Lines](#). È il metodo più utilizzato dai turisti. Il tempo di percorrenza varia tra **1 ora e 1 ora e 10 minuti** a seconda che la corsa sia diretta o preveda scali intermedi a Levanzo o Favignana. Il costo medio di un biglietto passeggeri andata e ritorno si aggira sui **30-38 €** in base alla stagionalità.
- **Mezzi lenti (Traghetto):** Gestiti dalla compagnia [Siremar / Caronte & Tourist](#). Il traghetto impiega circa **2 ore e 40 minuti**. Effettua meno corse giornaliere, ma è una buona alternativa se preferisci una navigazione più lenta e rilassante sul ponte esterno.



Opzione B: Partenza da Favignana (Spostamento Interinsulare)

Se hai già imbarcato il tuo camper per Favignana (lasciandolo ad esempio in piazzola al **Camping Egad**), puoi pianificare una gita giornaliera a Marettimo muovendoti molto rapidamente.

- **Mezzi e Tempi:** Gli aliscafi della Liberty Lines collegano i porti di Favignana e Marettimo in circa **30-40 minuti** di navigazione.
- **Organizzazione:** Puoi lasciare il camper fermo in campeggio e prendere una delle prime corse della mattina, per poi rientrare comodamente a Favignana nel tardo pomeriggio.



Esplorare Marettimo: La Perla delle Egadi (Senza Camper)

Marettimo è la più lontana, alta e selvaggia delle Isole Egadi. Se state preparando l'itinerario con il vostro camper, sappiate che questa isola va affrontata esclusivamente **zaino in spalla e a piedi**. Sbarcare con un veicolo ricreazionale è impossibile e vietato.

Come pianificare l'escursione perfetta:

- **La Base:** Lasciate il camper al sicuro in un'area di sosta a Trapani o nella piazzola del vostro campeggio a Favignana.
- **I Collegamenti:** Prendete l'aliscafo veloce di Liberty Lines dal porto. In circa un'ora da Trapani (o 35 minuti da Favignana) sarete a destinazione.
- **Cose da non perdere a terra e in mare:**
 1. **Giro in barca:** Al porto affidatevi ai barcaioli locali per esplorare le spettacolari grotte marine (come **la Grotta del Cammello**), inaccessibili via terra.
 2. **Trekking al Castello:** Camminate lungo il sentiero costiero fino al **Castello di Punta Troia**, un'incredibile fortezza arroccata su uno sperone di roccia.
 3. **Le Case Romane:** Un percorso archeologico di mezza costa immerso nella natura incontaminata, perfetto per ammirare Favignana e Levanzo dall'alto.



Le tre barriere per i camper a Marettimo

- **Divieti comunali:** Nei mesi estivi il comune di Favignana (da cui Marettimo dipende) blinda l'afflusso di mezzi a motore per i non residenti.
- **Morfologia del territorio:** Marettimo è una vera e propria montagna dolomitica in mezzo al mare. Oltre il minuscolo borgo di pescatori attorno allo scalo, non esistono strade asfaltate o carrabili. Ci sono solo sentieri montuosi e mulattiere.
- **Zero servizi di sosta:** Non esistono campeggi, aree di carico/scarico né parcheggi idonei.



Mapa delle Isole Egadi da Wikimedia Commons – rilasciata sotto licenza [CC BY-SA 3.0](https://creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0/)



Foto da Wikimedia Commons – rilasciata sotto licenza [CC BY-SA 3.0](#)



Foto da Wikimedia Commons – rilasciata sotto licenza [CC BY-SA 3.0](#)



Foto da Wikimedia Commons – rilasciata sotto licenza [CC BY-SA 3.0](#)

LE ISOLE DELLO STAGNONE

La **Riserva Naturale Orientata delle Isole dello Stagnone** si trova lungo la costa nord-occidentale della Sicilia, nel territorio comunale di Marsala (in provincia di Trapani). Si tratta della laguna più vasta della Sicilia, un'area protetta caratterizzata da acque calde e molto basse (in alcuni punti profonde meno di un metro).

Per un camperista, la particolarità assoluta dello Stagnone è che **nessuna delle sue isole è accessibile fisicamente a bordo del camper**. Il mezzo va parcheggiato sulla strada litoranea della terraferma, mentre le singole isole si raggiungono esclusivamente in barca, tramite piccoli imbarcaderi storici o, in un caso specifico, persino a piedi camminando nell'acqua.

Quali sono le isole dello Stagnone

La laguna è formata da **quattro isole principali**:

- **Isola di San Pantaleo (Antica Mozia)**: È l'isola più famosa dal punto di vista storico e culturale. Ospita una delle colonie fenicie meglio conservate al mondo, ricca di scavi archeologici e sede del Museo Whitaker.
- **Isola Grande (o Isola Lunga)**: È la più estesa della laguna e funge da barriera naturale chiudendo lo Stagnone dal mare aperto. È un'isola prettamente selvaggia e naturalistica, nota per le saline interne dismesse e i percorsi di bio-benessere (salicoterapia).
- **Isola di Santa Maria**: Situata nella parte settentrionale della laguna, è un'isola pianeggiante ricca di vegetazione spontanea e canneti, parzialmente privata.
- **Isola della Schola (o Scuola)**: La più piccola in assoluto. Ospita tre edifici di epoca borbonica un tempo utilizzati come lazzaretto per i malati, oggi completamente abbandonati.

Come raggiungere le isole (Logistica per i viaggiatori)

Una volta parcheggiato il camper sulla terraferma, l'esplorazione avviene così:

- **Per Mozia (San Pantaleo)**: Si raggiunge tramite i piccoli **traghetti-navetta della linea passeggeri** che partono continuamente (ogni 15-30 minuti) dall'**Imbarcadero storico di Mozia** situato in Contrada Gela/Infersa. La traversata dura appena 5-10 minuti.
- **Per l'Isola Grande (Isola Lunga)**: In determinati periodi di bassa marea, è possibile raggiungerla seguendo l'antica **strada punica sommersa**,

camminando letteralmente nell'acqua medio-bassa che va dalla riva di fronte (zona San Teodoro) fino all'isola. In alternativa, ci sono barche private che effettuano il trasporto passeggeri.

- **Per Santa Maria e Schola:** Non ci sono linee di traghetti di linea regolari; si visitano per lo più partecipando a un **tour guidato in barca della laguna** con partenza dai moli della litoranea.

Informazioni di vitale importanza per i camperisti

La viabilità attorno allo Stagnone ha regole molto rigide introdotte dal Comune di Marsala per preservare l'ecosistema e gestire il traffico turistico.

- **Strade e Viabilità:** La strada panoramica che costeggia la laguna (Litoranea Contrada Spagnola) è **a senso unico di marcia** (da Trapani verso Marsala). Essendo stretta e affiancata da una pista ciclabile, le manovre con camper di grandi dimensioni (soprattutto oltre i 7 metri) richiedono molta attenzione. È istituito il divieto di fermata o campeggio abusivo lungo tutta la carreggiata della riserva.
- **Sosta Libera:** È **severamente vietata** la sosta notturna libera con allestimento (tendalini o piedini) all'interno dei confini della riserva naturale. I controlli sono frequenti e puniti con sanzioni.

Dove sostare con il camper (Aree attrezzate e parcheggi)

Per godersi lo Stagnone e i suoi tramonti mozzafiato sui mulini a vento, le soluzioni ufficiali sulla terraferma sono eccellenti:

Punti sosta e campeggi consigliati

- [Area Attrezzata Villa Genna](#) (Lungomare Contrada Spagnola, 12 - Marsala): È l'area sosta più vicina e strategica per la laguna. Struttura su sterrato recintata, dotata di allaccio elettrico, carico/scarico acque e docce calde. Si trova proprio sulla litoranea ciclabile dello Stagnone.
- [Camping Lilybeo Village](#) (Contrada d'Anna, Marsala): Situato nell'immediata campagna marsalese, a brevissima distanza in auto dallo Stagnone. È una struttura di alto livello, immersa negli ulivi, con ampie piazzole, piscina e navette. Perfetto per un soggiorno di massimo relax.
- **Parcheggio Boutique Oro Bianco / Imbarcadero** (Contrada Ettore Infersa): Punto sosta diurno su ghiaia situato esattamente di fronte ai moli per Mozia e alle saline. **Nessun servizio di scarico o elettricità**, ma ideale per fermarsi qualche ora a visitare l'isola fenicia o fare un aperitivo al tramonto. La sosta notturna tollerata è subordinata al consumo presso la struttura.
- [Area Sosta Camper - Hotel Le Saline](#) (SP21, Paceco): Situata più a nord, lungo la strada costiera che collega Trapani allo Stagnone. Offre stalli completi custoditi, colonnine e un comodo servizio navetta.

1. Costo delle barche (Traghetto linea diretta A/R)

Le imbarcazioni storiche delle compagnie locali (come [Mozia Line](#) o la linea dell'[Imbarcadero Storico Arini & Pugliese](#)) partono continuamente dalla litoranea e impiegano circa 5-10 minuti per raggiungere l'isola:

- **Biglietto Adulti: 6,00 €** (andata e ritorno inclusi).
- **Biglietto Bambini (4-12 anni): 4,00 €** (andata e ritorno inclusi).
- **Sotto i 4 anni:** Viaggio gratuito.

2. Biglietto d'ingresso all'Isola di Mozia e Museo Whitaker

Una volta sbarcato sul molo dell'isola, troverai la biglietteria ufficiale gestita dalla [Fondazione Whitaker](#), proprietaria del sito archeologico:

- **Ingresso Intero Adulti: 10,00 €.**
- **Ingresso Ridotto (Studenti e Ragazzi): 6,00 €.**

⚠ **Nota per il budget:** Una visita standard a Mozia per un adulto costa complessivamente **16,00 €** (6,00 € di barca + 10,00 € di ingresso).

Opzione alternativa: Il Tour Completo della Laguna

Se invece di sbarcare subito a Mozia preferisci navigare tra le varie isole dello Stagnone, le compagnie offrono un **Tour della Laguna** con spiegazione a bordo (della durata di circa 50-60 minuti):

- **Costo del tour: 13,00 € per adulto e 6,00 € per bambino.**
- **Come funziona:** La barca fa il giro panoramico dello Stagnone costeggiando l'antica strada punica sommersa e l'Isola Lunga. Al termine del giro, puoi richiedere di farti lasciare sul molo di Mozia per visitarla a piedi (pagando sempre i 10,00 € di ingresso alla fondazione) e tornare successivamente a terra con uno dei normali traghetti di linea inclusi nel prezzo.

L'ISOLA GRANDE O ISOLA LUNGA

L'**Isola Grande** (chiamata comunemente anche **Isola Lunga**) è la più estesa dell'intero Arcipelago dello Stagnone. Si tratta di una striscia di terra pianeggiante lunga circa 10 chilometri che funge da barriera naturale, chiudendo la laguna e proteggendola dal Mare Aperto.

Geologicamente è un'isola molto giovane, nata dall'unione di diversi isolotti sabbiosi staccati che nel corso dei secoli si sono fusi grazie ai sedimenti marini e all'attività delle saline storiche.

Cosa vedere e caratteristiche dell'isola

L'Isola Lunga è un luogo dall'anima fortemente selvaggia, naturalistica e quasi incontaminata.

- **Le Saline Dismesse:** La parte interna dell'isola ospita antichi bacini salanti ormai non più produttivi. Qui l'acqua evapora naturalmente al sole, creando incantevoli specchi d'acqua che assumono intense sfumature di colore rosa acceso, perfetti per la fotografia.
- **I percorsi di Bio-Benessere:** Sull'isola è presente un resort naturalistico privato (collegato alle storiche *Saline d'Infersa*) che organizza esperienze di benessere uniche, come la **salicoterapia**: passeggiate a piedi nudi sulle croste di sale e immersioni rigeneranti nelle vasche saline galleggianti.
- **La Pineta e la Macchia Mediterranea:** L'isola è attraversata da un lungo sentiero ombreggiato da pini marittimi, circondato da piante di capperi selvatici, gigli di mare e piante di salicornia.
- **Paradiso del Birdwatching:** Essendo un'area protetta e priva di centri abitati, è il luogo ideale per osservare gli uccelli migratori, tra cui i celebri **fenicotteri rosa** che scelgono la laguna per svernare o riposarsi.

Come raggiungerla (A piedi o in barca)

Per i camperisti che lasciano il mezzo sulla terraferma, ci sono due modi unici per accedere all'isola:

1. **L'Esperienza a piedi (L'antica strada punica):** È una delle avventure più amate. Partendo dalla spiaggia di **San Teodoro** (nella punta nord della laguna, vicino a Marsala), è possibile camminare letteralmente nel mare. L'acqua in quel punto è profonda mediamente tra i 30 e i 60 centimetri e il fondale sabbioso permette di raggiungere l'Isola Lunga a piedi con una camminata rigenerante di circa 20-30 minuti. (*Nota: verifica sempre le maree e porta con te scarpe da scoglio*).

2. **In Barca / Taxi Fluviale:** Se preferisci la comodità, puoi usufruire delle imbarcazioni private a fondo piatto che partono dall'Imbarcadero Storico di Gela/Infersa e che offrono il servizio di transfer passeggeri o tour guidati diretti verso i moli privati dell'isola.
3. **Parcheggio Spiaggia San Teodoro:** È un grande parcheggio sterrato situato proprio di fronte alla bocca dello Stagnone. È perfetto per la **sosta diurna** dei camper. Da qui parte la camminata in acqua per l'Isola Grande. Attenzione: la sosta notturna qui è vietata ed è soggetta a forti sanzioni. Parcheggio alle **Coord. Gps 37°54'31.54"N 12°27'34.22"E**

Se vuoi raggiungere l'isola IN BARCA (Transfer privato)

Se preferisci prendere una barca a fondo piatto per sbarcare sui moli dell'isola, devi parcheggiare nella zona centrale della riserva, vicino ai mulini a vento.

- **Parcheggio Saline Infersa / Molo:** Un parcheggio su ghiaia comodo per i camper, situato proprio di fronte al Mulino d'Infersa e all'imbarcadero. Ottimo per la sosta diurna durante la visita.
- [Area Attrezzata Villa Genna](#) (Contrada Spagnola): Situata a pochi minuti di distanza sulla litoranea. È la scelta migliore per la **sosta notturna**. È un'area recintata, custodita e dotata di tutti i servizi (carico/scarico, elettricità, docce). Da qui puoi muoverti verso gli imbarcaderi a piedi o in bicicletta.
-



Fonte: Wikimedia Commons / Autore: NormanEinstein
Licenza: CC BY-SA 3.0

LE ISOLE DELLO STAGNONE



Marsala – Imbarcadero per Mozia e vista sulle Saline dello Stagnone

Punto di sosta strategico lungo la litoranea panoramica per l'imbarco passeggeri verso il sito archeologico di San Pantaleo. *Credits: Google Earth, 2026.*



Marsala – Punto sosta diurno camper per l'Isola di Mozia

Lo spiazzo in terra battuta situato a ridosso dell'imbarcadero Arini e Pugliese. Un punto d'appoggio fondamentale per lasciare il mezzo prima di imbarcarsi sulle navette della laguna dello Stagnone. *(Fonte immagine: Google Earth)*

L'ISOLA SAN PANTALEO "MOZIA"

L'Isola di San Pantaleo, universalmente conosciuta con l'antico nome fenicio di **Mozia** (o *Motya*), è il gioiello storico e archeologico più prezioso della Laguna dello Stagnone di Marsala [turismo.trapani.it].

Per un camperista, rappresenta una tappa obbligatoria del viaggio in Sicilia occidentale: un'intera isola-museo racchiusa in appena 45 ettari, dove la natura incontaminata si fonde con le rovine di una delle più potenti città commerciali del Mediterraneo antico.

La Storia in breve: l'avamposto dei Fenici

Mozia fu fondata nell'VIII secolo a.C. dai Fenici, che la scelsero per la sua posizione strategica e protetta all'interno della laguna. Divenne in breve tempo una città fortificata ricca e inespugnabile. Nel 397 a.C., fu assediata e completamente distrutta dal tiranno Dionisio di Siracusa. Gli abitanti superstiti si rifugiarono sulla terraferma fondando l'attuale città di Marsala (*Lilybeo*), e l'isola rimase quasi disabitata per secoli, congelando la sua storia nel tempo.

Agli inizi del '900, **Joseph Whitaker**, un ricco imprenditore inglese del vino Marsala e appassionato di archeologia, acquistò l'intera isola. Fu lui a condurre i primi grandi scavi archeologici, riportando alla luce i tesori che oggi possiamo visitare.

Cosa vedere a Mozia (Le tappe imperdibili)

L'isola si gira esclusivamente a piedi seguendo una rete di sentieri sterrati immersi tra ulivi secolari, vigne e macchia mediterranea. La visita richiede circa **2 o 3 ore**.

- **Il Museo Whitaker:** Situato al centro dell'isola nella vecchia villa della famiglia, custodisce tutti i reperti rinvenuti durante gli scavi. Il capolavoro assoluto esposto all'interno è il **Giovinetto di Mozia** (o *Auriga*), una statua in marmo bianco di scuola greca del V secolo a.C., di straordinaria bellezza e sensualità drappeggiata.
- **Il Tofet:** Il santuario a cielo aperto situato nella parte nord, vicino al mare, dove venivano deposti i vasi cinerari contenenti i resti sacrificali o i resti dei bambini nati morti (un'area sacra tipica delle civiltà puniche).
- **Il Kothon:** Una grande vasca sacra rettangolare, un tempo ritenuta erroneamente un porto artificiale, collegata a un tempio e utilizzata per abluzioni e rituali religiosi.
- **La Porta Nord e la Strada Punica Sommersa:** I resti della monumentale porta d'accesso alla città. Proprio da qui partiva l'incredibile strada in pietra artificiale

che collegava l'isola alla terraferma (zona San Teodoro), oggi completamente sommersa ma ancora visibile a pelo d'acqua.

- **La Casa dei Mosaici:** Un complesso abitativo che conserva splendidi pavimenti realizzati con ciottoli bianchi e neri (tecnica del mosaico a ciottoli), raffiguranti

Informazioni pratiche per la visita (Logistica Camper)

- **Accesso:** L'isola è di proprietà della *Fondazione Whitaker* [fondazionewhitaker.it]. L'accesso è a pagamento (**10,00 € l'ingresso intero** per isola e museo) [fondazionewhitaker.it].
- **Come si raggiunge:** Si lascia il camper nei parcheggi sterrati diurni della litoranea (come quelli degli screenshot precedenti) e si prende una delle barche-navetta dei due imbarcaderi storici (costo **6,00 € A/R**) [mozialine.com, ariniepugliese.com]. Le barche fanno la spola ogni 15-20 minuti.
- **Abbigliamento:** Trattandosi di un'isola sterrata e molto soleggiata, sono indispensabili scarpe comode da ginnastica, un cappello per il sole e una scorta d'acqua (sull'isola è presente un piccolo bar vicino al museo, ma i sentieri sono totalmente esposti al sole).



L'isola fenicia di Mozia (San Pantaleo) vista dal cielo

Panoramica aerea della riserva archeologica sommersa nello Stagnone di Marsala.

Un gioiello di storia a pochi minuti di barca dalla terraferma.

Credits: Fondazione Giuseppe Whitaker.



Mulino d'Infersa: storia e tradizione alle Saline di Marsala

L'antico mulino a vento che domina le vasche di evaporazione dello Stagnone, punto d'attracco delle imbarcazioni turistiche per l'esplorazione delle isole.

Credits: Saline Ettore e Infersa / Itinerari Siciliani.



Marsala – Cortile esterno del Museo Whitaker sull'Isola di Mozia

Dettaglio della facciata e del busto celebrativo di Giuseppe Whitaker (1850-1926). Il museo custodisce la celebre statua del Giovinetto di Mozia.

Credits: Fondazione Giuseppe Whitaker.

L'ISOLA SANTA MARIA

L'Isola di Santa Maria è la terza isola per estensione della Laguna dello Stagnone ed è situata nella parte più settentrionale dell'arcipelago. Ha una forma allungata, un territorio completamente pianeggiante ed è ricoperta da una fitta vegetazione spontanea, canneti e alberi di olivastro.

Per un camperista che pianifica un itinerario nello Stagnone, quest'isola ha caratteristiche e regole logistiche molto particolari che la differenziano nettamente da Mozia o dall'Isola Grande.

La particolarità dell'isola: Proprietà privata e natura incontaminata

A differenza di Mozia (aperta al pubblico come sito archeologico), l'Isola di Santa Maria è **in gran parte di proprietà privata**. Sull'isola sorge una storica villa padronale della famiglia Manzo (oggi parzialmente utilizzata per eventi o soggiorni esclusivi) e i resti di un antico santuario paleocristiano da cui l'isola prende il nome.

Non essendoci musei aperti al pubblico o scavi archeologici visitabili liberamente, l'isola viene vissuta per lo più come **un'oasi naturalistica e panoramica**.

Come la raggiungono i camperisti (Logistica)

Trattandosi di un lembo di terra privo di ponti o strade carrabili, il camper deve rimanere necessariamente parcheggiato sulla terraferma. L'isola si può avvicinare in due modi:

1. **I Tour Guidati in Barca della Laguna (Scelta consigliata):** È il modo più comune per vederla. Le barche storiche a fondo piatto che partono dall'Imbarcadero Storico di Mozia (Contrada Infersa) o dal molo di Villa Genna offrono escursioni complete della laguna. Questi tour costeggiano da vicino l'Isola di Santa Maria, permettendo di ammirarne la fauna (aironi, cavalieri d'Italia) e la vegetazione direttamente dall'acqua.
2. **In Kayak o Kitesurf / Windsurf:** La zona di mare compresa tra la punta nord dello Stagnone (San Teodoro) e l'Isola di Santa Maria è uno dei punti più famosi d'Europa per il Kitesurf grazie alle acque bassissime e ai venti costanti. Molti camperisti sportivi parcheggiano il mezzo a San Teodoro e raggiungono i canneti di Santa Maria pagaiando in kayak o in SUP (Stand Up Paddle).



L'Isola di Santa Maria vista dalla Laguna dello Stagnone

Uno scorcio ravvicinato della terza isola dell'arcipelago marsalese, caratterizzata da una fitta pineta e da antiche dimore padronali. Essendo in gran parte proprietà privata e priva di approdi per mezzi a motore, i camperisti possono ammirarla partecipando ai tour guidati in barca che costeggiano la laguna o pagaiando in kayak partendo dalla spiaggia di San Teodoro.

(Foto: Archivio Promozionale Turistico dello Stagnone)



La storica dimora padronale dell'Isola di Santa Maria

Dettaglio della splendida villa novecentesca che domina l'approdo meridionale dell'isola. Trattandosi di una proprietà privata non accessibile liberamente all'interno, i camperisti possono ammirare questo splendido scorcio fiorito direttamente dal mare, partecipando alle escursioni in barca che compiono il periplo della laguna settentrionale dello Stagnone.

(Foto: Archivio Storico e Monumentale dello Stagnone)

L'ISOLA LA SCUOLA

L'**Isola della Schola** (chiamata comunemente anche **Isola Scuola**) è la più piccola in assoluto tra le quattro isole che compongono la Laguna dello Stagnone di Marsala. Si trova nella parte centro-meridionale della laguna, posizionata strategicamente tra l'Isola di Mozia e la terraferma.

Per un camperista che pianifica un viaggio, quest'isola rappresenta un punto di enorme fascino visivo e fotografico, ma presenta regole d'accesso uniche a causa del suo totale stato di abbandono.

La Storia in breve: da scuola medica a lazzaretto

L'isola deve il suo nome attuale al fatto che in epoca romana (e successivamente nel Medioevo) pare ospitasse una **scuola di retorica** o un nucleo di studi medici.

La svolta storica avvenne però in epoca borbonica (XVIII secolo): a causa della sua posizione isolata ma vicina alla costa, l'isola fu trasformata in un **lazzaretto** (un ospedale di isolamento) per contenere le epidemie di peste e colera che colpivano i marinai e la popolazione locale. Furono costruiti tre grandi edifici principali per il ricovero dei malati. Con la fine delle epidemie e il passare dei decenni, le strutture vennero completamente abbandonate e oggi l'isola è un suggestivo sito di archeologia industriale e medica a cielo aperto.

Cosa vedere sull'isola: Il fascino della decadenza

L'Isola della Schola è oggi un'isola fantasma. Non ci sono abitanti, servizi, alberi o moli turistici attrezzati.

- **I Ruleri del Lazzaretto:** Dal mare si vedono chiaramente le pareti scrostate dal sale e i tetti crollati dei tre edifici borbonici. Il contrasto tra la pietra antica consumata dal tempo e l'acqua turchese e calmissima della laguna crea un'atmosfera spettrale e poetica.
- **La Fauna Selvatica:** Essendo completamente disabitata, l'isola è diventata il rifugio indisturbato di decine di specie di uccelli acquatici (come aironi e cormorani) che nidificano tra le stanze senza tetto dei vecchi edifici.

Come la raggiungono i camperisti (Logistica)

Trattandosi di un'isola minuscola e priva di un molo di linea, **non è possibile sbarcare sull'Isola della Schola** con i normali traghetti turistici che vanno a Mozia. L'esplorazione avviene esclusivamente "da fuori":

1. **Il Tour in Barca della Laguna:** È l'opzione più comoda. Scegliendo il giro panoramico dello Stagnone (della durata di circa un'ora) dall'Imbarcadero

Storico, la barca a fondo piatto passerà a pochissimi metri dalla costa dell'Isola della Schola, permettendoti di fotografare i ruderi da una prospettiva ottimale.

2. **Kayak e SUP (Stand Up Paddle):** Per i camperisti più avventurosi che viaggiano con attrezzatura sportiva al seguito, l'isola è facilmente raggiungibile pagaiando. Si trova a meno di 1 chilometro dal molo della terraferma (zona Villa Genna / Saline Inferse) e le acque basse e calde rendono la pagaiata sicura e rilassante.



L'Isola della Schola vista dal kayak nella Laguna dello Stagnone

Uno degli scorci più suggestivi della riserva di Marsala. I tre edifici abbandonati visibili sull'isolotto risalgono all'epoca borbonica, quando l'isola veniva utilizzata come lazzaretto di isolamento sanitario. Non essendoci moli per i traghetti turistici di linea, i camperisti amanti dell'avventura possono avvicinarsi alla costa pagaiando in kayak o SUP, partendo dalle aree di sosta della terraferma.

(Foto: Archivio Esplorazioni in Kayak nello Stagnone)

In conclusione: La guida per l'esplorazione consapevole delle nostre isole.

Questa rubrica informativa, curata dai camperisti per i camperisti, nasce con un obiettivo chiaro: fornire gli strumenti pratici per muoversi in totale sicurezza e nel pieno rispetto di territori eccezionalmente fragili e affascinanti. La Sicilia occidentale

offre un ventaglio di escursioni insulari unico, dove ciascun ecosistema richiede una logistica specifica per chi viaggia a bordo di un camper.

Le **Isole dello Stagnone** ci accolgono con la poesia dei mulini a vento e delle vasche rosa, invitandoci a sostare sulla terraferma per poi avventurarci in kayak o in barca verso Mozia, l'Isola Grande, Santa Maria e la Schola. L'**Arcipelago delle Egadi** ci impone invece le sue severe restrizioni stagionali, spingendoci a fare base nei campeggi e nelle aree attrezzate di Trapani o al Camping Egad di Favignana, per poi muoverci sulle due ruote tra le calette di tufo bianco. Proprio in questo tratto di mare incontriamo l'**Isolotto di Formica**: qui **vige il divieto assoluto di attracco e di sbarco per qualsiasi mezzo privato** per tutelare la comunità che lo custodisce, ma l'isola rimane uno splendido monumento da fotografare esclusivamente a distanza durante la navigazione.

Ma è superando i confini delle Egadi che si raggiunge la meta più grandiosa e magnetica della provincia: **Pantelleria, la perla nera del Mediterraneo**. Situata a 110 chilometri dalla costa e raggiungibile imbarcando il mezzo sui traghetti della *Caronte & Tourist / Siremar* da Trapani, quest'isola vulcanica merita una menzione d'onore. Pantelleria offre un'esperienza di viaggio totalizzante e selvaggia che supera le altre isole per maestosità, alternando coste a picco sul blu cobalto a fanghi termali nei crateri vulcanici.

Per noi camperisti, l'isola rappresenta una vera spedizione da percorrere con cautela lungo le sue tortuose strade perimetrali, incastonate tra muretti a secco e dammusi storici. Fortunatamente, la logistica è facilitata dalla presenza del discreto e utilissimo **Agricamping Zinedi**, un punto d'appoggio fondamentale per i soci che cercano una sosta sicura e attrezzata immersa nella natura pantesca.

Esplorare Pantelleria in camper significa vivere l'isola da veri viaggiatori itineranti, assaporando la cultura dello Zibibbo e dei capperi in totale libertà. Rispettare i regolamenti locali e l'ambiente non è solo un modo per evitare sanzioni, ma è il nostro biglietto da visita come amanti del turismo all'aria aperta e custodi della bellezza straordinaria della nostra terra.

Buon viaggio a tutti i soci e buona strada tra le meraviglie delle nostre isole.



Creato e realizzato da

Filippo Conticello - Trapani Camper Club.

Anno 2026 © Copyright - Tutti i diritti riservati.