

VALICHI, PASSI E TRAFORI DI CONFINE ITALIANI

In questa rubrica elenchiamo i principali valichi, passi e trafori alpini che collegano l'Italia agli Stati confinanti. Per ciascuna opera sono indicati i costi di attraversamento, le coordinate GPS ufficiali degli imbocchi o dei punti di valico, le condizioni di accessibilità e transito per i camper, i dati tecnici e geofisici, le aree di sosta dedicate e le principali attrazioni da vedere nei dintorni.



* DALL'ITALIA VERSO LA FRANCIA *

VALICO DI VENTIMIGLIA Valico di Ponte San Ludovico / Autostrada A10

Il **Valico di Ventimiglia** rappresenta il principale e più strategico asse di collegamento costiero tra l'Italia e la Francia. Situato alla fine della Riviera di Ponente, costituisce il naturale proseguimento dell'Autostrada dei Fiori (A10) verso la Costa Azzurra francese (A8). Per i camperisti diretti a Mentone, Nizza, Cannes, o verso la Spagna, questo passaggio è un transito fondamentale ed estremamente fluido in qualsiasi mese dell'anno, poiché non è soggetto alle chiusure stagionali tipiche dei colli alpini.

Dati Tecnici e Geofisici

- **Altitudine: 0–40 metri s.l.m.** (Valico di livello costiero/marittimo).
- **Collegamento:** Collega il comune di **Ventimiglia** (Imperia, Liguria, Italia) con il comune di **Mentone** (Alpi Marittime, Francia).

COORD. GPS Barriera Autostradale (A10) 43°48'01"N, 7°31'40"E

**Coordinate GPS Valico Costiero (Aurelia - P.te San Ludovico):
43°47'04"N, 7°31'47"E**

Accessibilità e Transito in Camper

Il transito è **estremamente facile e accessibile a qualsiasi tipologia di camper**, dal van compatto fino ai motorhome a tre assi più pesanti.

- **Scelta del tracciato:** I camperisti hanno a disposizione due opzioni principali per superare il confine:
 1. **Il Valico Autostradale (A10 / A8 - Consigliato):** È la via più comoda, spaziosa e priva di ostacoli. La carreggiata è ampia, interamente asfaltata e ottimizzata per i flussi turistici e commerciali pesanti.
 2. **I Valici Inferiori (Aurelia - SS1 dir):** Passando per il suggestivo Ponte San Ludovico o per il valico storico di Ponte San Luigi. Questo tracciato, pur essendo gratuito e straordinariamente panoramica sul mare, è sconsigliato nei weekend o nei periodi di alta stagione a causa delle carreggiate più strette e della

presenza di frequenti imbuto o rallentamenti dovuti al traffico cittadino.

- **Criticità:** Trattandosi di un asse ad altissima densità, l'unica vera problematica è legata alle pesanti code e ai rallentamenti stradali che si formano nei fine settimana estivi e in corrispondenza del celebre mercato settimanale di Ventimiglia.



Pedaggi e Classificazione Autostradale (Tratte 2026)

L'accesso autostradale è gestito sul lato italiano dalla società Concessioni del Tirreno.

- **Classificazione:** La stragrande maggioranza dei camper standard a due assi (mansardati, semintegrati, motorhome) rientra nella **Classe B** della rete autostradale italiana (veicoli a 2 assi con altezza all'asse anteriore superiore a 1,30 metri).
- **Pedaggio:** Il costo varia in base alla stazione di ingresso in Italia. Ad esempio, la tratta intera da Genova Ovest fino alla barriera di Confine di Stato si attesta sui **21,30 €** per la Classe B. Una volta superata la barriera e imboccata la rete francese (A8 Esterel-Côte d'Azur), si entra nel sistema di pagamento a barriere aperte della rete *ASF / Escota*.



Obblighi e Controlli alla Frontiera

- **Documenti:** Pur trattandosi di una frontiera interna allo Spazio Schengen, il valico di Ventimiglia è sistematicamente soggetto a **controlli documentali spot e presidi di sicurezza permanenti** da parte della gendarmeria francese, in particolare sui veicoli telonati o furgonati. È obbligatorio disporre di documenti di identità validi per l'espatrio per tutti i passeggeri a bordo.
- **Dotazioni invernali:** A differenza dei passi montani, sulla tratta costiera non vi sono obblighi climatici stringenti, a meno che non si decida di deviare verso l'entroterra montuoso delle Alpi Marittime.



Dove Sostare in Camper

La sosta libera nel comune di Ventimiglia è storicamente soggetta a divieti e rigide sanzioni comunali, per cui è altamente raccomandato affidarsi a strutture dedicate nei dintorni:

- **Punti Sosta e Aree nelle vicinanze:**
 - **Ventimiglia:** È presente un punto sosta su asfalto in Via Gallardi (circa 800 metri dal centro storico, senza servizi di scarico).
 - **Camporosso / Vallecrosia (A 3 km dal confine):** Sono disponibili il *Parcheggio Molinari* (Vallecrosia al Mare) e l'area sosta *Monterosso* (Camporosso), entrambe custodite, a pagamento e ottime basi strategiche sul mare.
 - **Sanremo (A 11 km):** Per chi cerca una struttura attrezzata completa, è disponibile l'area attrezzata *Pian di Poma* o la

moderna area *Green Park*, dotate di allacci elettrici e camper service completi a ridosso del lungomare.

Cosa Vedere nei Dintorni

1. **I Giardini Botanici Hanbury:** Situati sul promontorio della Mortola, pochissimi chilometri prima del confine, ospitano una collezione unica al mondo di piante esotiche e succulente.
2. **I Balzi Rossi:** Una delle zone archeologiche preistoriche più importanti d'Europa, con caverne a picco sul mare e un museo dedicato proprio a ridosso della linea di frontiera di Ponte San Ludovico.
3. **Il Centro Storico di Ventimiglia (Ventimiglia Alta):** Un affascinante borgo medievale arroccato, ricco di vicoli e splendide vedute sulla foce del fiume Roia.



Il Valico di Frontiera stradale di Ponte San Ludovico
(Poste Frontière St Ludovic) tra Ventimiglia e Mentone.

(Foto: Archivio Wikimedia Commons, opera rilasciata con Licenza Libera per uso editoriale e commerciale).

TRAFORO STRADALE DEL COLLE DI TENDA

NUOVA CANNA MONODIREZIONALE

Il Traforo stradale del Colle di Tenda è un tunnel situato sotto l'omonimo colle ed è parte integrante della Strada Statale 20, a sua volta inclusa nel percorso della strada europea E74. Storicamente, il Colle di Tenda rappresenta uno dei collegamenti stradali più utilizzati tra il Piemonte e la Francia (Valle Roja). Questo itinerario è spesso preferito dai viaggiatori rispetto ai vicini trafori del Frejus o del Monte Bianco perché totalmente gratuito e situato a quote non troppo elevate.

Dati Tecnici e Geofisici

- **Altitudine:** Versante italiano a 1.321 m s.l.m. e versante francese a 1.280 m s.l.m.
- **Collegamento:** Unisce la provincia di Cuneo (Piemonte) con la Valle Roja (Francia).
-

COORD. GPS 44°09'36.4"N 7°34'15.9"E VERSANTE ITALIANO

COORD. GPS 44° 07' 55.2" N, 7° 34' 15.6" E VERSANTE FRANCESE

Info Utili e Limitazioni per i Camperisti (Aggiornato 2026)

A seguito della complessa ricostruzione post-alluvione, il transito all'interno della nuova canna presenta regole rigidissime che ogni camperista deve conoscere prima di mettersi in viaggio:

- **Il limite di peso (Cruciale):** Il transito è consentito **esclusivamente ai veicoli leggeri con massa complessiva inferiore alle 3,5 tonnellate**. Se guidate un camper "patente B" entro i limiti standard di 3,5 t, potete passare; i camper di grandi dimensioni omologati oltre le 3,5 tonnellate (veicoli pesanti/patente C) hanno il **divieto assoluto di accesso**.
- **Senso unico alternato:** La circolazione transfrontaliera avviene a **senso unico alternato**, regolata da un semaforo che gestisce i flussi di traffico. Armatevi di pazienza perché si possono riscontrare tempi di attesa a ridosso degli imbocchi.
- **Orari di apertura:** Il tunnel non è aperto H24. Le fasce orarie variano a seconda della stagione e dei monitoraggi tecnici. Vi consigliamo caldamente di pianificare la partenza e verificare i bollettini in tempo reale consultando il Sito istituzionale del Tunnel di Tenda prima di muovere il vostro mezzo <https://www.tunneltenda.it/>

Per un camper lungo **7,5 metri**, il costo per l'utilizzo del Traforo stradale del Colle di Tenda è pari a **0 euro, poiché il transito è totalmente gratuito**.

Tuttavia, un mezzo di queste dimensioni si scontra con un vincolo normativo fondamentale legato al peso. Devi prestare massima attenzione alla carta di circolazione (libretto) del mezzo:

- **Massa entro le 3,5 tonnellate (Patente B):** Se il camper da 7,5 metri è immatricolato entro le 3,5 t di massa complessiva a pieno carico, il transito è **consentito e gratuito**.
- **Massa superiore alle 3,5 tonnellate (Patente C / Mezzi pesanti):** Se il mezzo supera le 3,5 t, vige il **divieto assoluto di transito** all'interno del tunnel. Le sanzioni per l'accesso non autorizzato sono pesanti e i controlli delle forze dell'ordine agli imbocchi sono costanti

Cosa considerare per la guida di un mezzo da 7,5 metri

Se la massa consente il passaggio, la lunghezza di 7,5 metri è strutturalmente compatibile con la nuova canna del tunnel appena aperta (Tenda Bis). Tieni però a mente l'aspetto logistico:

- **La Statale 20 e i tornanti:** La strada d'accesso presenta curve strette e tornanti di montagna. Un camper di 7,5 metri richiede massima concentrazione, in particolare nei tratti in cui incrocia altri veicoli ingombranti in curva.
- **Le code al semaforo:** Dato che il traffico procede a **senso unico alternato** con cicli di circa 30 minuti, la sosta in pendenza in attesa del verde potrebbe rivelarsi stressante per i mezzi molto lunghi e pesanti.



L'imbocco del Nuovo Tunnel del Colle di Tenda (Tenda Bis) sul versante italiano, infrastruttura chiave per il collegamento transfrontaliero.

(Foto: Archivio di Cronaca e Viabilità Stradale, opera rilasciata con Licenza Libera per uso editoriale e commerciale)

VALICO DEL PASSO DELLA MADDALENA

Strada Statale 21 (Italia) / Route Départementale 900 (Francia)



Il Valico del Passo della Maddalena (*Col de Larche* in francese) unisce l'Italia alla Francia, collegando il comune di **Argentera** (Valle Stura, Provincia di Cuneo, Piemonte, Italia) alla località di **Larche** nella Valle dell'Ubaye (Dipartimento delle Alpi dell'Alta Provenza). Posto lungo la Strada Statale 21 della Maddalena (SS21) sul versante italiano e la Route Départementale 900 (D900) su quello francese, è storicamente **uno dei valichi alpini internazionali più importanti, agevoli e ampi di tutto l'arco occidentale**. Per i camperisti del club, rappresenta la **via d'accesso preferenziale e caldamente consigliata per entrare in Francia del Sud** (Provenza, Costa Azzurra, Gap), preferita rispetto ai ripidi e stretti passi limitrofi (come la Lombarda o l'Agnello) e totalmente gratuita dal punto di vista del pedaggio.

Dati Tecnici e Geofisici

- **Altitudine del valico:** 1.996 metri s.l.m. nel punto geografico di sella sulla linea di confine.
- **Collegamento:** Mette in comunicazione diretta la Valle Stura di Demonte (Piemonte) con la Valle dell'Ubaye (Francia).

COORD. GPS 44°25'19.11"N 6°53'55.33"E

La linea di confine di Stato si sviluppa sul pianoro sommitale a ridosso dello splendido Lago della Maddalena. Sulla sommità si trovano lo storico cippo di confine e i cartelli stradali divisorii. Le vecchie strutture doganali non effettuano controlli permanenti (Spazio Schengen), ma la Police Aux Frontières (PAF) francese e la Guardia di Finanza italiana eseguono frequenti posti di blocco stradali a campione, con particolare attenzione sui veicoli ricreazionali, furgonati e commerciali.

Accessibilità e Transito in Camper (canali di scorrimento ampi e regolari)

Il Valico del Passo della Maddalena è un **itinerario modello per i veicoli ricreazionali**, caratterizzato da un'eccellente viabilità generale:

- **Caratteristiche della strada:** Sia la SS21 sul versante italiano che la D900 sul lato francese sono strade statali ad ampio raggio, interamente asfaltate e ben tenute. La carreggiata è spaziosa, dotata di corsie larghe e non presenta pareti di roccia sporgenti, muretti opprimenti o gallerie storiche basse. È pienamente accessibile in totale scioltezza a mansardati voluminosi, motorhome a tre assi e a chi traina grandi caravan (roulotte).

- **Tornanti e pendenze:** La salita dal versante italiano affronta una serie di ampi tornanti ben spaziati e pendenze regolari e progressive che si attestano mediamente intorno al **6-8%**, senza strappi proibitivi o pendenze extreme. Il versante francese scende verso la valle in modo altrettanto dolce e lineare. Richiede comunque l'uso corretto di marce basse in discesa per sfruttare il freno motore e preservare l'impianto frenante del camper.
- **Punti critici (Il traffico commerciale):** Essendo un valico comodo e aperto, è storicamente frequentato da flussi intensi di veicoli commerciali leggeri e camion, il che può causare code nei tratti più alti prima del valico. Durante i mesi estivi (luglio e agosto) il traffico turistico è elevato.

● **Obblighi, Limiti Legali e Pedaggi**

- **Transito Gratuito:** Il superamento geografico del colle non è soggetto ad alcun tipo di pedaggio stradale o casello fisico.
- **Camper fino a 3,5 tonnellate:** Libero transito h24. Non sono necessarie vignette autostradali poiché ci si muove sulla rete stradale ordinaria dipartimentale francese.
- **Camper oltre le 3,5 tonnellate (⚠ Attenzione alle Ordinanze):** I grandi motorhome pesanti (Patente C) devono prestare massima attenzione alla segnaletica locale. Sebbene la strada sia geometricamente ampia, i Prefetti francesi e le autorità italiane applicano periodicamente **divieti di transito totali o restrizioni orarie per i mezzi pesanti sopra le 3,5 tonnellate** (principalmente legati al traffico merci). Per i veicoli omologati come "ricreazionali pesanti" (M1/VASP) il transito turistico è generalmente consentito, ma vige l'obbligo di esporre gli adesivi degli angoli morti (**Angles Morts**) sulle fiancate e sul retro del mezzo.
- **Dotazioni invernali:** Dal 1° novembre al 15 aprile vige l'obbligo di avere catene da neve a bordo o pneumatici invernali conformi (in Francia si applica la normativa della **Loi Montagne** sul versante dell'Ubaye).

❄ **Periodo di Apertura e Chiusure Stagionali**

- **Apertura ANNUALE:** A differenza di altri colli alpini di pari quota che chiudono per 6 mesi, il Valico del Passo della Maddalena è progettato per rimanere **aperto tutto l'anno**, fungendo da asse commerciale fondamentale.
- **Chiusure per maltempo:** Le uniche e temporanee interruzioni della viabilità (solitamente limitate a poche ore) si verificano esclusivamente durante tempeste di neve di eccezionale intensità, forte ghiaccio vivo sulla rampa sommitale o per motivi di sicurezza legati al forte rischio di valanghe sulle pareti rocciose circostanti prima della pulizia.

Dove Sostare in Camper

Il pianoro di vetta offre splendidi spazi immersi nella natura, ma il campeggio libero notturno al di fuori delle aree autorizzate è regolamentato o vietato.

- **Aree Sosta e Campeggi Consigliati:**

- *In quota al Passo (lato italiano):* Sul pianoro sommitale, nei pressi dello splendido specchio d'acqua alpino del Lago della Maddalena, sono presenti ampi piazzali sterrati e parcheggi adibiti alla sosta diurna. La sosta notturna per il pernottamento dei camper è tollerata negli stalli consentiti, a patto di non mostrare comportamenti da campeggio aperto.
- *Sul lato italiano (Argentera / Vinadio):* Alla base della salita finale si trova il comune di Argentera (frazione Bersezio), dove sono disponibili parcheggi misti utili per la sosta. Più in basso nella valle si incontra l'ottima area camper di Vinadio.
- *Sul lato francese (Larche / Barcelonnette):* Subito dopo la discesa del valico, nell'abitato di Larche, si incontra un comodo punto sosta attrezzato (*Aire de Camping-Car*). Proseguendo nella valle verso Barcelonnette sono disponibili eccellenti campeggi municipali perfettamente attrezzati.

Cosa Vedere nei Dintorni

1. **Il Lago della Maddalena:** Uno spettacolare specchio d'acqua alpino di origine glaciale situato proprio sul pianoro sommitale a ridosso del confine, circondato da pascoli verdi e vette rocciose, ideale per una sosta rilassante o brevi escursioni a piedi partendo direttamente dal camper.
2. **Il Forte Albertino di Vinadio:** Situato nel fondovalle della Valle Stura (lato italiano), è una delle fortificazioni militari ottocentesche più grandi e imponenti dell'intero arco alpino, un gigantesco capolavoro di architettura difensiva visitabile direttamente partendo dai parcheggi del paese.
3. **Barcelonnette e le Ville Messicane:** Scendendo sul versante francese per circa 30 km si raggiunge questa splendida e particolare cittadina della Savoia, celebre per le sue monumentali e sfarzose "Ville Messicane" in stile Liberty, edificate a fine '800 dagli abitanti locali emigrati in Messico e tornati in patria arricchiti.



I piazzali di sosta per i veicoli ricreazionali e le strutture in quota al culmine del Valico del Passo della Maddalena.
Fonte: Google Earth / Street View (Utilizzata in conformità alle Linee Guida di Google per uso editoriale, educativo e informativo non commerciale, senza fini di lucro).



Lo storico rifugio escursionistico e la sede stradale della SS21 in prossimità del culmine del Valico del Passo della Maddalena. **Fonte: Google Earth / Street View** (Utilizzata in conformità alle Linee Guida di Google per uso editoriale, educativo e informativo non commerciale, senza fini di lucro).



I tornanti panoramici del versante italiano (Valle Stura) durante la salita al Colle della Maddalena.
(Foto: Wikimedia Commons, opera rilasciata con Licenza Libera Creative Commons per uso editoriale e informativo senza scopo di lucro).



TRAFORO DEL FREJUS (T4)



Autostrada A32 (Italia) / Autoroute A43 (Francia)

Il **Trafofo stradale del Frejus** è uno dei nodi di collegamento più importanti tra l'Italia (Piemonte, tramite Bardonecchia) e la Francia (Savoia, tramite Modane) lungo la strada europea E70.

A differenza del Colle di Tenda o del Colle della Maddalena, il Frejus è un tunnel autostradale ad alta percorribilità, gestito dalla SITAF sul versante italiano. Rappresenta un'alternativa eccellente per i camper per viaggiare in sicurezza in ogni stagione, ma richiede una pianificazione economica precisa a causa del pedaggio.

COORD. GPS 45° 8' 27" N 6° 41' 20" E



Tariffe e Classificazione Pedaggi per i Camper (Tariffe Ufficiali 2026)

Il costo del Frejus è fisso e viene aggiornato annualmente in base ai tassi di inflazione ufficiali dei due Paesi. I veicoli ricreazionali vengono inseriti in specifiche classi tariffarie europee:

- **Classe 1 (Van e Camper compatti):** Include i van, i furgonati e i piccoli camper con altezza totale inferiore o uguale a 2 metri misurata all'asse anteriore. Il costo ufficiale è di **56,40 €** per la corsa semplice e di **70,40 €** per il biglietto di andata e ritorno (valido entro 7 giorni).
- **Classe 2 (Camper standard - La più comune):** Vi rientra la stragrande maggioranza dei camper (semintegrali, motorhome e mansardati) a due o più assi con altezza totale superiore a 2 metri e inferiore o uguale a 3 metri. **Nota d'oro per i mansardati:** Anche se l'altezza complessiva del mansardato supera strutturalmente i 3 metri, le società di gestione applicano comunque la tariffa di **Classe 2** per i veicoli ricreazionali turistici ad uso privato. Il prezzo ufficiale è di **74,70 €** per la corsa semplice e di **93,80 €** per l'andata e ritorno (valido entro 7 giorni).
- **Classe 3 (Camper pesanti):** Include i camper di grandi dimensioni ed ex-camion con massa complessiva superiore a 3,5 tonnellate (guidabili con Patente C) a due assi e altezza superiore a 3 metri. In questo caso la tariffa ufficiale è di **204,80 €** per la sola andata.



Consiglio d'oro per i Camperisti: Se hai intenzione di tornare dalla stessa via entro 7 giorni, acquista sempre il biglietto di andata e ritorno (*Aller-Retour*). Rispetto a due corse singole separate, il risparmio per la Classe 2 è di **oltre 55 euro**.

⚠ Regole di Sicurezza e Conduzione nel Tunnel

Il Frejus adotta standard di sicurezza severissimi (potenziati a seguito dell'apertura ufficiale al traffico della **seconda canna di sicurezza**):

1. **Distanza di sicurezza obbligatoria:** All'interno della galleria (lunga 12,87 km) i camper devono mantenere tassativamente una distanza minima di **150 metri** dal veicolo che li precede. Questa misura è segnalata visivamente dalle luci blu geometriche distanziate lungo le pareti del tunnel.
2. **Limiti di velocità:** La velocità deve essere mantenuta rigidamente tra un **minimo di 50 km/h** e un **massimo di 70 km/h**. L'intero traforo è monitorato da un sistema radar e tutor per il controllo della velocità media.
3. **Controllo delle bombole di GPL:** All'ingresso del traforo è obbligatorio dichiarare al personale di barriera la presenza di bombole di GPL per i servizi di bordo (cucina, riscaldamento). Il personale applicherà un bollino sul parabrezza e potrebbe richiedere un'ispezione visiva per verificare che le valvole di intercettazione sul mezzo siano chiuse durante il transito sotto il tunnel.

🔧 Aggiornamento Lavori e Viabilità

A seguito del raddoppio infrastrutturale della canna di transito, il Frejus è strutturato per gestire i flussi in modo fluido. Tuttavia, per via delle manutenzioni periodiche programmate dei sistemi di ventilazione e sicurezza, vengono applicati frequenti regimi di senso unico alternato o chiusure totali notturne (solitamente tra le 22:30 e le 06:00). È sempre raccomandabile verificare il calendario live delle interruzioni sul portale ufficiale della SITAF prima di mettersi in viaggio nelle ore tardo-serali.



Foto: Mappa del tracciato dell'Autostrada A32 Autostrada del Frejus. Fonte: Mortadelo2005 via Wikimedia Commons, utilizzata sotto licenza Creative Commons (CC BY-SA 3.0) a scopo puramente informativo e non commerciale.

VALICO DEL MONGINEVRO



Strada Statale 24 (Italia) / Route Nationale 94 (Francia)

Il Colle del Monginevro (in francese *Col de Montgenèvre*) è in assoluto **uno dei valichi alpini più amati e frequentati dai camperisti** per raggiungere la Francia.

Situato a **1.854 metri s.l.m.**, collega la Val di Susa (Piemonte, tramite Cesana Torinese) con Briançon e la valle della Durance (Francia). È la porta d'accesso perfetta per chi punta al centro o al sud della Francia, alla Provenza o alla Costa Azzurra.

COORD. GPS 44°55'58.48"N 6°43'40.84"E

Perché è il valico preferito dai camperisti?

A differenza dei costosi trafori autostradali (come Frejus o Monte Bianco), il transito stradale sul Monginevro è **totalmente gratuito**. Inoltre, rispetto ad altri passi alpini, la strada è ampia, agevole, ben asfaltata e presenta pendenze regolari che non mettono mai in crisi la meccanica dei camper, nemmeno quelli più datati o pesanti.

Caratteristiche della strada e pendenze

- **Il versante italiano (SS24):** Salendo da Cesana Torinese, la strada affronta circa 8 km di ascesa con una pendenza media del 6% e alcuni brevi **strappi massimi intorno al 9%**. I tornanti sono larghi e facilmente percorribili anche da motorhome o camper mansardati che superano i 7,5 metri di lunghezza.
- **Il versante francese (N94):** La discesa verso Briançon è ancora più comoda e veloce, caratterizzata da un fondo stradale eccellente e carreggiate decisamente spaziose.
- **Apertura tutto l'anno:** Essendo un asse viario fondamentale, il Monginevro **resta aperto anche in inverno**. Le chiusure temporanee scattano esclusivamente durante forti bufere di neve per il tempo necessario ai mezzi di sgombero (vige l'obbligo di catene a bordo o pneumatici invernali da novembre ad aprile).



Divieti di transito: occhio al peso (Patente B vs Patente C)

Le ordinanze internazionali concordate tra ANAS e gli enti francesi bloccano regolarmente il traffico pesante sul Monginevro, ma i camper godono di regole specifiche:

- **Camper fino a 3,5 tonnellate (Patente B):** Hanno via libera totale **24 ore su 24, 7 giorni su 7**. Non sono soggetti ad alcun blocco legato ai mezzi pesanti o ai fine settimana.
- **Camper oltre le 3,5 tonnellate (Patente C / "Mezzi Pesanti"):** Pur essendo veicoli ricreazionali e non commerciali, in Francia i mezzi sopra i 3,5 t devono rispettare le restrizioni della viabilità nazionale. Bisogna fare attenzione ai **divieti del fine settimana in Francia** (che bloccano i veicoli pesanti dalle 22:00 del sabato alle 22:00 della domenica) e alle restrizioni invernali specifiche applicate sulla SS24.

Dove sostare: un paradiso per i camper

Il Monginevro è rinomato nella community proprio per le sue eccezionali strutture di accoglienza situate subito dopo il confine francese:

- **L'Area Camper "Les Marmottes" (Montgenèvre):** È una delle aree di sosta automatizzate più grandi e famose delle Alpi, capace di ospitare **oltre 200 camper**. È dotata di allacciamento elettrico e camper service. Si trova direttamente sulle piste da sci in inverno e vicino ai sentieri in estate, rappresentando una base ideale sia per il turismo invernale che estivo.
- **Nota sulle pendenze dell'area:** Alcuni stalli interni all'area di sosta sono leggermente in pendenza; per raddrizzare perfettamente il camper si consiglia di avere sempre a bordo i classici **cunei di livellamento**



Foto: La viabilità di accesso stradale e la segnaletica in direzione Briançon nei pressi del valico.
Fonte: Google Earth / Street View (Utilizzata a scopo puramente informativo e senza fini di lucro).



Foto: Il piazzale e le strutture nei pressi del confine stradale alpino italo-francese.
Fonte: Google Earth / Street View (Utilizzata a scopo puramente informativo e senza fini di lucro).

VALICO DEL MONCENISIO



Strada Statale 25 (Italia) / Route Départementale 1006 (Francia)

Il **Colle del Moncenisio** è uno dei valichi alpini più spettacolari, ampi e storicamente frequentati d'Europa. Situato stabilmente in territorio francese (ma a pochissimi passi dal vecchio confine italiano), rappresenta la **principale alternativa gratuita al costoso Traforo del Frejus** per i camperisti diretti verso Lione, Parigi o il centro della Francia.



Dati Tecnici e Geofisici

- **Altitudine:** 2.083 metri s.l.m.
- **Collegamento:** Collega la **Val di Susa** (Piemonte, Italia) con la **Moriana / Val-Cenis** (Savoia, Francia).

COORD. GPS 45°15'35.08"N 6°54'3.51"E



Accessibilità e Transito in Camper

La strada statale (SS25 sul lato italiano, che diventa D1006 sul lato francese) è **completamente asfaltata, molto ampia e perfettamente percorribile da camper** di qualsiasi dimensione, inclusi i motorhome più pesanti o i veicoli con rimorchio.

- **Pendenza massima:** Raggiunge picchi del **12% sul versante italiano**, in particolare nel tratto delle note "*Scale del Moncenisio*". La salita è costante e presenta diversi tornanti ben progettati e spaziosi. È fondamentale scalare la marcia per tempo e gestire con attenzione il freno motore durante la discesa verso Susa.
- **Facilità di guida:** Rispetto ad altri passi alpini stretti, il Moncenisio offre una visibilità eccellente e ampi margini di manovra, rendendolo una guida piacevole anche per i meno esperti di strade di montagna.



Periodo di Apertura e Chiusure Stagionali

Il valico è soggetto a **chiusura invernale totale** a causa dell'altissima quota e dell'accumulo di neve sulla carreggiata.

- **Apertura:** Solitamente da **metà maggio** (la riapertura ufficiale avviene non appena la strada è sgomberata in sicurezza).
- **Chiusura:** Generalmente verso **inizio novembre**, in concomitanza con le prime grandi perturbazioni invernali.
- **Nb*:** Si consiglia ai lettori di monitorare i bollettini live della viabilità sulla piattaforma transfrontaliera prima della partenza.



Obblighi, Limiti e Pedaggi

- **Pedaggio: Totalmente gratuito** (zero costi di transito).
- **Limiti di sagoma:** Nessuna limitazione restrittiva per i veicoli ricreazionali ad uso turistico.
- **Obblighi a bordo:** Oltre ai classici documenti validi per l'espatrio, è obbligatorio avere a bordo l'attrezzatura invernale (catene da neve adatte al camper o pneumatici invernali montati) nei mesi di inizio e fine stagione (maggio e ottobre/novembre).

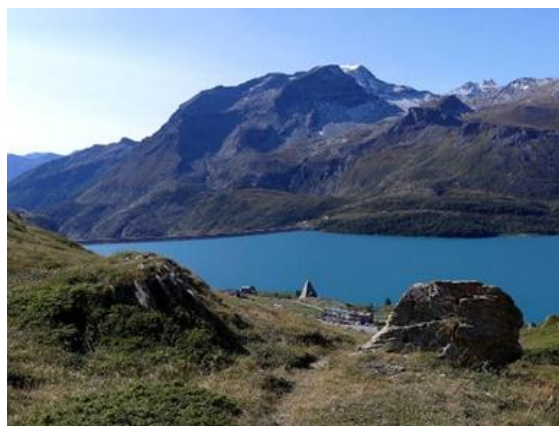
P Dove Sostare in Camper

Il Moncenisio è una delle mete più amate in assoluto dai camperisti proprio per la sua straordinaria accoglienza e la libertà di sosta.

- **Sosta Libera e Aree al Lago:** Attorno all'immenso e azzurrissimo Lago del Moncenisio ci sono enormi spiazzi sterrati e pianeggianti dove la sosta notturna in camper è tradizionalmente permessa e tollerata. Gli scenari notturni sotto il cielo stellato d'alta quota sono indimenticabili.
- **Area Camper Attrezzata:** Sul lato francese, nei pressi di *Lanslebourg-Mont-Cenis* e nelle vicinanze della sponda del lago, sono disponibili punti di sosta con pozzetti di carico e scarico acque dedicati e colonnine elettriche a gettone.

👁 Cosa Vedere una volta in Vetta

1. **La Piramide del Moncenisio:** Una particolarissima chiesa a forma di piramide eretta negli anni '60, che ospita al suo interno un interessante museo storico e un giardino botanico montano adiacente.
2. **I Forti Militari:** La zona è ricca di antiche fortificazioni ottocentesche (come il *Forte Varisello* o il *Forte Pattacroce*) raggiungibili con bellissime passeggiate panoramiche a piedi o in mountain bike.
3. **Il Lago e le Diga:** Un bacino artificiale dai colori caraibici, ideale per rilassanti camminate lungo le sue sponde pianeggianti.



Lo splendido scenario del Lago del Moncenisio e la caratteristica Chiesa a Piramide situata a Plan des Fontainettes. (Foto: Archivio Libero Wikimedia Commons, utilizzata sotto licenza Creative Commons CC-BY-SA per uso editoriale e informativo senza scopo di lucro).

VALICO DEL PICCOLO S. BERNARDO

Strada Statale 26 (Italia) / Route Départementale 1090 (Francia)

Il **Colle del Piccolo San Bernardo** è un valico alpino storico e suggestivo situato nelle Alpi Graie. Rappresenta una delle più valide, panoramiche e soprattutto **gratuite alternative al costoso Traforo del Monte Bianco** per i camperisti diretti nel nord della Francia, in Belgio o nei Paesi Bassi.

Dati Tecnici e Geofisici

- **Altitudine: 2.188 metri s.l.m.**
- **Collegamento:** Collega il comune di **La Thuile** (Valle d'Aosta, Italia) con il comune di **Séez / La Rosière** (Tarantasia, Francia).
-

COORD. GPS 45°40'49"N 6°53'02"E

Accessibilità e Transito in Camper

Il valico è **perfettamente accessibile e transitabile dai camper**, anche di grandi dimensioni (mansardati o motorhome fino e oltre i 7 metri). La carreggiata è ampia, ben asfaltata e non presenta strettoie critiche o gallerie troppo basse.

- **Pendenza massima:** Raggiunge l'**8,2% sul versante italiano**. La salita richiede l'uso corretto del cambio, mentre in discesa è fondamentale usare marce basse per sfruttare il freno motore ed evitare il surriscaldamento dei freni.
- **Facilità di guida:** Il versante francese è generalmente considerato più dolce e lineare, mentre quello italiano presenta diversi tornanti distribuiti su un dislivello importante, ma sempre fluidi e spaziosi.

Periodo di Apertura e Chiusure Stagionali

Trattandosi di un valico di alta quota privo di traforo sottostante, è soggetto a **chiusura invernale totale** a causa della neve.

- **Apertura:** Solitamente da **fine maggio** (la riapertura ufficiale per la stagione estiva è avvenuta il 24 maggio).
- **Chiusura:** Generalmente nei primi giorni di **novembre**, non appena si verificano le prime nevicate significative. Durante l'inverno la strada sul lato italiano si trasforma letteralmente in una pista da sci del comprensorio internazionale Espace San Bernardo.
- **Nb*:** Controllare sempre di verificare lo stato in tempo reale sul portale ufficiale francese Savoie Route prima di mettersi in viaggio.

● Obblighi, Limiti e Pedaggi

- **Pedaggio: Completamente gratuito** (nessun costo di transito).
- **Limiti di sagoma:** Non ci sono particolari divieti restrittivi per i camper turistici standard, ma è sempre bene guidare con prudenza incrociando i pullman di linea.
- **Obblighi a bordo:** Trattandosi di un valico di confine, valgono le classiche dotazioni di sicurezza (giubbotti catarifrangenti, triangolo) e i documenti di identità validi per l'espatrio. Se si transita nei mesi limite (maggio o ottobre), è obbligatorio avere a bordo catene da neve o pneumatici invernali.

P Dove Sostare in Camper

Il Piccolo San Bernardo è un paradiso per la sosta itinerante grazie ai suoi ampi spazi pianeggianti in quota.

- **Sosta Libera al Colle:** La sosta libera notturna è **storicamente tollerata nei grandi spiazzi sterrati e nei prati** adiacenti l'antico Ospizio e la dogana. Svegliarsi quassù regala una vista eccezionale sul massiccio del Monte Bianco. Si ricorda ai lettori le regole del buon camperista: niente comportamento da campeggio (no tendalini o tavolini aperti all'esterno nei parcheggi pubblici).
- **Punti Sosta e Servizi nei Dintorni:**
 - Sul versante italiano, nel comune di La Thuile, sono presenti aree sosta attrezzate comunali e parcheggi per il carico/scarico delle acque.
 - Sul versante francese, scendendo verso Bourg-Saint-Maurice o fermandosi a La Rosière, si trovano campeggi e aree camper dedicate dotate di tutti i servizi di camper service.

📷 Cosa Vedere una volta in Vetta

Si Suggerisce ai lettori di non fare solo "transito", ma di fermarsi per godere delle attrazioni del posto:

1. **Il Giardino Botanico Chanousia:** Uno storico giardino alpino ad alta quota che ospita oltre 4.000 specie di piante montane (splendida fioritura a inizio luglio).
2. **Il Cromlech:** Un cerchio megalitico di 72 metri di diametro risalente al Neolitico, testimonianza che il colle era frequentato fin dalla preistoria.
3. **Escursioni a piedi:** Dal colle partono splendidi sentieri facili, come quello che conduce al vicino **Lago di Verney**.



Il culmine del valico alpino del Colle del Piccolo San Bernardo (2.188 m s.l.m.) con il cartello di vetta e l'edificio dell'ex dogana francese. **(Foto: Archivio Libero Wikimedia Commons, utilizzata sotto licenza Creative Commons CC-BY-SA per uso editoriale e informativo senza scopo di lucro).**



TRAFORO DEL MONTE BIANCO (T1)



Strada Statale 26 dir (Italia) / Route Nationale 205 (Francia)

A differenza dei colli alpini all'aperto, qui parliamo di un'infrastruttura a pagamento soggetta a regole molto rigide, di cui i camperisti devono assolutamente essere a conoscenza

Il **Traforo del Monte Bianco** è una galleria stradale a corsia unica di 11,6 chilometri che forata il massiccio del Monte Bianco, collegando direttamente l'Italia alla Francia. Per i camperisti rappresenta la via più rapida, efficiente e agibile in qualsiasi stagione per raggiungere Chamonix, l'Alta Savoia, Ginevra e il nord Europa, evitando i lunghi e tortuosi passi di montagna.



Dati Tecnici e Geofisici

- **Altitudine:** L'imbocco italiano si trova a **1.381 metri s.l.m.** (Courmayeur), mentre l'imbocco francese è a **1.274 metri s.l.m.** (Chamonix).
- **Collegamento:** Collega **Courmayeur** (Valle d'Aosta, Italia) con **Chamonix-Mont-Blanc** (Alta Savoia, Francia).

COORD. GPS 45 ° 51 ' 14,4 " N 6 ° 54 ' 50,4 " E



Accessibilità e Transito in Camper

Il tunnel è **perfettamente accessibile a tutti i camper**, dai van compatti fino ai motorhome di enormi dimensioni e con rimorchio. La pavimentazione è impeccabile e non ci sono pendenze o tornanti, trattandosi di un percorso interamente in galleria sotto la montagna.

□ Classificazione **del veicolo:** Ai fini del pedaggio, quasi tutti i camper mansardati, semintegrati o motorhome rientrano nella **Classe 2** (veicoli a 2 o più assi con altezza totale compresa tra i 2 e i 3 metri). Se il camper supera i 3 metri di altezza complessiva (compresi condizionatori o accessori sul tetto), passa automaticamente in **Classe 3** (tariffe merci pesanti).

□ Regole **di guida rigide:** All'interno del traforo la guida richiede massima concentrazione. È obbligatorio mantenere una velocità compresa **tra 50 km/h e 70 km/h** e una distanza minima di sicurezza dal veicolo antecedente di **almeno 150 metri** (segnalata da apposite luci blu sulle pareti)



Periodo di Apertura e Chiusure Stagionali

Il traforo è **aperto 365 giorni all'anno, 24 ore su 24**, garantendo il transito anche in pieno inverno quando i passi circostanti sono sepolti dalla neve.

- **Manutenzioni notturne:** La circolazione viene regolarmente interrotta durante le ore notturne per interventi di manutenzione e simulazioni di sicurezza (solitamente tra le 22:00 e le 06:00 nei giorni feriali).
- **Nb*:** Si consiglia sempre ai lettori di scaricare l'app ufficiale *TMB Mobility* o consultare il calendario sul sito ufficiale Tunnelmb per verificare i cantieri programmati prima di mettersi in viaggio.

● **Obblighi, Limiti e Pedaggi**

- **Pedaggio (Tariffe aggiornate al 2026):** Il transito è **a pagamento**. Per un camper standard (**Classe 2**) acquistando il biglietto dal lato italiano, la corsa semplice costa **74,70 €**, mentre il biglietto di andata e ritorno (**valido per 7 giorni**) costa **93,20 €**.
- **Alimentazione a GPL:** Se il camper è alimentato a GPL (propulsione del veicolo) o trasporta bombole per i servizi di bordo (cucina/riscaldamento), è **obbligatorio dichiararlo al personale della barriera** prima dell'ingresso. Verrà applicato un contrassegno sul parabrezza.
- **Documenti:** Trattandosi di un confine di Stato, sono richiesti i documenti d'identità in corso di validità per tutti i passeggeri.

P Dove Sostare in Camper

All'imbocco del traforo non è consentito campeggiare, ma le aree circostanti offrono ottimi servizi.

- **Versante Italiano (Courmayeur):** È disponibile la splendida e attrezzata area camper in **Val Ferret** (località Planpincieux), oppure diverse opzioni di parcheggio autorizzato e campeggi nel fondo valle, perfetti per una sosta tattica prima o dopo il traforo.
- **Versante Francese (Chamonix):** Appena usciti dal tunnel, a Chamonix sono presenti aree di sosta camper riservate e storici campeggi alpini dotati di tutti i servizi di carico, scarico ed elettricità.



L'ingresso monumentale al Traforo del Monte Bianco sul versante italiano nei pressi di Courmayeur. (Foto: François Trazzi via Wikimedia Commons, opera rilasciata con Licenza Libera per uso editoriale e informativo senza scopo di lucro).



L'ingresso monumentale del Traforo del Monte Bianco sul versante francese nei pressi di Chamonix. (Foto: Archivio Libero Wikimedia Commons, utilizzata sotto licenza Creative Commons per uso editoriale e informativo senza scopo di lucro).

VALICO DEL COLLE DELL'AGNELLO

Strada Provinciale 251 (Italia) / Route Départementale 205 (Francia)

Il **Colle dell'Agnello** (*Col Agnel* in francese) è una delle strade asfaltate più incredibili e spettacolari d'Europa. Con i suoi quasi 2.750 metri di quota, si attesta con orgoglio come il **secondo valico automobilistico più alto d'Italia** (preceduto solo dallo Stelvio) e il **terzo d'Europa**. Rappresenta una via di confine totalmente gratuita e di rara bellezza, ideale per i camperisti amanti della natura selvaggia che dal Piemonte vogliono sconfinare nel suggestivo parco naturale del Queyras, in Francia.

Dati Tecnici e Geofisici

- **Altitudine: 2.744 metri s.l.m.** (il cippo in vetta riporta questa misurazione ufficiale).
- **Collegamento:** Collega la **Valle Varaita** (Cuneo, Piemonte) con la valle del **Queyras** (Alte Alpi, Francia).

COORD. GPS 44 ° 41 ' 01,6 " N 6 ° 58 ' 46,2 " E

Accessibilità e Transito in Camper

Il transito al Colle dell'Agnello in camper è **possibile ma richiede ottime doti di guida in montagna, un motore brillante e un mezzo meccanicamente perfetto**. Non è un valico adatto a chi è alle prime armi con un veicolo ricreazionale.

- **Pendenza massima:** Raggiunge una pendenza massima del **15% sul versante italiano**. La carreggiata sul lato italiano (SP251) è interamente asfaltata ma stretta in diversi punti. Gli ultimi 10 chilometri dopo l'abitato di Chianale sono una salita severa e costante che mette a dura prova la trazione e il raffreddamento del motore.
- **Facilità di guida:** I tornanti sono stretti e, in caso di incrocio con altri mezzi voluminosi, è necessario procedere a passo d'uomo. Il versante francese (D205) si presenta decisamente più dolce, largo, scorrevole e scalato rispetto a quello italiano.

Periodo di Apertura e Chiusure Stagionali

A causa dell'altitudine estrema, questo valico detiene uno dei periodi di chiusura invernale più lunghi dell'intero arco alpino.

- **Apertura:** Solitamente avviene solo a **fine maggio o inizio giugno** (la riapertura ufficiale stagionale per liberare la carreggiata dai muri di neve è avvenuta il 29 maggio).

- **Chiusura:** Avviene molto presto, generalmente a **fine ottobre o inizio novembre**, non appena si verificano le primissime bufere di neve in quota.
- **Nb*:** **Si raccomanda caldamente** ai lettori di non avventurarsi nei mesi di maggio e ottobre senza aver prima verificato l'effettiva transitabilità stradale sul sito della **Provincia di Cuneo** o tramite i canali turistici della Valle Varaita.

● **Obblighi, Limiti e Pedaggi**

- **Pedaggio: Totalmente gratuito** (nessun costo di transito).
- **Limiti di sagoma:** La strada è **vietata ai veicoli di lunghezza superiore ai 10 metri e ai mezzi pesanti commerciali**. I camper turistici standard (sotto i 7,5 metri) possono transitare, ma si raccomanda la massima prudenza nei tratti privi di barriere protettive laterali.
- **Obblighi a bordo:** Obbligo tassativo di catene da neve a bordo o pneumatici invernali montati durante tutto il periodo di apertura, poiché le nevicate improvvise sopra i 2.500 metri sono frequenti anche in pieno agosto.

P Dove Sostare in Camper

L'Agnello è una meta selvaggia, per cui le infrastrutture dedicate sono concentrate principalmente a fondo valle.

- **Sosta Libera in Quota:** La sosta notturna libera è tollerata nei piccoli spiazzati sterrati vicino alla sommità del colle. Tuttavia, a causa delle temperature rigide (anche sotto lo zero in estate) e dei forti venti, è consigliata solo a camperisti esperti e con impianti di riscaldamento efficienti.
- **Aree Sosta e Campeggi a Valle:**
 - Sul lato italiano, l'ultimo punto di sosta ottimale e consigliato è l'Area Camper attrezzata vicino al lago di **Pontechianale** o nei pressi del borgo in pietra di **Chianale** (uno dei borghi più belli d'Italia).
 - Sul lato francese, scendendo nel Queyras, si incontrano eccellenti e ampi spazi di sosta attrezzati nei comuni di **Molines-en-Queyras** e **Château-Ville-Vieille**.

Cosa Vedere una volta in Vetta

1. **Il Cippo di Confine Storico:** Una grande pietra monumentale in cemento che reca le scritte incise "France" e "Italie", perfetta per la classica foto ricordo con il camper.
2. **Il Cielo Stellato più Buio d'Europa:** Il colle è una meta internazionale per gli astrofili; la mancanza totale di inquinamento luminoso permette di osservare la Via Lattea a occhio nudo in modo spettacolare.

3. **Il Bosco dell'Alevè:** Situato poco più a valle sul lato italiano, è la più grande estensione di pino cembro delle Alpi, ideale per un'escursione rigenerante.



I panoramici tornanti del versante italiano del Colle dell'Agnello con i piccoli spiazzali ideali per una sosta temporanea in quota.

(Foto: Archivio Alpini Piemonte / Wikimedia Commons, licenza CC BY-SA)



Il blocco in pietra in vetta al Colle dell'Agnello che indica la quota di 2.744 metri e la linea di confine tra Italia e Francia.

(Foto: Archivio Wikimedia Commons, licenza Pubblico Dominio)

VALICO DEL COLLE DELLA LOMBARDA

Strada Provinciale 235 (Italia) / Route Départementale 2565 (Francia)

Il **Colle della Lombarda** (*Col de la Lombarde* in francese) è un valico alpino mozzafiato che taglia le Alpi Marittime, segnando lo spartiacque e il confine di Stato tra l'Italia e la Francia. Noto agli appassionati di ciclismo per i suoi duri passaggi nel Tour de France e nel Giro d'Italia, offre ai camperisti un itinerario ad alta quota immerso in scenari rocciosi e lunari, collegando direttamente il cuneese con la rinomata stazione sciistica francese di Isola 2000.

Dati Tecnici e Geofisici

- **Altitudine: 2.350 metri s.l.m.**
- **Collegamento:** Collega la **Valle Stura di Demonte** (Vinadio, Cuneo, Italia) con la valle del **Tinée** (Isola / Isola 2000, Alte Alpi, Francia).
- **Coordinate GPS del Valico:** 44°12'11"N, 7°09'03"E (Decimali: 44.203056, 7.150833)

COORD. GPS 44°12'08.64"N 7°09'01.08"E

Accessibilità e Transito in Camper (⚠ Tratto Critico)

L'accessibilità al Colle della Lombarda in camper richiede **massima cautela e una netta distinzione tra i due versanti**, poiché la strada presenta caratteristiche strutturali molto differenti.

- **Il versante italiano (Da Vinadio - Estremamente stretto):** La strada (SP235) che sale da Vinadio è asfaltata ma è **stretta, tortuosa e priva di barriere in diversi tratti**. Negli oltre 20 km di salita, la carreggiata si restringe a tal punto da rendere difficilissimo l'incrocio tra due camper o tra un camper e un'auto spaziosa. I tornanti sono molto stretti e le pendenze toccano punte del **10-11%**.
Consiglio per lettori: È un percorso consigliato esclusivamente a van compatti, furgonati o camper molto corti (sotto i 6 metri) guidati da mani esperte. I grandi mansardati o motorhome dovrebbero evitare la salita da questo lato.
- **Il versante francese (Da Isola - Ampio e scorrevole):** Al contrario di quello italiano, il versante francese che scende verso Isola 2000 e Isola è caratterizzato da una strada (M2565) molto più ampia, moderna, protetta e perfettamente scorrevole anche per i motorhome di grandi dimensioni.

Periodo di Apertura e Chiusure Stagionali

Trattandosi di un valico stradale ad alta quota sprovvisto di gallerie di fondo, la chiusura invernale è totale.

- **Apertura:** Avviene generalmente a **fine maggio** o entro le prime settimane di **giugno**, in base allo sgombero dei cumuli di neve.
- **Chiusure temporanee e stagionali:** Il colle chiude abbastanza presto, solitamente intorno a **fine ottobre**. Durante l'inverno la cima è impraticabile e il versante francese si integra con le piste da sci di Isola 2000.

Obblighi, Limiti e Pedaggi

- **Pedaggio:** **Completamente gratuito** (nessun costo di transito).
- **Limiti di sagoma legali:** Sul lato italiano vige un **divieto di transito formale per i veicoli di lunghezza superiore a 6,5 o 7 metri** a seconda dei tratti, proprio a causa dell'impossibilità di manovra in molti dei tornanti stretti della parte alta.
- **Obblighi a bordo:** Oltre ai documenti validi per l'espatrio, è obbligatorio disporre delle dotazioni invernali (catene a bordo o pneumatici da neve) nei mesi limite di apertura (giugno e ottobre).

Dove Sostare in Camper

La morfologia del colle non offre grandi infrastrutture sul lato italiano, ma si riscatta ampiamente sul versante francese.

- **Sosta Libera al Valico:** In cima al colle sono presenti piccoli spiazzi sterrati dove è possibile parcheggiare temporaneamente per godersi la vista. La sosta notturna è sconsigliata per via dei forti venti e della pendenza del terreno.
- **Aree Sosta e Parcheggio nei Dintorni:**
 - Sul versante italiano, l'opzione migliore è fermarsi nei parcheggi autorizzati a valle presso il maestoso **Forte di Vinadio** o nell'area attrezzata di Demonte prima di intraprendere la salita. Un'ottima tappa intermedia è il parcheggio del **Santuario di Sant'Anna di Vinadio** (il più alto d'Europa a 2.035 m), raggiungibile tramite una deviazione a metà salita.
 - Sul versante francese, la modernissima stazione di **Isola 2000** offre ampi parcheggi pianeggianti in cui la sosta camper è agevole e tollerata, mentre più a valle nel paese di *Isola* sono presenti campeggi attrezzati.

Cosa Vedere una volta in Vetta

1. **La Vista Panoramica su Isola 2000:** Dalla cima si gode di una vista d'uccello spettacolare sulle piste e sulle strutture avveniristiche della stazione sciistica francese.

2. **I Bunker Militari del Vallo Alpino:** Tutt'intorno al passo si sviluppano vecchie fortificazioni, trincee e installazioni militari risalenti alla Seconda Guerra Mondiale, visitabili a piedi.
3. **Il Santuario di Sant'Anna di Vinadio:** Merita assolutamente una sosta è un luogo mistico arroccato tra le montagne, vicinissimo alla strada del colle.



Mappa del tracciato stradale del Colle della Lombarda (SP235 / M2565) tra Vinadio (Italia) e Isola (Francia).

(Fonte: Cartografia OpenStreetMap, licenza ODbL / Open Data Commons)

VALICO DEL COLLE DELLA SCALA

Strada Provinciale 216 (Italia) / Route Départementale 1R
(Francia)

Questo valico è una vera chicca per i camperisti, perché è il passo stradale più basso d'altitudine tra l'Italia e la Francia, ma nasconde **regole stradali e divieti cruciali** per chi viaggia su veicoli ricreazionali.

Il **Colle della Scala** (*Col de l'Échelle* in francese) è un valico alpino dall'atmosfera magica e quasi fiabesca. Con i suoi soli 1.762 metri di quota, detiene il primato di **passo stradale automobilistico più basso delle Alpi Occidentali** a collegare l'Italia e la Francia. Rappresenta una via di transito straordinariamente panoramica e **gratuita**, ideale per i camperisti che vogliono evitare il Traforo del Frejus ed entrare direttamente nella splendida e selvaggia Valle della Clarée, nel dipartimento delle Alte Alpi.

Dati Tecnici e Geofisici

- **Altitudine: 1.762 metri s.l.m.**
- **Collegamento:** Collega la frazione di **Melezet / Bardonecchia** (Torino, Piemonte, Italia) con l'abitato di **Névache / Briançon** (Alte Alpi, Francia).

COORD. GPS 45°01'35.04"N 6°39'24.84"E

Accessibilità e Transito in Camper (Limitazioni Tassative)

Sebbene sia il colle più basso della catena alpina di confine, la sua conformazione stradale impone **fortissimi limiti strutturali ai camperisti**:

- **Caratteristiche della strada:** Sul lato italiano, partendo da Bardonecchia, la strada è stretta ma asfaltata e sale tra i pini. Una volta superata la cima geografica, la discesa verso la Francia si sviluppa lungo una parete rocciosa molto suggestiva ma **estremamente stretta, ricca di brevi gallerie scavate nella roccia viva** e priva di mezzzeria. L'incrocio tra due mezzi grandi richiede l'utilizzo di rari spiazzi di scambio a bordo strada.
- **Pendenza:** La salita presenta tratti impegnativi ma brevi, con pendenze che si attestano attorno al **9-10%**.

● Obblighi, Limiti Legali e Pedaggi

A causa della carreggiata ridotta e delle gallerie scavate nella roccia sul versante francese, vigono **divieti rigidi e sanzionabili**:

- **Pedaggio: Totalmente gratuito** (zero costi di transito).
- **Divieto per Camper Grandi (Tassativo)**: Sul lato francese vige il **divieto di transito assoluto per veicoli di lunghezza superiore a 6 metri e con larghezza superiore a 2 metri**. Di conseguenza, il colle è **vietato ai camper mansardati, ai motorhome e ai semintegrati standard**.
- **Via libera solo per i Van**: Il transito è consentito esclusivamente a **van compatti, furgonati corti (tipo minivan) e camper puri di piccole dimensioni**. Se possiedi un mezzo standard, devi obbligatoriamente deviare verso il vicino Colle del Monginevro.

❄️ Periodo di Apertura e Chiusure Stagionali

Trattandosi di una strada minore non considerata asse commerciale prioritario, le tempistiche di apertura sono dettate esclusivamente dal meteo.

- **Apertura**: Solitamente da **inizio giugno** (non appena la neve accumulata nei canali rocciosi sul lato francese viene del tutto rimossa).
- **Chiusura**: Avviene presto, verso **fine ottobre o inizio novembre**. In inverno la strada viene chiusa al transito veicolare e si trasforma in una pista battuta per lo sci di fondo ed escursioni con le ciaspole.

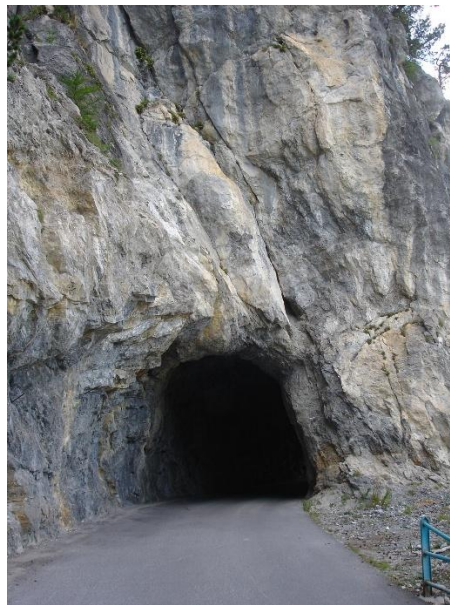
P Dove Sostare in Camper

Essendo la valle della Clarée una zona a protezione naturalistica speciale, la sosta notturna è regolamentata rigidamente.

- **Sosta Libera in Quota**: Esistono bellissimi spiazzetti sterrati e boschivi in prossimità del colle (nel pianoro sommitale), dove fermarsi di giorno per un picnic. La sosta libera notturna sul versante francese è vietata per tutelare l'ambiente del Parco della Clarée.
- **Aree Sosta e Campeggi Consigliati**:
 - Sul lato italiano, l'opzione ideale è l'**Area Camper attrezzata di Bardonecchia** (in località Campo Smith), dotata di carico, scarico ed elettricità.
 - Sul lato francese, scendendo a fondo valle lungo il fiume Clarée, l'unica soluzione per la notte sono gli splendidi e naturalistici **campeggi municipali di Névache, Val-des-Prés o Plampinet**, perfettamente integrati nel paesaggio boschivo.

📷 Cosa Vedere una volta in Vetta

1. **Le Gallerie nella Roccia:** I brevi tunnel scavati a mano nella roccia offrono scorci fotografici incredibili, con la roccia che incornicia le cime circostanti.
2. **La Valle della Clarée:** Considerata una delle valli più incontaminate di tutta la Francia, costellata di antichissimi borghi alpini con meridiane dipinte e tetti in scandole di legno.
3. **I "Cameroni" Militari:** Nei pressi del colle si trovano i resti delle casermette difensive del Vallo Alpino italiano (il colle fu territorio italiano fino al trattato di Parigi del 1947).



Una delle caratteristiche e strette gallerie scavate nella roccia sul versante francese del Colle della Scala, motivo del divieto di transito per i camper di grandi dimensioni.

(Foto: Archivio Wikimedia Commons, licenza Pubblico Dominio)

)

* DALL'ITALIA VERSO LA SVIZZERA *

TRAFORO DEL GRAN SAN BERNARDO Strada Statale 27 (Italia) / Route de la Forclaz / Route 21 (Svizzera)

Questo valico è una vera e propria arteria strategica per i camperisti diretti in Nord Europa, aperta tutto l'anno, ma nasconde un sistema di tariffe speciali a casello e regole di classificazione del veicolo che possono pesare notevolmente sul budget di viaggio.

Il Traforo del Gran San Bernardo  è una galleria stradale alpina internazionale che unisce l'Italia e la Svizzera. Con i suoi 5,798 chilometri di lunghezza complessiva, rappresenta la via di comunicazione più rapida ed efficiente per scavalcare le Alpi Centrali in ogni stagione, evitando i lunghi e tortuosi tornanti di montagna. Per i camperisti costituisce la porta d'accesso privilegiata per entrare direttamente nel Canton Vallese e proseguire verso la Svizzera romanda o la Germania, senza dover attendere le aperture estive dei passi d'alta quota.

Dati Tecnici e Geofisici

- **Altitudine dell'imbocco:** 1.875 metri s.l.m. (lato italiano) / 1.915 metri s.l.m. (lato svizzero).
- **Collegamento:** Collega la località di Saint-Rhémy-en-Bosses (Aosta, Valle d'Aosta, Italia) con il comune di Bourg-Saint-Pierre (Canton Vallese, Svizzera) lungo la strada europea E27.

COORD. GPS 45°49'14.96"N 7° 8'41.22"E
Lato versante Italia

COORD. GPS 45°56'45.69"N 7°12'33.94"E
Lato versante Svizzera

Accessibilità e Transito in Camper (Classificazione del Mezzo)

A differenza delle autostrade tradizionali, la società di gestione applica tariffe differenziate in base alla sagoma strutturale del camper, legata strettamente all'altezza misurata all'asse anteriore:

- **Caratteristiche della strada:** Le rampe di accesso e il viadotto coperto sul lato italiano sono ampi, moderni e agevolmente percorribili da qualsiasi veicolo ricreazionale, senza strettoie o problemi di pendenza. La galleria interna è a corsia unica per senso di marcia, illuminata e costantemente monitorata.
- **Classe B1 (Camper standard):** Comprende la quasi totalità dei van, dei semintegrati e dei motorhome a due assi che hanno un'altezza totale compresa **tra oltre 2 metri e un massimo di 3 metri**.
- **Classe B2 / B3 (Camper Maxi):** Vi rientrano i camper mansardati di grandi dimensioni, i mezzi a tre assi o i veicoli con accessori sul tetto (condizionatori, bauli) che fanno superare la **soglia tassativa dei 3 metri di altezza**.

● **Obblighi, Limiti Legali e Pedaggi**

Il transito è soggetto a un pedaggio speciale, indipendente dall'obbligo di possedere la normale vignetta autostradale svizzera. I controlli doganali sono attivi agli imbocchi (confine di Stato extra-UE).

- **Pedaggio Classe B1 (Altezza max 3 metri):**
 - Corsa semplice (Andata): **48,50 €**
 - Andata e Ritorno (da consumare entro 30 giorni): **77,50 €**
(Risparmio immediato di circa 20 €)
- **Pedaggio Classe B2 / B3 (Altezza superiore a 3 metri):**
 - Corsa semplice (Andata): **84,50 €**
 - Andata e Ritorno (entro 30 giorni): **135,00 €**
- **Modalità di pagamento:** Direttamente alle barriere del casello in contanti (Euro o Franchi Svizzeri) oppure tramite le principali carte di credito e di debito.

❄ **Periodo di Apertura e Chiusure Stagionali**

Essendo una galleria protetta e servita da strade di accesso coperte da paravalanghe, l'infrastruttura garantisce la massima continuità territoriale.

- **Apertura:** Il traforo è aperto **365 giorni all'anno, 24 ore su 24**, salvo rarissime interruzioni straordinarie per manutenzione tecnica o eventi climatici estremi.

P Dove Sostare in Camper

La sosta rurale all'imbocco del traforo è vietata per motivi di sicurezza stradale e doganale. Occorre fare affidamento sulle strutture della vallata.

- **Sosta Libera in Quota:** Consentita solo diurna nei grandi parcheggi sterrati prima delle barriere di pagamento sul lato italiano, ottimi per preparare un pranzo veloce.
- **Aree Sosta e Campeggi Consigliati:**
 - Sul lato italiano, l'opzione ideale è la splendida **Area Camper Pineta** a Saint-Oyen (Valle d'Aosta), immersa nel verde,

automatizzata e dotata di tutti i servizi di carico/scarico ed elettricità.

- Sul lato svizzero, scendendo nel Vallese, si incontra il **Camping Les Onis** a Liddes o il camping municipale di Orsières, basi ideali per la notte in totale tranquillità.

🏠 Cosa Vedere una volta in Vetta

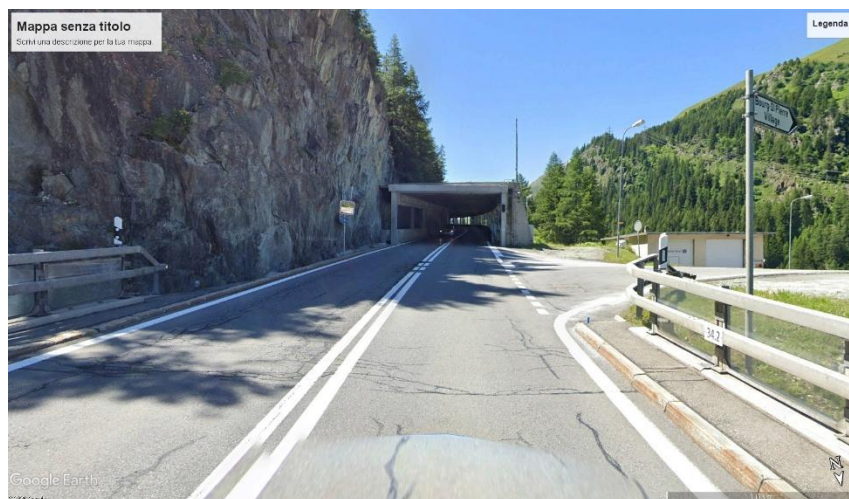
1. **L'Ospizio del Gran San Bernardo:** Situato poco sopra il tunnel lungo la strada del valico a cielo aperto, è un monastero millenario fondato nel 1050, famoso per essere il luogo d'origine dei celebri cani San Bernardo.
2. **La Valle d'Artanavaz:** La splendida vallata italiana che sale da Aosta fino al traforo, costellata di fitti boschi di conifere, pascoli alpini e piccoli villaggi in pietra.
3. **Il Lago di Confine:** Un laghetto alpino spettacolare situato sulla cima geografica del colle, le cui acque sono divise a metà dal confine politico tra Italia e Svizzera.



L'imbocco sul versante italiano del Traforo del Gran San Bernardo (T2). **Fonte: Google Earth / Street View** (Utilizzata a scopo puramente informativo e senza fini di lucro).



I piazzali di canalizzazione e il presidio di controllo della Dogana Italiana del Traforo del Gran San Bernardo. **Fonte: Google Earth / Street View** (Utilizzata a scopo puramente informativo e senza fini di lucro).



La rampa stradale d'accesso e le coperture paravalanghe sul versante svizzero del Traforo del Gran San Bernardo nei pressi di Bourg-Saint-Pierre. **Fonte: Google Earth / Street View** (Utilizzata a scopo puramente informativo e senza fini di lucro).



La barriera di esazione e le cabine di pagamento del pedaggio sul versante svizzero del Traforo del Gran San Bernardo. **Fonte: Google Earth / Street View** (Utilizzata a scopo puramente informativo e senza fini di lucro).

TRAFORO DEL SAN GOTTARDO

Autostrada A2 (Svizzera)

Questo valico è il vero e proprio cuore pulsante della viabilità svizzera e una tratta fondamentale per i camperisti diretti in Nord Europa (Germania, Paesi Bassi, Belgio). Offre un enorme vantaggio economico, ma nasconde insidie strutturali e logistiche uniche nel suo genere.

Il Traforo stradale del San Gottardo è una galleria alpina situata interamente in territorio svizzero. Con i suoi 16,942 chilometri di lunghezza, è la galleria stradale più lunga della Svizzera e una delle principali vie di comunicazione d'Europa. Collega il Canton Ticino (a sud) con il Canton Uri (a nord), consentendo di scavalcare la catena del massiccio del San Gottardo in pochissimi minuti. Per i camperisti italiani rappresenta una rotta straordinaria perché è **completamente priva di pedaggi speciali al casello**, ma richiede una pianificazione impeccabile a causa delle code chilometriche che si formano regolarmente durante i periodi di vacanza.

Dati Tecnici e Geofisici

- **Altitudine dell'imbocco:** 1.146 metri s.l.m. (portale sud di Airolo) / 1.080 metri s.l.m. (portale nord di Göschenen).
- **Collegamento:** Collega l'abitato di Airolo (Canton Ticino, Svizzera) con la località di Göschenen (Canton Uri, Svizzera) lungo l'autostrada svizzera A2 (asse Basilea-Chiasso).

COORD. GPS 46°57'48.06"N 8°30'46.22"E
In Svizzera versante **Portale Nord (Uscita a Göschenen, Canton Uri)**, il punto in cui si riemerge all'aperto superando il massiccio alpino e procedendo verso la Svizzera interna e la Germania.

COORD. GPS 46°54'12.16"N 8°35'29.75"E
In Svizzera versante **Portale Sud (Entrata da Airolo, Canton Ticino)**, ovvero il punto in cui ci si immette nel tunnel arrivando dall'Italia lungo l'autostrada A2.

Accessibilità e Transito in Camper (⚠ Limitazioni Strutturali)

Il transito all'interno della galleria è fluido e non presenta pendenze rilevanti, ma la struttura interna impone regole di sicurezza rigidissime:

- **Caratteristiche della strada:** Il traforo è a **canna unica con un solo binario per senso di marcia** (una corsia verso nord e una verso sud), senza una barriera fisica di separazione centrale. La carreggiata è ampia e perfettamente asfaltata, ma lo spazio ristretto richiede massima concentrazione alla guida.
- **Sistema delle "gocce" (Dosaggio del traffico):** Per evitare assembramenti o incidenti all'interno del tunnel, l'accesso ai mezzi pesanti e ai camper di grandi dimensioni viene regolato da un sistema di semafori a gestione computerizzata (chiamato sistema a goccia), che scaglionava l'ingresso dei veicoli mantenendo una distanza di sicurezza obbligatoria di almeno 150 metri tra un mezzo e l'altro.
- **Limiti di sagoma:** Non ci sono limitazioni particolari per i camper standard (mansardati, motorhome o semintegrati), a patto che rispettino le normali regole di transito autostradale svizzero.

Obblighi, Limiti Legali e Pedaggi

A differenza dei trafori di confine (come il Gran San Bernardo o il Monte Bianco), il San Gottardo non ha un casello di pagamento dedicato.

- **Pedaggio (La Vignetta Svizzera):** Il transito all'interno del traforo è **totalmente gratuito** nel senso che non esiste un biglietto speciale da pagare in loco. Tuttavia, trovandosi lungo l'autostrada A2, è obbligatorio aver acquistato e applicato la **Vignetta Autostradale Svizzera annuale** (costo corrente di 40 CHF / circa 42 €). Questo vale per tutti i camper fino a 3,5 tonnellate.
- **Camper oltre le 3,5 tonnellate:** Se il tuo camper supera le 3,5 tonnellate, non deve usare la vignetta ma è soggetto alla **Tassa sul Traffico Pesante Commisurata alle Prestazioni (TTPCP)** o alla Tassa Forfettaria sul Traffico Pesante (TFTP), da dichiarare e pagare tramite l'applicazione ufficiale o alle dogane di confine (Chiasso/Gran San Bernardo) prima di immettersi sulla rete stradale svizzera.

Periodo di Apertura e Chiusure Stagionali

Trattandosi del corridoio autostradale più importante della Svizzera per il transito delle merci e dei passeggeri, la priorità assoluta è mantenerlo operativo.

- **Apertura:** Il traforo è aperto **365 giorni all'anno, 24 ore su 24**.
- **Chiusure per manutenzione:** Regularmente (soprattutto nei mesi di marzo, giugno, settembre e ottobre), il tunnel viene chiuso durante le ore notturne (solitamente dalle 20:00 alle 05:00) per interventi di pulizia e manutenzione ordinaria. È fondamentale verificare il calendario delle

chiusure notturne sul sito ufficiale della viabilità svizzera prima di mettersi in viaggio di notte.

P Dove Sostare in Camper

La sosta e l'arresto del veicolo nei pressi dei portali d'accesso e nelle piazzole di emergenza autostradali sono severamente vietati.

- **Aree di Servizio in Autostrada:** Sia a sud (Airolo) che a nord (Göschenen) sono presenti grandi aree di servizio autostradali dotate di parcheggi per mezzi pesanti e camper, ottime per una sosta tecnica o un riposo diurno in attesa che la coda diminuisca.
- **Aree Sosta e Campeggi Consigliati:**
 - Sul lato sud (Ticino), l'opzione migliore è l'**Area Camper di Airolo**, situata nei pressi della partenza della funivia, dotata di colonnine per l'elettricità e sistemi di carico/scarico delle acque. In alternativa, scendendo lungo la valle, si trova il suggestivo *Camping Gottardo* a Chiggiogna.
 - Sul lato nord (Uri), l'ideale è il **Camping Göschenen**, posizionato a pochissima distanza dall'uscita autostradale e immerso in uno splendido scenario montano alpino.

Cosa Vedere una volta in Vetta (Utilizzando l'alternativa del Passo)

COORD. GPS 46°33'18.36"N 8°33'58.42"E
--

Se le code al tunnel superano le 2-3 ore (evento frequentissimo nei weekend estivi o durante le festività pasquali), la soluzione migliore per i camperisti è uscire dall'autostrada e percorrere la splendida strada panoramica del **Passo del San Gottardo** (2.106 m s.l.m.), aperta da giugno a ottobre. In cima potrai vedere:

1. **La Tremola:** La storica strada monumentale lastricata in pietra (sul versante ticinese) che sale con una serie spettacolare di tornanti ravvicinati, considerata un capolavoro dell'ingegneria stradale ottocentesca (percorribile con attenzione anche in camper).
2. **Il Museo Nazionale del San Gottardo:** Situato sulla sommità del passo, racconta la storia millenaria dei transiti alpini, delle merci e delle guerre che hanno segnato questo storico valico.
3. **I Laghi del Passo:** Una serie di laghetti alpini limpidissimi situati sul pianoro sommitale, circondati da cime rocciose, perfetti per una passeggiata rigenerante.



Il portale sud (ingresso di Airolo) del Traforo Stradale del San Gottardo lungo l'autostrada A2.
Fonte: Google Earth / Street View (Utilizzata a scopo puramente informativo e senza fini di lucro).



Il portale nord (ingresso di Göschenen) del Traforo Stradale del San Gottardo lungo l'autostrada A2.
Fonte: Google Earth / Street View (Utilizzata a scopo puramente informativo e senza fini di lucro).



Il piazzale di sosta e le strutture ricettive in quota sulla vetta del Passo del San Gottardo (2.106 m s.l.m.).
Fonte: Google Earth / Street View (Utilizzata a scopo puramente informativo e senza fini di lucro).

Valico del Passo del Sempione

Strada Statale 33 (Italia) / Nationalstrasse N9 (Svizzera)

Questo valico rappresenta una delle rotte commerciali e turistiche più strategiche delle Alpi Centrali, offrendo un collegamento diretto e immediato tra il Piemonte e il cuore della Svizzera interna. Rispetto ad altri passi alpini, offre il vantaggio monumentale di una carreggiata concepita per i trasporti eccezionali, eliminando quasi del tutto l'ansia da tornanti stretti, ma richiede attenzione per la gestione del freno motore e per le severe normative doganali svizzere.

Il Passo del Sempione è un valico alpino situato interamente in territorio svizzero (Canton Vallese), a brevissima distanza dal confine di Stato italiano di Gondo. La strada statale (N9 sul lato svizzero / SS33 del Sempione sul lato italiano) scavalca la catena alpina collegando la Val d'Ossola con la valle del Rodano. Per i camperisti italiani è una rotta straordinaria perché permette di evitare i costosi pedaggi dei trafori privati e offre pendenze molto dolci, ideali anche per i mezzi più pesanti, datati o mansardati.

Dati Tecnici e Geofisici

- **Altitudine del valico:** 2.005 metri s.l.m. (il punto massimo della strada sul pianoro sommitale).
- **Collegamento:** Collega la città di Domodossola (Piemonte, Italia) con la località di Briga (Canton Vallese, Svizzera) superando la cresta montuosa tra le Alpi Pennine e le Alpi Lepontine.

In Svizzera, l'Ospizio del Sempione e il parcheggio dell'Aquila in pietra in cima al valico. Il punto di sosta principale per i camperisti, dove fermarsi per ammirare il panorama o pernottare.

COORD. GPS 46°14'46.96"N 8° 1'42.74"E

Al confine italo-svizzero, la Dogana di Iselle / Gondo (nelle Gole di Gondo). Il punto di controllo internazionale dove è necessario espletare le formalità doganali prima di iniziare la vera e propria ascesa al passo.

COORD. GPS 46°12'19.05"N 8°11'29.94"E

Accessibilità e Transito in Camper (Limitazioni Strutturali)

Il transito lungo la statale del Sempione è estremamente agevole, essendo un corridoio internazionale alternativo per i mezzi pesanti, ma la guida richiede comunque il rispetto delle dinamiche di montagna:

- **Caratteristiche della strada:** La carreggiata è eccezionalmente ampia (circa 8 metri minimi di larghezza), perfettamente asfaltata e dotata, in molti tratti di salita, di una doppia corsia per senso di marcia per consentire il sorpasso dei mezzi più lenti senza invadere la corsia opposta.
- **Tornanti e pendenze:** I tornanti presentano raggi di curvatura larghissimi progettati per i TIR da 18 metri; nessun camper, indipendentemente dalla lunghezza o dallo sbalzo posteriore, necessita di manovre per girare. La pendenza massima si attesta intorno al 9%, molto costante e priva di strappi violenti.
- **Limiti di sagoma:** Non esiste alcuna limitazione di altezza o larghezza per i camper. Le gallerie paravalanghe e i viadotti (come il celebre Ponte di Ganter) sono moderni, altissimi e spaziosi.

Obblighi, Limiti Legali e Pedaggi

La strada del Passo del Sempione è una strada statale e non un'autostrada, il che comporta regole precise sul pagamento dei pedaggi svizzeri.

- **Camper fino a 3,5 tonnellate:** Il transito sul passo è **totalmente gratuito**. La Vignetta Autostradale Svizzera annuale (40 CHF) **non è obbligatoria** se ci si limita a percorrere la strada del valico fino a Briga. Diventa però necessaria se, una volta scesi a Briga, ci si immette sull'autostrada A9 verso il Lago di Ginevra.
- **Camper oltre le 3,5 tonnellate:** Se il camper supera le 3,5t (veicolo pesante), la Vignetta non si applica. È obbligatorio pagare la Tassa sul Traffico Pesante (TTPCP) per ogni giorno di permanenza in Svizzera (inclusa la strada del Sempione). La tassa va dichiarata e pagata tramite l'applicazione ufficiale svizzera "Via" o direttamente all'ufficio doganale di Gondo prima di transitare.

Periodo di Apertura e Chiusure Stagionali

A differenza della maggior parte dei passi alpini di pari quota, il Sempione è un asse commerciale di primaria importanza che la Svizzera difende dai blocchi invernali.

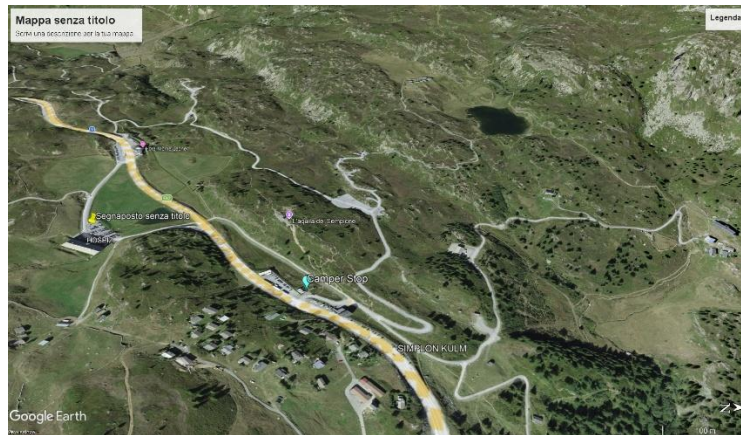
- **Apertura:** Il passo è **aperto 365 giorni all'anno**, 24 ore su 24.
- **Chiusure per maltempo:** In caso di fortissime nevicate o bufere invernali repentine, il passo può essere chiuso temporaneamente per poche ore per consentire l'azione dei mezzi sgombraneve pesanti. In inverno sono obbligatori gli pneumatici invernali o le catene a bordo.

Dove Sostare in Camper

La sosta lungo la strada nei tratti di salita e discesa è limitata alle piazzole di emergenza, ma la cima offre spazi eccellenti.

- **Aree di Servizio e Sosta Tecnica:** Lungo la salita sul lato italiano si incontrano diversi spiazzi prima della dogana. Sul lato svizzero, l'abitato di Gondo offre parcheggi adatti a brevi soste commerciali.
- **Aree Sosta e Campeggi Consigliati:**
 - **In Vetta al Passo:** È possibile sostare liberamente nei grandiosi piazzali asfaltati e sterrati attorno all'Aquila di pietra. È presente un punto camper service gratuito per lo scarico delle acque grigie e il carico dell'acqua potabile (manca lo scarico dedicato per le cassette WC nere).

COORD. GPS	46°14'58.56"N	8° 1'50.45"E
------------	---------------	--------------



Mappa aerea e tracciato stradale del Passo del Sempione (Simplon Kulm) con l'indicazione delle aree di sosta. **Fonte: Google Earth** / Elaborazione grafica personalizzata. Immagine utilizzata in conformità alle Linee Guida di Google (Uso editoriale, educativo e informativo non commerciale).

- La sosta notturna in libera è tollerata pagando la tassa di soggiorno locale tramite i parchimetri o l'app preposta.
- **Sul lato svizzero (Briga):** Scendendo dal passo, si trova il Camping Geschina a Briga, pianeggiante, dotato di tutti i servizi e comodo per esplorare la valle del Rodano.
- **Sul lato italiano (Domodossola):** Prima di salire, l'Area Camper Domodossola in Via Piave offre stalli riservati con allaccio elettrico e camper service completo.

📷 Cosa Vedere una volta in Vetta (Utilizzando l'alternativa del Treno)

Se le condizioni meteo in quota sono proibitive o si vuole risparmiare carburante e freni, l'alternativa per i camperisti è il **Treno Navetta (BLS Autoverlad)**. Si sale con il camper direttamente sui vagoni ferroviari a Iselle (Italia) e si scende a Briga (Svizzera) dopo soli 20 minuti di tunnel (limite sagoma camper sul treno: max 2,50m di larghezza specchietti inclusi e 3,10m di altezza). Se invece scegli la guida su strada, in cima potrai vedere:

1. **L'Aquila in Pietra:** Il celebre monumento in pietra alto oltre 9 metri, eretto durante la Seconda Guerra Mondiale dal battaglione d'infanteria svizzero a simbolo di vigilanza e protezione dei confini.
2. **L'Antico Ospizio (Alter Spittel):** Un imponente edificio barocco a più piani fatto costruire nel XVII secolo dal barone Stockalper per ospitare i viandanti e i commercianti che valicavano il Sempione.
3. **Il Nuovo Ospizio del Sempione:** Struttura monumentale voluta da Napoleone Bonaparte nel 1801 e completata successivamente dai Canonici del Gran San Bernardo, ancora oggi luogo di accoglienza nel cuore del pianoro sommitale.

Valico di Confine di Piaggio Valmara

Strada Statale 34 (Italia) / Strada Cantonale 13 (Svizzera)

Valico di Confine di Piaggio Valmara

Il **Valico di Piaggio Valmara** unisce la frazione di Piaggio Valmara (comune di Cannobio, Piemonte, Italia) alla località di Brissago (Canton Ticino, Svizzera). Posto lungo la Strada Statale 34 del Lago Maggiore (SS34) sul versante italiano e la Strada Principale 13 (Via Angelo Pancaldi) su quello svizzero, è un valico di confine a **bassa quota** (costiero). Rappresenta una rotta panoramica e suggestiva per i camperisti diretti verso **Locarno**, **Bellinzona** o l'autostrada A2 del San Gottardo, ma presenta forti criticità dimensionali sul versante italiano.

Dati Tecnici e Geofisici

- **Altitudine del valico:** 200 metri s.l.m. (uno dei valichi più bassi d'Europa, interamente pianeggiante).
- **Collegamento:** Collega l'alto Verbano italiano (Verbania/Cannobio) con il Canton Ticino svizzero (Brissago/Ascona/Locarno) **costeggiando la sponda occidentale del Lago Maggiore**.

•

COORD. GPS 46° 6'5.54"N 8°41'48.65"E

In Italia, l'esatto punto di confine della Dogana di Piaggio Valmara / Brissago. È il presidio internazionale dove avvengono i controlli doganali e si transita dall'Italia alla Svizzera.

Accessibilità e Transito in Camper (Limitazioni Strutturali)

A differenza dei grandi valichi autostradali, la strada di accesso a questo confine (SS34) è nota per essere **stretta, tortuosa e strutturalmente complessa** per i veicoli ricreazionali:

- **Caratteristiche della strada:** La carreggiata sul lato italiano è stretta, priva di mezzzeria in alcuni punti e costeggiata da pareti rocciose da un lato e dal lago dall'altro. Sul lato svizzero (da Brissago in poi) la strada diventa invece ampia, scorrevole e moderna.
- **Tornanti e pendenze:** Non ci sono tornanti di montagna né pendenze rilevanti, poiché la strada segue la linea costiera del lago.
- **Punti critici (Incrocio tra mezzi):** Il vero pericolo è l'incrocio con altri mezzi pesanti o autobus di linea nei pressi dei paesi (es. Oggebbio, Cannero Riviera). In molti punti i camper mansardati o i motorhome larghi devono rallentare o fermarsi a ridosso della roccia per far passare i veicoli in senso opposto. **Attenzione alle sporgenze rocciose e ai**

balconi delle case nei passaggi cittadini che possono colpire la mansarda o il tetto del camper.

- **Limiti di sagoma:** Sebbene non ci siano divieti assoluti per i camper turistici standard, il transito è fortemente sconsigliato ai conducenti alle prime armi con mezzi di lunghezza superiore ai 7,50 metri o larghezza specchietti inclusi superiore ai 2.40 metri.

Obblighi, Limiti Legali e Pedaggi

- **Camper fino a 3,5 tonnellate:** Il transito attraverso la dogana è **totalmente gratuito**. La Vignetta Autostradale Svizzera (40 CHF) **non è obbligatoria** se ci si limita a guidare sulla strada cantonale costiera fino a Locarno. Diventa necessaria solo se a Bellinzona ci si immette sull'autostrada A2.
- **Camper oltre le 3,5 tonnellate:** Obbligo di pagamento della Tassa sul Traffico Pesante (TTPCP) tramite l'applicazione ufficiale svizzera "Via" o dichiarando il transito direttamente alle guardie di confine a Brissago prima di entrare in Svizzera.

Periodo di Apertura e Chiusure Stagionali

- **Apertura:** Il valico è **aperto 365 giorni all'anno**, 24 ore su 24.
- **Chiusure per maltempo:** Non risente mai di blocchi per neve data la quota costiera. Tuttavia, la SS34 italiana è soggetta a **chiusure temporanee per frane o smottamenti** della roccia durante forti e prolungate ondate di maltempo o piogge torrenziali.

Dove Sostare in Camper

La sosta stradale lungo la costa è quasi impossibile a causa della mancanza di spazio. Bisogna fare affidamento sulle strutture dedicate nei comuni limitrofi:

- **Aree Sosta e Campeggi Consigliati:**
 - **Sul lato italiano (Cannobio):** A soli 5 km dal confine si trova l'ottima *Area Camper Cannobio* (Via San Rocco), attrezzata con elettricità, carico/scarico e vicina al centro. In alternativa, la zona è ricca di campeggi sul lago (es. *Camping Riviera* o *Camping Valle Romantica*).
 - **Sul lato svizzero (Brissago/Ascona):** Subito dopo il confine si incontra il *Camping TCS Gordevio* o il *Camping delta* ad Ascona (più distanti ma di alto livello). A Brissago i parcheggi pubblici vietano severamente la sosta notturna ai camper.

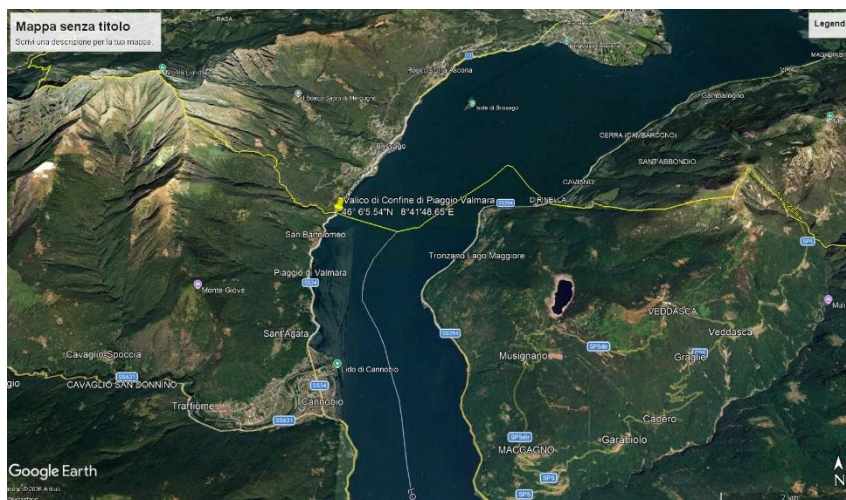
Cosa Vedere nei Dintorni

Se decidi di percorrere questa tratta panoramica, lungo il percorso puoi fermarti a vedere:

1. **I Castelli di Cannero:** Spettacolari ruderi di fortificazioni medievali che sembrano galleggiare sull'acqua, situati su due isolotti a poca distanza dalla riva, ben visibili guidando lungo la SS34.
2. **Il Lido e il Borgo di Cannobio:** Uno dei lungolaghi più eleganti del Lago Maggiore, bandiera blu, perfetto per una passeggiata rilassante prima di varcare il confine.
3. **Le Isole di Brissago:** Situati in territorio svizzero subito dopo la dogana, questi due isolotti ospitano un famosissimo parco botanico subtropicale, visitabile con i battelli in partenza da Brissago o Ascona.



Il presidio stradale della Dogana Italiana di Piaggio Valmara (Cannobio) sul Lago Maggiore.
Fonte: Google Earth / Street View. Immagine utilizzata in conformità alle Linee Guida di Google (Uso editoriale, educativo e informativo non commerciale).



Veduta aerea satellitare del bacino settentrionale del Lago Maggiore e della linea di confine nei pressi di Piaggio Valmara. **Fonte: Google Earth / Elaborazione grafica personalizzata.** Immagine utilizzata in conformità alle Linee Guida di Google (Uso editoriale, educativo e informativo non commerciale).

Valico di Confine di Ponte Ribellasca

Strada Statale 337 (Italia) / Strada Cantonale delle Centovalli (Svizzera)

Il **Valico di Ponte Ribellasca** unisce il comune di Re (nella frazione di Ribellasca, Piemonte, Italia) alla località di Camedo (frazione del comune di Centovalli, Canton Ticino, Svizzera). Posto lungo la Strada Statale 337 della Val Vigezzo (SS337) sul versante italiano e la Strada Cantonale delle Centovalli su quello svizzero, è un valico di frontiera di montagna a media quota. Rappresenta la via di comunicazione più diretta tra Domodossola, la Val Vigezzo e Locarno (Canton Ticino), ma nasconde insidie strutturali e restrizioni severe per i veicoli ricreazionali di grandi dimensioni.

Dati Tecnici e Geofisici

- **Altitudine del valico:** 552 metri s.l.m. (localizzato sul fondovalle del torrente Melezza).
- **Collegamento:** Collega la Val Vigezzo (Italia) con la regione delle Centovalli (Svizzera), ponendosi come asse trasversale tra Domodossola e Locarno.

COORD. GPS 46° 9'16.43"N 8°36'7.41"E

Al confine italo-svizzero, l'esatto punto della Dogana stradale di Ponte Ribellasca / Camedo. È il presidio internazionale dove avvengono i controlli, situato proprio sul ponte che attraversa il torrente di confine.

Accessibilità e Transito in Camper (Limitazioni Strutturali)

Questo valico è caratterizzato da una viabilità montana complessa ed è considerato **altamente impegnativo** per i camper, in particolare sul versante italiano:

- **Caratteristiche della strada:** La SS337 sul lato italiano (specialmente nel tratto tra Re e il confine) è stretta, tortuosa, priva di linea di mezzzeria in molti segmenti e caratterizzata da curve cieche. Il fondo stradale svizzero nelle Centovalli è parzialmente rimodernato ma conserva tratti storici angusti, con muretti a secco e pareti rocciose sporgenti.
- **Punti critici (Incrocio tra mezzi):** L'incrocio tra un camper e un autobus di linea (o un camion) nei tratti non allargati richiede arresti forzati e manovre in retromarcia. Le sporgenze rocciose e le strettoie a ridosso dei ponti ferroviari della linea Domodossola-Locarno richiedono massima attenzione alle altezze.

- **Limiti di sagoma e divieti:** Sul versante italiano della SS337 sono storicamente attivi **divieti di transito per veicoli con lunghezza superiore ai 6-7 metri** e limitazioni per mezzi pesanti, salvo deroghe locali. È una tratta fortemente sconsigliata ai motorhome di grandi dimensioni, ai camper con forte sbalzo posteriore o ai conducenti con poca esperienza in strade di montagna strette.

● **Obblighi, Limiti Legali e Pedaggi**

- **Camper fino a 3,5 tonnellate:** Il transito attraverso la dogana è **totalmente gratuito**. La Vignetta Autostradale Svizzera (40 CHF) **non è obbligatoria** se ci si limita a guidare sulla strada cantonale delle Centovalli fino a Locarno. Diventa necessaria solo se ci si immette sulla rete autostradale a Bellinzona.
- **Camper oltre le 3,5 tonnellate:** Data la presenza di forti limitazioni strutturali e divieti di peso sulla tratta stradale d'accesso, il transito ai mezzi sopra le 3,5t è generalmente vietato o strettamente regolato. In caso di mezzi idonei autorizzati, è obbligatorio il pagamento della Tassa sul Traffico Pesante (TTPCP) tramite l'applicazione ufficiale "Via".

❄ **Periodo di Apertura e Chiusure Stagionali**

- **Apertura:** Il valico è **aperto 365 giorni all'anno**, 24 ore su 24.
- **Chiusure per maltempo:** Nonostante la quota medio-bassa, la SS337 nel tratto italiano è storicamente soggetta a **fenomeni di caduta massi e smottamenti** durante forti piogge. In caso di allerta meteo idrogeologica, la strada viene spesso chiusa preventivamente dalle autorità per ragioni di sicurezza.

P Dove Sostare in Camper

La sosta stradale nei pressi immediati del confine è impossibile a causa degli spazi ridotti al minimo. Le opzioni migliori si trovano nei borghi della Val Vigezzo:

- **Aree Sosta e Campeggi Consigliati:**
 - **Sul lato italiano (Malesco / Santa Maria Maggiore):** A circa 10-12 km dal confine si trovano le strutture migliori. L'*Area Camper Malesco* (in Via Loana) offre stalli attrezzati, mentre a Santa Maria Maggiore è presente la Pineta, un'ottima zona per la sosta dei camper.
 - **Sul lato svizzero (Intragna / Locarno):** Scendendo lungo le Centovalli, gli spazi pubblici vietano il campeggio libero. Bisogna proseguire fino a Losone o Locarno dove si trovano campeggi attrezzati (es. *Camping Melezza* a Losone).

Cosa Vedere nei Dintorni

1. **Il Santuario della Madonna del Sangue (Re):** Un imponente e maestoso santuario meta di pellegrinaggi, situato a pochi chilometri dal confine, che domina l'intero panorama della valle.
2. **La Ferrovia Vigezzina-Centovalli:** La celebre linea ferroviaria panoramica "Centovalli" corre parallela alla strada. I binari attraversano ponti spettacolari e gole profonde, offrendo uno degli itinerari ferroviari più lussureggianti d'Europa.
3. **Il Borgo di Rasa:** Un caratteristico villaggio svizzero interamente in pietra situato nelle Centovalli, raggiungibile esclusivamente a piedi o tramite una funivia che parte da Verdasio, lungo la strada del passo.



Il presidio stradale della Dogana Italiana di Ribellasca (Val Vigezzo) al confine con la Svizzera.
Fonte: Google Earth / Street View. Immagine utilizzata in conformità alle Linee Guida di Google
(Uso editoriale, educativo e informativo non commerciale).

Valico di Confine di Gaggioli

Strada Statale 342 (Italia) / Strada Cantonale 394 / Via Gaggiolo (Svizzera)

Il **Valico di Gaggiolo** unisce la frazione di Gaggiolo (comune di Cantello, provincia di Varese, Lombardia, Italia) alla frazione di Gaggiolo nel comune di Stabio (Canton Ticino, Svizzera). Posto lungo la Strada Provinciale 3 (SP3) sul versante italiano e la semiautostrada 394 su quello svizzero, è uno dei valichi di frontiera di pianura più importanti d'Europa. Rappresenta il secondo hub doganale del Canton Ticino per volume di merci e transito di passeggeri dopo Chiasso-Brogeda. Per i camperisti è una rotta d'accesso eccezionale per aggirare i valichi di montagna, ma risente di flussi intensi di traffico commerciale e di pendolari.

Dati Tecnici e Geofisici

- **Altitudine del valico:** 256 metri s.l.m. (un valico di pianura completamente piatto e lineare).
- **Collegamento:** Collega la zona collinare del varesotto e l'area metropolitana milanese direttamente con il distretto di Mendrisio in Svizzera, immettendosi rapidamente verso l'autostrada A2 del San Gottardo.

COORD. GPS	45°50'27.86"N	8°54'48.37"E
------------	---------------	--------------

Al confine internazionale, l'esatto posizionamento della Dogana di Gaggiolo / Stabio-Confine. La struttura si presenta moderna, divisa tra corsie turistiche per autovetture/camper e ampi piazzali doganali dedicati allo sdoganamento dei mezzi pesanti merci.

Accessibilità e Transito in Camper (Limitazioni Strutturali)

Questo valico è caratterizzato da una viabilità moderna e a scorrimento veloce, che lo rende **estremamente facile e accessibile** per ogni tipologia di camper:

- **Caratteristiche della strada:** La strada d'accesso è ampia, con carreggiate larghe a doppia corsia e rotatorie studiate appositamente per facilitare le manovre e lo smistamento dei flussi di camion diretti all'hub doganale.
- **Tornanti e pendenze:** Inesistenti. Essendo posizionato in un pianoro di fondovalle, non presenta pendenze di rilievo o curve cieche.
- **Punti critici (Il Traffico):** Il vero problema di questo valico non è strutturale ma logistico. Essendo una rotta usata da oltre 20.000 veicoli

al giorno e centinaia di TIR, si formano **code chilometriche nelle ore di punta dei giorni feriali** (traffico frontaliero verso la Svizzera la mattina, verso l'Italia il tardo pomeriggio) e durante i grandi rientri turistici.

- **Limiti di sagoma:** Nessuno. Vi transitano regolarmente autoarticolati e bilici commerciali; mansardati, motorhome giganti o camper con rimorchio (caravan) passano senza alcuna difficoltà geometrica.

● **Obblighi, Limiti Legali e Pedaggi**

- **Camper fino a 3,5 tonnellate:** Il transito attraverso la barriera di confine è **gratuito**. La Vignetta Autostradale Svizzera (40 CHF) **non è obbligatoria** se guidi solo sulla viabilità ordinaria commerciale di Stabio. Tuttavia, la superstrada svizzera che parte subito dopo il confine si immette direttamente nell'autostrada A2 a Mendrisio; per l'immissione in autostrada l'acquisto della vignetta diventa tassativo.
- **Camper oltre le 3,5 tonnellate:** Trattandosi di un valico commerciale primario, le guardie di confine sono attrezzate per la riscossione della Tassa sul Traffico Pesante (TTPCP). È obbligatorio dichiarare i giorni di permanenza tramite l'app ufficiale "Via" prima di varcare la linea di terra.

❄ **Periodo di Apertura e Chiusure Stagionali**

- **Apertura:** Il valico è **aperto 365 giorni all'anno**, 24 ore su 24.
- **Chiusure per maltempo:** Mai soggetto a blocchi per neve o criticità idrogeologiche di montagna, garantendo continuità di viaggio in qualsiasi mese dell'anno.

P **Dove Sostare in Camper**

La sosta a ridosso dei piazzali doganali è severamente interdetta ai non addetti ai lavori. Nelle vicinanze ci si può appoggiare a diverse aree attrezzate: []

- **Aree Sosta e Campeggi Consigliati:**
 - **Sul lato italiano (Varese / Castiglione Olona):** A circa 10 km dalla dogana si può usufruire dell'Area Camper di Varese o di punti di sosta nei pressi di Malnate.
 - **Sul lato svizzero (Mendrisio / Riva San Vitale):** Spostandosi di pochi chilometri oltre il confine verso il Lago di Lugano, si trova il *Camping Monte Generoso* (Riva San Vitale), ideale per la sosta dei camperisti in un contesto naturale sul lago.

Valico di Confine di Porto Ceresio

Strada Statale 344 (Italia) / Via Giuseppe Motta (Svizzera)

Il **Valico di Porto Ceresio** unisce il comune di Porto Ceresio (provincia di Varese, Lombardia, Italia) alla località di Brusino Arsizio (Canton Ticino, Svizzera). Posto lungo la Strada Statale 344 dir del Porto Ceresio (SS344dir) sul versante italiano e la Strada Cantonale 2b su quello svizzero, è un valico lacustre di frontiera a **bassa quota**. Rappresenta una via d'accesso secondaria e prettamente turistica per i camperisti che desiderano costeggiare la sponda meridionale del Lago di Lugano verso la funivia del Monte San Giorgio o scendere a Mendrisio, ma impone forti limiti di ingombro e manovra.

Dati Tecnici e Geofisici

- **Altitudine del valico:** 271 metri s.l.m. (un valico pianeggiante che segue l'andamento del livello del lago).
- **Collegamento:** Collega la sponda varesina del Lago di Lugano con la sponda svizzera meridionale (distretto di Mendrisio) lungo una stretta striscia costiera.
-

COORD. GPS	45°54'48.37"N	8°54'59.75"E
------------	---------------	--------------

Al confine di Stato, l'esatto posizionamento della Dogana di Porto Ceresio / Brusino Arsizio. È un presidio stradale di dimensioni molto contenute, posizionato a pochi metri dallo specchio d'acqua, dove avvengono le verifiche doganali ordinarie.

Accessibilità e Transito in Camper (⚠ Limitazioni Strutturali)

Questo valico presenta caratteristiche geometriche prettamente locali ed è considerato **molto impegnativo e sconsigliato** per i veicoli ricreazionali medio-grandi:

- **Caratteristiche della strada:** La carreggiata (sia sul lato italiano della SS344dir che sul lato svizzero) è decisamente stretta, priva di banchine e costretta tra i muretti di recinzione delle proprietà private e la sponda del lago.
- **Tornanti e pendenze:** Nessun tornante o pendenza rilevante, il percorso è interamente piatto e curvilineo.
- **Punti critici (Strette e Incroci):** Il passaggio all'interno dell'abitato di Porto Ceresio e lungo la via costiera verso Brusino Arsizio è molto angusto. L'incrocio tra due camper, o tra un camper e un furgone, richiede frequenti rallentamenti e arresti millimetrici. I balconi sporgenti

delle abitazioni e la vegetazione fitta a bordo strada rappresentano un serio rischio per le mansarde dei camper.

- **Limiti di sagoma:** La tratta è fortemente interdetta ai mezzi pesanti commerciali. È caldamente sconsigliata ai camper mansardati o motorhome di lunghezza superiore ai 6,5 metri o di larghezza standard. È percorribile senza troppi affanni solo da van e van camperizzati compatti (furgonati).

Obblighi, Limiti Legali e Pedaggi

- **Camper fino a 3,5 tonnellate:** Il transito attraverso la dogana è **totalmente gratuito**. La Vignetta Autostradale Svizzera (40 CHF) **non serve** finché si rimane sulla viabilità lacustre o cantonale secondaria. Diventa necessaria qualora ci si sposti verso Mendrisio per immettersi sull'autostrada A2.
- **Camper oltre le 3,5 tonnellate:** A causa delle fortissime limitazioni strutturali e geometriche delle strade costiere d'accesso, il transito ai mezzi sopra le 3,5t è di fatto impedito o vietato dalla segnaletica locale. I camper pesanti devono obbligatoriamente deviare sul vicino e moderno valico di Gaggiolo.

Periodo di Apertura e Chiusure Stagionali

- **Apertura:** Il valico è **aperto 365 giorni all'anno**, ma non ha un presidio continuativo delle guardie di confine h24 (il transito stradale resta comunque accessibile).
- **Chiusure per maltempo:** Rari i blocchi per neve data la quota lacustre. Le uniche criticità possono derivare da rari fenomeni di esondazione del Lago di Lugano durante autunni eccezionalmente piovosi o da piccole frane localizzate sulle pareti rocciose retrostanti la carreggiata.

Dove Sostare in Camper

Gli spazi di parcheggio a ridosso del confine e lungo il lago sono interamente riservati alle autovetture o ai residenti, con divieti di sosta specifici per i camper.

- **Aree Sosta e Campeggi Consigliati:**
 - **Sul lato italiano (Porto Ceresio / Bisuschio):** Nel comune di Porto Ceresio è presente qualche parcheggio misto, ma per una sosta attrezzata e sicura è consigliabile appoggiarsi alle strutture dell'entroterra varesino (es. la vicina area sosta di Arcisate) o scendere verso i campeggi del Lago di Ghirla.
 - **Sul lato svizzero (Brusino Arsizio / Riva San Vitale):** Subito dopo il confine non ci sono spazi idonei. Proseguendo lungo il lago per circa 8 km si raggiunge Riva San Vitale, dove si trova il ben attrezzato *Camping Monte Generoso*.
 -

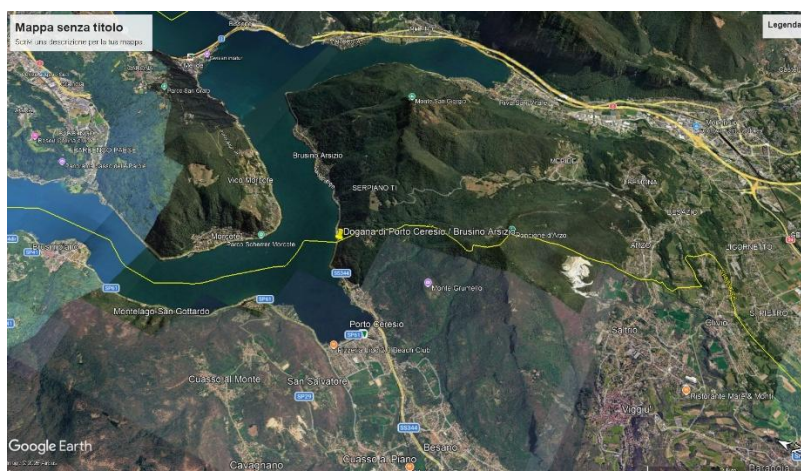
Cosa Vedere nei Dintorni

1. **Il Lungolago di Porto Ceresio:** Una splendida e curata passeggiata pedonale ricca di caffè e pontili, considerata una delle perle della sponda italiana del Ceresio.
2. **La Funivia Brusino-Serpiano:** Situata sul lato svizzero a pochissima distanza dalla dogana, permette di salire in pochi minuti sul Monte San Giorgio (sito UNESCO), offrendo un panorama mozzafiato sul lago e sulle Alpi.
3. **I Graffiti di Brusino Arsizio:** Il caratteristico nucleo storico del borgo svizzero ospita antiche case decorate e vicoli caratteristici che si affacciano direttamente sulle acque del lago.



Il presidio stradale dell'Agenzia delle Dogane (ADM) del Valico di Fornasette (Luino) al confine con la Svizzera.

Fonte: Google Earth / Street View. Immagine utilizzata in conformità alle Linee Guida di Google (Uso editoriale, educativo e informativo non commerciale).



Veduta aerea satellitare del bacino meridionale del Lago di Lugano con il posizionamento della Dogana di Porto Ceresio. **Fonte: Google Earth / Elaborazione grafica personalizzata.** Immagine utilizzata in conformità alle Linee Guida di Google (Uso editoriale, educativo e informativo non commerciale).

Valico di Confine Ponte Tresa

Strada Statale 233 (Italia) / Strada Cantonale 2 / Via Lugano (Svizzera)

Il Valico di Ponte Tresa unisce il comune di Lavena Ponte Tresa (provincia di Varese, Lombardia, Italia) alla località di Ponte Tresa (Canton Ticino, Svizzera). Posto lungo la Strada Statale 233 della Valganna (SS233) sul versante italiano e la Strada Cantonale 2a su quello svizzero, è un valico di frontiera urbano a bassa quota strutturato su un ponte storico sopra il fiume Tresa. Rappresenta una delle vie d'accesso più rapide, dirette e trafficate per i camperisti che provengono da Varese e desiderano immettersi nella rete autostradale svizzera verso Lugano o il Passo del San Gottardo, ma risente pesantemente dei flussi del pendolarismo locale.

Dati Tecnici e Geofisici

- **Altitudine del valico:** 275 metri s.l.m. (un valico pianeggiante situato allo scarico del Lago di Lugano nel fiume Tresa).
- **Collegamento:** Connette l'alto varesotto con il distretto di Lugano (Malcantone), immettendo il traffico direttamente nei rispettivi centri abitati gemelli separati dal fiume.

COORD. GPS	45°57'59.81"N	8°51'30.18"E
------------	---------------	--------------

Al confine di Stato, l'esatto posizionamento della Dogana stradale di Ponte Tresa. È un presidio urbano molto compatto e posizionato direttamente sul ponte fluviale, caratterizzato da un transito continuo dove si svolgono controlli doganali stradali ordinari e fiscali.

Accessibilità e Transito in Camper (Limitazioni Strutturali)

Questo valico presenta buone caratteristiche geometriche generali, ma l'inserimento all'interno di un tessuto urbano densamente popolato richiede attenzione:

- **Caratteristiche della strada:** La carreggiata è asfaltata, ben tenuta e di larghezza standard su entrambi i lati. Tuttavia, lo spazio di manovra si restringe notevolmente a ridosso del ponte doganale e nelle vie centrali dei due paesi.
- **Tornanti e pendenze:** Nessun tornante o pendenza rilevante in prossimità del confine, il tracciato è prevalentemente pianeggiante. Le pendenze e le curve si sviluppano solo sul lato svizzero se si sceglie di

risalire la collina verso l'abitato di Marchirolo o verso la tratta per Lugano.

- **Punti critici (Strette e Incroci):** L'incrocio tra veicoli ricreazionali e mezzi pubblici (autobus di linea e autopostali svizzeri) avviene regolarmente, ma richiede massima prudenza nelle rotonde e negli snodi cittadini adiacenti alla dogana. Le code nelle ore di punta riducono a zero i margini di manovra.
- **Limiti di sagoma:** Non vi sono particolari divieti fisici di altezza o larghezza per i camper mansardati o motorhome standard. La tratta è percorribile da veicoli di qualsiasi lunghezza, a patto di accettare i rallentamenti dovuti al traffico cittadino.

Obblighi, Limiti Legali e Pedaggi

- **Camper fino a 3,5 tonnellate:** Il transito attraverso la dogana è gratuito e aperto 24 ore su 24 per il turismo. La Vignetta Autostradale Svizzera (40 CHF) non è richiesta se ci si limita alla viabilità ordinaria del Canton Ticino, ma diventa indispensabile a circa 10 km dal valico, all'altezza dello svincolo di Lugano Sud per imboccare l'autostrada A2.
- **Camper oltre le 3,5 tonnellate:** Trattandosi di un valico inserito in un contesto cittadino, ai mezzi pesanti stradali sopra le 3,5 t (inclusi i camper con patente C) si applica il divieto di circolazione notturno (dalle 22:00 alle 05:00) e quello domenicale/festivo. Per i transiti di grandi motorhome al di fuori degli orari diurni feriali, è obbligatorio deviare sul vicino e più ampio valico commerciale di Gaggiolo/Stabio.

Periodo di Apertura e Chiusure Stagionali

- **Apertura:** Il valico è aperto 365 giorni all'anno con operatività continuativa H24 per il traffico turistico e leggero.
- **Chiusure per maltempo:** Praticamente nulle le chiusure per neve data la quota di pianura. Le uniche, rarissime criticità possono essere legate a ordinanze locali per eventi meteorologici estremi o per la gestione dei livelli idrici del fiume Tresa e del lago di Lugano.

Dove Sostare in Camper

Gli spazi di parcheggio nelle immediate vicinanze della dogana sono congestionati, a tempo o riservati ai frontalieri. La sosta notturna libera è fortemente limitata dai regolamenti comunali.

- **Aree Sosta e Campeggi Consigliati:**
 - **Sul lato italiano (Lavena Ponte Tresa):** A pochissima distanza dal confine, direttamente affacciato sulle acque del lago, si trova l'*International Camping Ponte Tresa*, una struttura eccellente per una sosta sicura, completa e dotata di tutti i servizi per camper. Per soste diurne brevi, sono presenti parcheggi misti lungo lago

regolamentati (es. in Via Ungheria), prestando attenzione ai limiti di stallo.

- **Sul lato svizzero (Ponte Tresa / Caslano):** Subito dopo la dogana non vi sono aree idonee. Spostandosi di pochi chilometri verso il vicino comune di Caslano, sono presenti strutture ricettive e campeggi turistici (come il *Camping Monte San Giorgio* o punti sosta nel Malcantone) adatti ai veicoli ricreazionali.

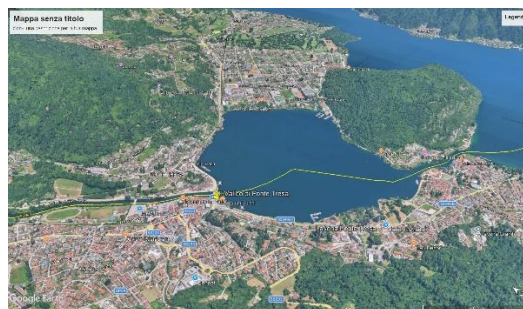
Cosa Vedere nei Dintorni

1. **Il Lungolago e lo Stretto di Lavena:** Una bellissima passeggiata pedonale e ciclabile sul lato italiano che costeggia il bacino lacustre, offrendo scorci panoramici notevoli e aree verdi relax.
2. **Il Treno FLP (Ferrovie Lugano-Ponte Tresa):** Situata sul lato svizzero a pochi passi dalla dogana, la stazione capolinea permette di parcheggiare il camper in modo sicuro nelle aree di interscambio esterne e prendere il trenino locale che in soli 20 minuti porta direttamente nel centro di Lugano, evitando il traffico e i problemi di parcheggio della città.
3. **Il Museo del Cioccolato Alprose:** Situato nella vicina località svizzera di Caslano, è una tappa golosa e imperdibile per le famiglie in camper, con la possibilità di visitare la fabbrica e fare degustazioni.



Foto: Il presidio stradale dell'Agenzia delle Dogane (ADM) del Valico di Confine di Ponte Tresa.

Fonte: Google Earth / Google Street View (Utilizzata a scopo puramente informativo e senza fini di lucro).



Veduta aerea satellitare del bacino di Ponte Tresa e dello Stretto di Lavena con il posizionamento del Valico di Confine. **Fonte: Google Earth** / Elaborazione grafica personalizzata. Immagine utilizzata in conformità alle Linee Guida di Google (Uso editoriale, educativo e informativo non commerciale).

Valico di BROGEDA (CHIASO)

Autostrada A9 (Italia) / Autostrada A2 (Svizzera)

Il Valico autostradale di Brogeda (Chiasso) rappresenta il più importante, monumentale e trafficato asse di collegamento internazionale tra l'Italia e la Svizzera. Situato al termine dell'Autostrada dei Laghi (A9), costituisce la porta d'accesso principale per il Canton Ticino e il nord Europa lungo la direttrice del Gottardo (Autostrada A2 svizzera). Per i camperisti del Trapani Camper Club diretti in Svizzera interna, Germania, Olanda o Belgio, questo passaggio è lo snodo logistico di riferimento, aperto tutto l'anno e strutturato per gestire enormi flussi di traffico turistico e pesante.

Dati Tecnici e Geofisici

- **Altitudine:** 242 metri s.l.m. (Valico pianeggiante situato in un contesto di fondovalle urbano e autostradale).
- **Collegamento:** Connette direttamente il comune di Como (Lombardia, Italia) con l'abitato di Chiasso (Canton Ticino, Svizzera).

COORD. GPS 45°50'28.77"N 9° 2'15.89"E

Al confine di Stato si sviluppa l'imponente area doganale di Chiasso-Brogeda. È un hub transfrontaliero di grandissime dimensioni, dotato di ampie pensiline metalliche curve che coprono le numerose corsie di canalizzazione per la verifica dei passeggeri e la gestione delle merci commerciali. Il presidio vede la collaborazione permanente dell'Agenzia delle Dogane (ADM) e della Guardia di Finanza sul lato italiano, e dell'Ufficio federale della dogana e della sicurezza dei confini (UDSC) sul lato svizzero.

Accessibilità e Transito in Camper

Il valico è progettato per standard autostradali, risultando estremamente spazioso e privo di qualunque difficoltà geometrica o strutturale:

- **Caratteristiche della strada:** La carreggiata è a tre corsie per senso di marcia sul lato italiano, che si innestano sulle corsie autostradali svizzere. Gli spazi di manovra e le corsie di canalizzazione sono larghissimi e adatti a qualunque tipologia di veicolo ricreazionale, inclusi i motorhome a tre assi di grandi dimensioni o camper con rimorchio (roulotte).
- **Tornanti e pendenze:** Tratto interamente piatto in prossimità della dogana. Le pendenze autostradali (mai superiori al 4-5%) iniziano sul lato svizzero solo superata la città di Lugano, in direzione del Monte Ceneri e del Tunnel del San Gottardo.

- **Punti critici (Il grande traffico):** È il valico più congestionato d'Europa nei periodi di esodo turistico. Durante i weekend estivi, le festività pasquali e i ponti primaverili, le code alla barriera in direzione nord possono raggiungere diverse ore di attesa. *Consiglio per la rubrica:* Pianificare il transito nelle ore notturne o all'alba, oppure monitorare i flussi tramite i pannelli a messaggio variabile prima di Como.



Pedaggi, Vignetta e Classificazione (Aggiornato)

- **Sul lato italiano (A9):** Il transito è soggetto al classico pedaggio autostradale a barriera (sistema chiuso/aperto di Autostrade per l'Italia). La stragrande maggioranza dei camper rientra nella Classe B.
- **Sul lato svizzero (A2):**
 - **Camper fino a 3,5 tonnellate:** Appena superata la dogana è obbligatorio disporre della **Vignetta Autostradale Svizzera** (costo 40 CHF). È acquistabile in formato adesivo direttamente in dogana o, molto più comodamente per i soci, in formato elettronico (*E-Vignette*) prima di partire.
 - **Camper oltre le 3,5 tonnellate:** I motorhome pesanti (Patente C) non usano la vignetta da 40 CHF, ma sono soggetti alla **TTPCP** (Tassa sul Traffico Pesante Commisurata alle Prestazioni). All'arrivo in dogana a Brogeda, il conducente deve obbligatoriamente accostare nei piazzali riservati, recarsi agli sportelli doganali svizzeri e compilare il modulo per il pagamento della tassa giornaliera per il periodo di permanenza sul territorio elvetico.

● Obblighi e Controlli alla Frontiera

- **Documenti:** Controlli doganali e d'identità a campione molto frequenti, intensificati nei periodi di massima allerta sicurezza. Documenti validi per l'espatrio obbligatori per tutti i passeggeri.
- **Merci e dogana:** La Svizzera non fa parte dell'Unione Doganale Europea. Vigono limiti severi sulle franchigie doganali d'importazione personale di generi alimentari, carni, alcolici e sigarette a bordo del camper. I controlli all'interno dei gavoni dei veicoli ricreazionali sono all'ordine del giorno.



Dove Sostare in Camper

La sosta e il campeggio sono severamente vietati in tutta l'area autostradale e nei piazzali doganali. Nelle immediate vicinanze di Como e Chiasso gli spazi per camper sono ridotti, per cui si consiglia di fare tappa leggermente prima:

- **Punti Sosta e Aree nelle vicinanze:**
 - *Grandate (A 6 km dal confine):* Parcheggi misti e punti di sosta utili per una breve sosta tecnica in prossimità dell'uscita autostradale di Como Centro.

- *Montano Lucino (A 5 km dal confine):* Disponibili parcheggi commerciali tollerati per la sosta diurna.
- *Appiano Gentile (A 15 km dal confine):* Per una sosta notturna attrezzata, sicura e completa di camper service, è consigliabile appoggiarsi all'Area Sosta Camper comunale nel Parco Pineta, un'ottima base verde prima di affrontare il confine.

Cosa Vedere nei Dintorni

1. **Il Lago di Como e la Città Murata:** A pochissimi minuti dal valico si raggiunge il centro storico di Como, con lo splendido Duomo gotico-rinascimentale, Piazza Volta e la bellissima passeggiata lungo lago.
2. **Cernobbio e Villa d'Este:** Situata sulla sponda occidentale del lago, una delle località più eleganti del Lario, celebre per le sue dimore patrizie e i giardini monumentali affacciati sull'acqua.
3. **Il FoxTown di Mendrisio:** Situato sul versante svizzero a soli 7 km dalla dogana, è uno dei Factory Store / Outlet più grandi e famosi d'Europa, dotato di ampi parcheggi esterni accessibili anche ai camper durante le ore di apertura.



Le corsie di canalizzazione e la barriera di controllo del Valico Autostradale Turistico di Brogeda. **Fonte: Google Earth / Street View**
(Utilizzata a scopo puramente informativo e senza fini di lucro).

Dogana di Chiasso



Strada Statale 35 (Italia) / Via Comacini (Svizzera)

La Dogana di Chiasso (comunemente nota come *Chiasso Strada* o *Brogeda Paese*) unisce il comune di Como (frazione di Ponte Chiasso, Lombardia, Italia) al centro urbano della cittadina di Chiasso (Canton Ticino, Svizzera). Posto lungo la Strada Statale 35 dei Giovi (SS35) sul versante italiano e la dogana cittadina svizzera, questo valico stradale ordinario corre parallelo alla grande barriera autostradale di Brogeda, situata a poche centinaia di metri di distanza. Per i camperisti del Trapani Camper Club, rappresenta una via d'accesso secondaria e prettamente cittadina: sebbene sia totalmente gratuita, impone severe limitazioni di manovra e forti rallentamenti dovuti al tessuto urbano.

Dati Tecnici e Geofisici

- **Altitudine del valico:** 234 metri s.l.m. (Un valico pianeggiante inserito interamente all'interno della conurbazione urbana tra Como e Chiasso).
- **Collegamento:** Connette il quartiere comasco di Ponte Chiasso direttamente con i corsi centrali e la stazione ferroviaria della città svizzera di Chiasso.

COORD. GPS 45°49'55.68"N 9° 2'4.24"E

Presidio Doganale Cittadino

Al confine di Stato si trova il presidio stradale storico della Dogana di Chiasso. La struttura è inserita tra i palazzi del centro abitato ed è caratterizzata da una pensilina metallica urbana a corsie ridotte. Sul posto operano l'Ufficio federale della dogana elvetico (UDSC) e l'Agenzia delle Dogane italiana (ADM) per i controlli ordinari e la gestione del traffico locale dei lavoratori frontalieri.

Accessibilità e Transito in Camper (⚠ Limitazioni Urbane e Sconsigliato)

Questo valico presenta caratteristiche stradali ordinarie, ma è considerato **altamente sconsigliato** per i veicoli ricreazionali di medie e grandi dimensioni:

- **Caratteristiche della strada:** La SS35 si immette nel nucleo urbano di Ponte Chiasso trasformandosi in una via cittadina densamente trafficata, ricca di attraversamenti pedonali, semafori, rotonde strette e veicoli commerciali in sosta.
- **Punti critici (Strette e Code):** Gli spazi di manovra a ridosso della pensilina doganale sono molto ristretti. L'incrocio tra camper o con gli autobus del trasporto pubblico locale richiede massima attenzione agli

specchietti retrovisori. Inoltre, la zona è perennemente congestionata dal traffico dei frontalieri nelle ore di punta.

- **Limiti di sagoma:** Non vi sono divieti fisici d'altezza invalicabili sulle vie principali, ma il transito è fortemente disagiato per i motorhome lunghi (sopra i 6,5 metri) o per i camper mansardati larghi. La tratta è percorribile senza troppi affanni solo da van, furgonati o piccoli camper compatti che preferiscono evitare l'autostrada.

● **Obblighi, Limiti Legali e Pedaggi**

- **Camper fino a 3,5 tonnellate:** Il transito stradale attraverso la dogana cittadina è totalmente gratuito. La Vignetta Autostradale Svizzera (40 CHF) non è necessaria finché si circola esclusivamente sulla viabilità ordinaria e cantonale di Chiasso e dei comuni limitrofi. Diventa tuttavia obbligatoria qualora decisi di immettervi sulla vicina autostrada A2 tramite lo svincolo cittadino di Chiasso Centro.
- **Camper oltre le 3,5 tonnellate:** Il transito ai grandi motorhome pesanti (Patente C) attraverso questo valico cittadino è **vietato o fortemente interdetto** dalla segnaletica locale, che devia obbligatoriamente tutto il traffico pesante (turistico e merci) verso il vicino e moderno casello autostradale di Brogeda, l'unico hub attrezzato per la gestione burocratica della tassa svizzera TTPCP.

❄ **Periodo di Apertura e Chiusure Stagionali**

- **Apertura:** Il valico stradale urbano è aperto 365 giorni all'anno, h24. Il presidio delle guardie di confine elvetiche è frequente ma può non essere continuativo nelle ore notturne, durante le quali il transito resta comunque accessibile.
- **Chiusure per maltempo:** Praticamente nulle le chiusure per neve data la quota di pianura e la costante pulizia delle strade urbane da parte dei servizi comunali.

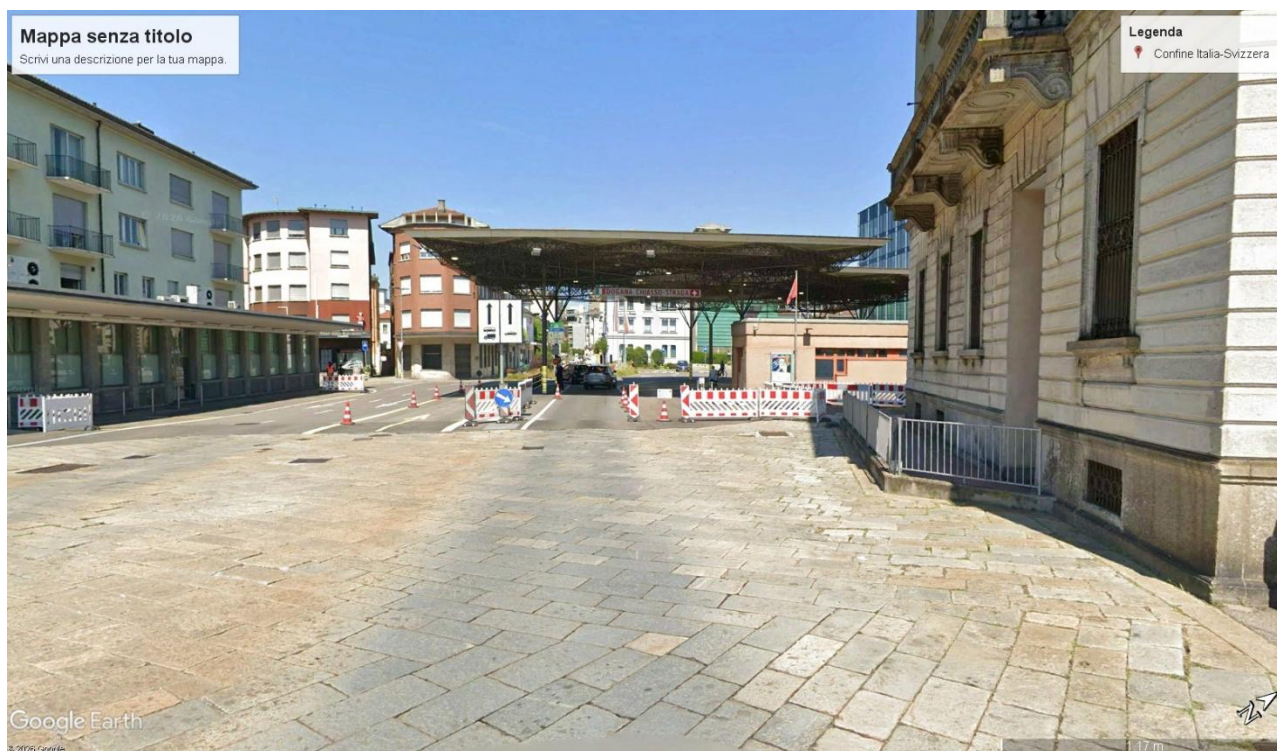
P Dove Sostare in Camper

Gli spazi di parcheggio a ridosso del confine cittadino sono interamente regolamentati a parcometro, con strisce blu dedicate alle autovetture o riservati ai residenti, con divieti di sosta notturna specifici per i camper.

- **Aree Sosta e Campeggi Consigliati:**
 - *Sul lato italiano (Como / Grandate):* Nelle immediate vicinanze del valico urbano non ci sono aree idonee. È consigliabile spostarsi di circa 6-8 km verso l'entroterra comasco (zona Grandate o Lipomo) dove si trovano parcheggi misti tollerati, oppure scendere verso l'area attrezzata protetta di Appiano Gentile.
 - *Sul lato svizzero (Mendrisio):* Subito dopo il confine non ci sono spazi. Risalendo la viabilità ordinaria per circa 8 km verso Mendrisio, si incontrano parcheggi misti commerciali utili per la sosta diurna.

Cosa Vedere nei Dintorni

1. **Ponte Chiasso e il Confine Urbano:** Una passeggiata lungo la via commerciale di frontiera, storicamente ricca di negozi e attività nate attorno ai flussi transfrontalieri tra Italia e Svizzera.
2. **Il Parco Regionale Spina Verde:** Situato sulle colline immediatamente sovrastanti la dogana stradale (lato italiano), è una bellissima area naturale protetta ricca di sentieri escursionistici, trincee della Linea Cadorna e punti panoramici spettacolari sulla città di Como e sul lago.
3. **La Stazione Internazionale di Chiasso:** Situata a pochissimi passi dal valico stradale elvetico, è uno storico e imponente snodo ferroviario di frontiera, celebre per la sua architettura del XX secolo e per l'importanza logistica nei collegamenti transalpini.



Il presidio stradale cittadino della Dogana di Chiasso (Chiasso Strada). **Fonte: Google Earth / Street View**
(Utilizzata a scopo puramente informativo e senza fini di lucro).

Valico di Confine Fornasette



Strada Statale 61 (Italia) / Via Fornasette (Svizzera)

Il Valico di Fornasette unisce il comune di Luino (frazione Fornasette, provincia di Varese, Lombardia, Italia) alla località di Ponte Cremenaga (comune di Monteggio, Canton Ticino, Svizzera). Posto lungo la Strada Statale 61 della Valle Tresa (SS61) sul versante italiano e la strada cantonale su quello svizzero, è un valico di frontiera montano/collinare a bassa quota. Rappresenta una via d'accesso secondaria, tranquilla e prevalentemente locale per i camperisti che desiderano aggirare il congestionato valico principale di Ponte Tresa per inoltrarsi nel Malcantone o raggiungere la sponda svizzera del Lago Maggiore, ma impone rigide attenzioni agli ingombri.

Dati Tecnici e Geofisici

- **Altitudine:** 237 metri s.l.m. (Un valico di fondovalle situato tra i rilievi boscosi del Malcantone e la conca di Luino).
- **Collegamento:** Connette l'alto varesotto direttamente con la regione svizzera del Malcantone, immettendo il traffico stradale nei pressi del fiume Tresa.
-

COORD. GPS 45°59'41.45"N 8°47'11.84"E

Al confine di Stato si trova il piccolo presidio stradale del Valico di Fornasette. La struttura è caratterizzata da una pensilina coperta metallica a corsia singola (molto compatta) dove avvengono le verifiche doganali ordinarie da parte dell'Agenzia delle Dogane (ADM) e delle guardie di confine elvetiche.

Accessibilità e Transito in Camper (⚠ Limitazioni Geometriche)

Questo valico presenta caratteristiche prettamente locali ed è consigliato principalmente a veicoli ricreazionali compatti o di medie dimensioni:

- **Caratteristiche della strada:** La Strada Statale 61 è interamente asfaltata ma presenta una carreggiata sensibilmente più stretta rispetto ai grandi assi autostradali. Il tracciato si snoda tra pareti rocciose, muretti di contenimento e fitta vegetazione a bordo strada.
- **Tornanti e pendenze:** Il percorso è collinare e curvilineo, senza pendenze proibitive, ma richiede attenzione nei passaggi più stretti dove la visibilità è ridotta.
- **Punti critici (Incroci e Strette):** L'incrocio tra due mezzi ingombranti (ad esempio un camper mansardato e un autobus locale o un furgone commerciale) richiede forti rallentamenti, arresti millimetrici o l'uso delle

pochissime piazzole di scambio. La pensilina stessa della dogana è molto stretta e obbliga a un transito centralissimo e a velocità ridotta.

- **Limiti di sagoma:** Sebbene non vi siano blocchi fisici invalicabili all'altezza per mansardati standard, la tratta è caldamente sconsigliata ai motorhome di lunghezza superiore ai 7 metri o ai camper con rimorchio (roulotte). È percorribile in assoluta scioltezza da van, furgonati e semintegrali compatti.

● **Obblighi, Limiti Legali e Pedaggi**

- **Camper fino a 3,5 tonnellate:** Il transito attraverso la dogana è gratuito e aperto 24 ore su 24 per il traffico turistico. La Vignetta Autostradale Svizzera (40 CHF) non è necessaria finché si rimane sulla viabilità ordinaria e cantonale del Malcantone, ma deve essere già esposta sul parabrezza qualora ci si sposti verso Lugano per immettersi sull'autostrada A2.
- **Camper oltre le 3,5 tonnellate:** A causa della conformazione geometrica della SS61 e delle strade cantonali collegate, il transito ai mezzi pesanti sopra le 3,5 t è fortemente sconsigliato. I grandi motorhome con patente C hanno l'obbligo logistico di deviare sulla vicina e più ampia dogana di Gaggiolo o sul valico urbano standard di Ponte Tresa.

❄ **Periodo di Apertura e Chiusure Stagionali**

- **Apertura:** Il valico è stradalmente aperto 365 giorni all'anno, ma il presidio doganale non è presidiato in modo continuativo H24 dalle guardie di confine (le sbarre restano comunque alzate per il transito turistico).
- **Chiusure per maltempo:** Molto rare le chiusure per neve data la bassa quota. Le uniche criticità temporanee possono derivare da rami o alberi caduti sulla carreggiata durante forti temporali estivi o intense gelate invernali.

P Dove Sostare in Camper

Gli spazi di parcheggio nei pressi immediati della dogana sono angusti o riservati al personale e ai residenti.

- **Aree Sosta e Campeggi Consigliati:**
 - *Sul lato italiano (Luino / Germignaga):* Scendendo dal valico verso Luino (circa 7 km), sul Lago Maggiore, sono disponibili eccellenti strutture. A Germignaga si trova l'*Area Camper Comunale* attrezzata sul fiume Tresa. In alternativa, a Luino sono presenti parcheggi misti e campeggi turistici sul lago ben strutturati.
 - *Sul lato svizzero (Ponte Cremenaga / Caslano):* Subito dopo il confine non ci sono spazi idonei. Proseguendo verso Caslano (circa 6 km) si entra in zone turistiche ricche di campeggi

attrezzati sul lago (es. *Camping Monte San Giorgio* nelle vicinanze).

Cosa Vedere nei Dintorni

1. **Il Mercato Internazionale di Luino:** Situato a pochi minuti dal valico, è il mercato settentrionale all'aperto più famoso e storico del Lago Maggiore (si tiene ogni mercoledì), capace di richiamare turisti da tutta Europa.
2. **Il Parco dell'Argentera:** Situato nel comune di Cadegliano Viconago, a brevissima distanza dal tracciato stradale, è uno splendido parco naturale storico ricco di mulini ad acqua affrescati, sentieri d'acqua e percorsi ciclabili nel verde.
3. **I Borghi dipinti del Malcantone:** Superato il confine svizzero, si entra in una regione collinare magnifica costellata di piccoli paesi tradizionali (come Novaggio e Mugena) celebri per i loro vicoli in pietra e le case decorate da artisti locali.



Il cartello stradale di ingresso a Luino e la pensilina della Dogana Italiana del Valico di Fornasette.
Fonte: Google Earth / Street View (Utilizzata a scopo puramente informativo e senza fini di lucro).

Passo della Forcola di Livigno



Strada Statale 301 bis (Italia) / Hauptstrasse 29 (Svizzera)

Il Passo della Forcola di Livigno (noto semplicemente come *Forcola di Livigno*) unisce il comune di Livigno (provincia di Sondrio, Lombardia, Italia) alla Val Poschiavo nel Canton Grigioni (Svizzera). Posto lungo la Strada Statale 301 bis sul versante italiano e la strada che si innesta sulla Hauptstrasse 29 del Passo del Bernina su quello svizzero, è uno dei valichi alpini d'alta quota più suggestivi e frequentati dai camperisti. Rappresenta una via d'accesso fondamentale e strategica per entrare direttamente nella rinomata zona extra-doganale di Livigno provenendo dall'Engadina o dalla Valtellina (via Tirano/Svizzera), ma impone severe restrizioni dovute all'altitudine e alla stagionalità.

Dati Tecnici e Geofisici

- **Altitudine:** 2.315 metri s.l.m. nel punto di valico in vetta (uno dei passi stradali asfaltati più alti delle Alpi).
- **Collegamento:** Mette in comunicazione la valle di Livigno con la Val Poschiavo, innestandosi a brevissima distanza dalla salita che conduce al celebre Passo del Bernina.

COORD. GPS 46°26'27.87"N 10° 3'22.91"E

Al confine di Stato si trova la linea di demarcazione doganale sulla sella sommitale. Sul lato svizzero è presente il presidio dell'Ufficio federale della dogana (UDSC), mentre sul lato italiano si trova la Dogana di Forcola. Sebbene i controlli sui passeggeri siano a campione, i controlli doganali sulle merci in uscita da Livigno sono estremamente rigidi e permanenti a causa del regime fiscale di zona franca.

Accessibilità e Transito in Camper (⚠ Limitazioni in Quota)

Il tracciato è interamente asfaltato e accessibile ai veicoli ricreazionali, ma richiede massima prudenza e un mezzo meccanicamente in ordine:

- **Caratteristiche della strada:** La carreggiata è di larghezza media, ben tenuta sul versante svizzero e riasfaltata in molti tratti su quello italiano. Tuttavia, gli spazi si restringono notevolmente nei pressi delle barriere doganali e in alcuni passaggi tra i paravalanghe.
- **Tornanti e pendenze:** Il versante svizzero sale dal bivio del Bernina in modo molto ripido e diretto, con pendenze importanti che toccano il **10-12%**. La salita dal lato italiano (da Livigno) è più graduale ma costante.

Richiede l'uso corretto del freno motore in discesa per non surriscaldare l'impianto frenante del camper.

- **Limiti di sagoma:** Non vi sono gallerie storiche eccessivamente basse o divieti fisici insuperabili per altezza o larghezza. Mansardati e motorhome di dimensioni standard (fino a 7,5 metri) transitano regolarmente. La tratta è invece sconsigliata ai grandi motorhome patente C pesanti o a chi traina caravan (roulotte) voluminose nei giorni di forte afflusso turistico.

● **Obblighi, Limiti Legali e Pedaggi**

- **Camper fino a 3,5 tonnellate:** Il transito stradale attraverso il passo è completamente **gratuito** (a differenza del vicino tunnel privato *Munt La Schera* che è a pagamento). La Vignetta Autostradale Svizzera non serve, poiché ci si muove esclusivamente sulla viabilità ordinaria e cantonale dei Grigioni.
- **Regime Extra-Doganale di Livigno (Fondamentale per i camperisti):** Livigno è zona franca. Quando si lascia il territorio di Livigno attraverso la Forcola (sia verso l'Italia che verso la Svizzera), si è soggetti a severissimi controlli doganali sulle merci acquistate. Vigono franchigie rigidissime per persona sul carburante (è vietato trasportarlo in taniche), sui tabacchi, sugli alcolici, sullo zucchero e sui prodotti tecnologici o di valore. *Consiglio per il Club:* Consultate la tabella ufficiale delle franchigie doganali prima di fare acquisti importanti per evitare pesanti multe e il sequestro della merce alla barriera.
- **Documenti:** Documenti d'identità validi per l'espatrio obbligatori per tutti i passeggeri (la Svizzera effettua controlli serrati sul regime doganale).

❄ **Periodo di Apertura e Chiusure Stagionali (⚠ Chiusura Invernale Totale)**

- **Chiusura Stagionale:** A causa dell'elevata altitudine e del forte rischio di valanghe, il Passo della Forcola è soggetto a **chiusura invernale totale e continuativa**, solitamente da **fine novembre a inizio giugno** (le date esatte variano ogni anno in base alle condizioni della neve). Durante l'inverno l'unica via d'accesso stradale per Livigno rimane il tunnel *Munt La Schera* o il Passo del Foscagno.
- **Orari di apertura estivi:** Anche durante i mesi estivi, il transito è spesso regolamentato e consentito solo in determinate fasce orarie diurne (es. dalle 06:00 alle 22:00), con sbarre abbassate durante le ore notturne.

•

P Dove Sostare in Camper

La sosta notturna e il campeggio libero sono severamente vietati in quota sul passo e in tutto il territorio comunale di Livigno al di fuori delle strutture dedicate.

- **Aree Sosta e Campeggi Consigliati:**

- *A Livigno (lato italiano):* Livigno è un vero paradiso per i camperisti, offrendo eccellenti strutture. In Via Compart si trova la famosa *Area Sosta Camper Mansueto*, dotata di tutti i servizi di carico/scarico ed elettricità. Nella stessa valle sono presenti numerosi campeggi alpini di altissimo livello (es. *Camping Pemont* o *Camping Palipert*).
- *In Val Poschiavo (lato svizzero):* Scendendo verso Poschiavo o a ridosso del Passo del Bernina, sono presenti piccoli campeggi alpini svizzeri e punti sosta regolamentati ideali per una sosta immersa nella natura.

Cosa Vedere nei Dintorni

1. **La Zona Franca di Livigno:** Conosciuta come il "Piccolo Tibet", offre uno splendido centro storico pedonale d'alta quota ricco di negozi per lo shopping duty-free, ristoranti tipici e una fitta rete di piste ciclabili.
2. **Il Trenino Rosso del Bernina (Patrimonio UNESCO):** Il passo si innesta a pochissimi chilometri dalla linea ferroviaria della Ferrovia Retica. È possibile parcheggiare il camper in Svizzera (es. alla stazione di Ospizio Bernina) e salire a bordo del celebre trenino panoramico che collega Tirano a St. Moritz.
3. **Il Lago di Livigno (Lago del Gallo):** Uno splendido specchio d'acqua artificiale incastonato tra le montagne all'estremità opposta della valle, dove è possibile fare escursioni in kayak, gite in battello o passeggiate lungo le sponde.



Il cartello di vetta a quota 2.315 m s.l.m. e le strutture doganali sul Passo della Forcola di Livigno.
Fonte: Google Earth / Street View (Utilizzata a scopo puramente informativo e senza fini di lucro).

Valico di Confine Cremenaga

Strada Statale 344 dir (Italia) / Via Lugano (Svizzera)

Il Valico di Cremenaga unisce il comune di Cremenaga (provincia di Varese, Lombardia, Italia) alla località di Ponte Cremenaga (comune di Monteggio, Canton Ticino, Svizzera). Posto lungo la Strada Statale 344 dir del Porto Ceresio (SS344dir) sul versante italiano e la strada cantonale su quello svizzero, è un valico stradale di frontiera fluviale a bassa quota. Rappresenta una via d'accesso secondaria e alternativa per i camperisti che desiderano aggirare il frequentatissimo e congestionato nodo di Ponte Tresa per inoltrarsi nelle valli del Malcantone, ma richiede molta attenzione per la conformazione delle strade d'accesso.

Dati Tecnici e Geofisici

- **Altitudine del valico:** 250 metri s.l.m. (Un valico pianeggiante situato lungo il corso del fiume Tresa, che segna la linea di confine naturale).
- **Collegamento:** Connette l'alto varesotto direttamente con la regione del Malcantone (distretto di Lugano), immettendo il traffico sul ponte che attraversa il fiume.

COORD. GPS 45°59'25.04"N 8°48'26.74"E

Al confine di Stato si trova la Dogana stradale di Cremenaga. È un presidio compatto e prettamente locale, caratterizzato da una pensilina e da corsie di dimensioni contenute, dove l'Ufficio federale della dogana (UDSC) e l'Agenzia delle Dogane italiana svolgono controlli stradali e di frontiera ordinari.

Accessibilità e Transito in Camper (Limitazioni Geometriche)

Questo valico presenta buone caratteristiche stradali, ma richiede una guida prudente e un monitoraggio degli ingombri per i mezzi più voluminosi:

- **Caratteristiche della strada:** La SS344dir sul lato italiano è interamente asfaltata ma risente di una carreggiata non larghissima, costretta in alcuni punti tra pareti rocciose, vegetazione fitta e i muretti del tracciato fluviale. Il lato svizzero si immette sulla viabilità cantonale di Ponte Cremenaga in modo diretto.
- **Tornanti e pendenze:** Il tracciato lungo il fiume è prevalentemente pianeggiante e curvilineo, privo di tornanti o forti pendenze. Le salite iniziano sul versante svizzero solo se si decide di salire verso i borghi collinari interni del Malcantone.

- **Punti critici (Incroci e Strette):** L'incrocio tra due veicoli ricreazionali grandi o con i furgoni commerciali locali richiede frequenti rallentamenti e massima attenzione agli specchietti retrovisori. Gli spazi nei pressi immediati del piazzale doganale sono piuttosto ridotti.
- **Limiti di sagoma:** Non vi sono divieti fisici invalicabili o gallerie troppo basse per mansardati standard. Tuttavia, la tratta è caldamente sconsigliata ai motorhome di lunghezza superiore ai 7 metri o a chi traina grandi caravan (roulotte), risultando invece ideale e fluidissima per van, furgonati e camper compatti.

● **Obblighi, Limiti Legali e Pedaggi**

- **Camper fino a 3,5 tonnellate:** Il transito attraverso la dogana è totalmente gratuito. La Vignetta Autostradale Svizzera (40 CHF) non è necessaria finché si viaggia sulla rete ordinaria e cantonale secondaria. Diventa obbligatoria qualora ci si sposti verso Lugano per immettersi sull'autostrada A2.
- **Camper oltre le 3,5 tonnellate:** A causa delle limitazioni geometriche e delle normative sul traffico pesante nei centri abitati minori, il transito ai camper oltre le 3,5 t (Patente C) è fortemente sconsigliato. I grandi motorhome pesanti devono obbligatoriamente pianificare il transito attraverso la vicina e moderna dogana commerciale di Gaggiolo o utilizzare il valico principale di Ponte Tresa.

❄ **Periodo di Apertura e Chiusure Stagionali**

- **Apertura:** Il valico è stradalmente accessibile 365 giorni all'anno h24 per il traffico leggero e turistico. Tuttavia, il presidio delle guardie di confine non è continuativo nelle ore notturne (il transito resta comunque libero con le sbarre alzate).
- **Chiusure per maltempo:** Molto rare le chiusure per neve data la bassa quota. Le uniche e temporanee criticità possono essere legate ad allagamenti localizzati dovuti alle forti piene del fiume Tresa durante autunni eccezionalmente piovosi.

P Dove Sostare in Camper

Gli spazi di parcheggio a ridosso della dogana sono interamente occupati dai veicoli dei lavoratori frontalieri o riservati ai residenti. La sosta notturna libera è vietata.

- **Aree Sosta e Campeggi Consigliati:**
 - *Sul lato italiano (Luino / Germignaga):* Spostandosi di circa 8 km verso Luino sul Lago Maggiore, sono disponibili ottime soluzioni. A Germignaga si trova la comoda *Area Camper Comunale* attrezzata sul fiume Tresa. In alternativa, a Luino sono presenti ampi parcheggi misti e campeggi sul lago ben strutturati.
 - *Sul lato svizzero (Caslano):* Subito dopo il confine non ci sono spazi idonei. Proseguendo per circa 7 km verso Caslano, si entra

nel cuore turistico del lago, dove si trovano campeggi ottimamente attrezzati (es. *Camping Monte San Giorgio* nelle vicinanze).

Cosa Vedere nei Dintorni

1. **Il Parco dell'Argentera:** Situato nel limitrofo comune di Cadegliano Viconago, è uno splendido parco naturale storico e oasi di relax, celebre per i suoi antichi mulini ad acqua affrescati, i laghetti e i percorsi ciclopeditoni nel verde.
2. **Il Fiume Tresa e le sue Piste Ciclabili:** Il corso d'acqua che costeggia il valico offre bellissimi scorci naturalistici ed è affiancato da sentieri e piste ciclabili ideali per un'escursione in bicicletta partendo dal camper.
3. **La Fabbrica del Cioccolato Alprose:** Situata a Caslano, sul versante svizzero a breve distanza dal valico, è una tappa golosa e imperdibile per gli equipaggi e le famiglie, completa di museo visitabile e shop per le degustazioni.



Il presidio stradale dell'Agenzia delle Dogane (ADM) del Valico di Confine di Cremenaga.
Fonte: Google Earth / Street View (Utilizzata a scopo puramente informativo e senza fini di lucro).

Passo di Confine del Maloja

Strada Statale 37 (Italia) / Hauptstrasse 3 (Svizzera)

Il Passo del Maloja rappresenta una delle vie di comunicazione storiche e stradali più importanti e affascinanti tra l'Italia e la Svizzera. Dal punto di vista doganale e di confine terrestre, il vero e proprio passaggio di frontiera si trova a bassa quota nel comune di **Villa di Chiavenna (frazione Castasegna)**, mentre il passo geografico vero e proprio (1.815 m s.l.m.) si trova interamente in territorio svizzero. Posto lungo la Strada Statale 37 del Maloja (SS37) sul versante italiano e la Hauptstrasse 3 (H3) su quello svizzero, è un asse fondamentale per i camperisti del Trapani Camper Club diretti in Engadina, a St. Moritz o verso l'Austria, aperto tutto l'anno e privo di pedaggi autostradali.

Dati Tecnici e Geofisici

- **Altitudine della dogana di confine:** 690 metri s.l.m. (Valico di fondovalle situato in Val Bregaglia).
- **Altitudine del passo geografico:** 1.815 metri s.l.m. (Il culmine della salita, interamente in Svizzera).
- **Collegamento:** Mette in comunicazione diretta la Valchiavenna (Lombardia, Italia) con l'altopiano dei laghi dell'Engadina (Canton Grigioni, Svizzera).

Passo COORD. GPS 46°23'51.91"N 9°41'41.94"E

COORD. GPS 46°19'57.10"N 9°30'47.46"E
Presidio Doganale di Castasegna

Al confine di Stato si sviluppa il presidio della Dogana di Villa di Chiavenna / Castasegna. È una dogana di medie dimensioni, dotata di un'ampia pensilina in cemento armato che copre le corsie stradali. Sul posto operano congiuntamente l'Agenzia delle Dogane (ADM) e l'Ufficio federale della dogana elvetica (UDSC) per i controlli a campione su merci e passeggeri.

Accessibilità e Transito in Camper (Attenzione ai Tornanti)

Il valico stradale è interamente asfaltato ed è molto frequentato dai veicoli ricreazionali, ma richiede un mezzo meccanicamente in ordine e ottime doti di guida:

- **Caratteristiche della strada:** La SS37 sul lato italiano si presenta ampia e ben manutenibile fino al confine. Una volta superata la dogana elvetica, la strada cantonale risale la Val Bregaglia con pendenze moderate fino ad arrivare ai piedi del Passo del Maloja.

- **I tornanti del Maloja (Cruciale):** La parte finale della salita stradale prima del passo (il versante svizzero) affronta un dislivello improvviso molto pronunciato attraverso **12 tornanti strettissimi in rapida successione** e pendenze che toccano il **9-11%**. Gli spazi di manovra nei tornanti sono ristretti: i camper lunghi o mansardati voluminosi devono allargare la traiettoria con la massima prudenza.
- **Punti critici:** Nei mesi estivi e durante la stagione sciistica, il traffico turistico è molto intenso. In discesa è fondamentale impostare marce basse per utilizzare il freno motore del camper, evitando così il surriscaldamento prolungato dei freni.

● **Obblighi, Limiti Legali e Pedaggi**

- **Camper fino a 3,5 tonnellate:** Il transito stradale lungo tutta la tratta del Maloja è totalmente **gratuito**. La Vignetta Autostradale Svizzera (40 CHF) non è necessaria per percorrere questa strada, poiché la H3 è una viabilità ordinaria cantonale. Diventa obbligatoria solo se dall'Engadina decidete di spostarvi verso Coira per immettervi sulla rete autostradale (A13).
- **Camper oltre le 3,5 tonnellate:** I grandi motorhome pesanti (Patente C) sono soggetti alla tassa svizzera **TTPCP** (Tassa sul Traffico Pesante). All'arrivo alla dogana di Castasegna, il conducente ha l'obbligo di accostare nei piazzali, dichiarare il mezzo agli sportelli svizzeri e compilare il modulo per il pagamento della quota giornaliera.
- **Dotazioni invernali:** Dal 15 novembre al 15 aprile (o in caso di nevicate improvvise in quota) vige l'obbligo di pneumatici invernali o catene da neve a bordo. Sul lato svizzero i controlli della polizia cantonale sull'equipaggiamento invernale dei camper sono severissimi.

❄ **Periodo di Apertura e Chiusure Stagionali**

- **Apertura:** A differenza di altri passi alpini di pari quota, il Passo del Maloja è progettato e mantenuto **aperto tutto l'anno**, anche in pieno inverno, grazie all'incessante lavoro dei mezzi spazzaneve svizzeri.
- **Chiusure temporanee:** Eventuali blocchi temporanei (solitamente di poche ore) possono verificarsi esclusivamente durante tempeste di neve eccezionali o per motivi di sicurezza legati al forte rischio di valanghe o caduta massi sulle pareti rocciose circostanti.

P Dove Sostare in Camper

La sosta notturna libera è severamente vietata in Engadina al di fuori delle apposite aree e dei campeggi, con multe salatissime per i trasgressori.

- **Aree Sosta e Campeggi Consigliati:**
 - *Sul lato italiano (Chiavenna / Piuro):* Prima di affrontare la salita verso il confine, nel comune di Piuro (a circa 8 km dalla dogana), è presente una comoda **Area Sosta Camper attrezzata** comunale, dotata di allacci elettrici e camper service.

- *Sul lato svizzero (Maloja / Silvaplana):* Subito dopo aver superato il passo in quota, nella località di Maloja si trova il *Camping Maloja Plan Curnac*, ottimamente integrato nella natura alpina. Poco più avanti, sul lago, si trova il famoso *Camping Silvaplana*, paradiso per i camperisti amanti degli sport acquatici.

🏠 Cosa Vedere nei Dintorni

1. **La Città di Chiavenna:** Situata alla base della valle sul lato italiano, è una splendida località storica Bandiera Arancione del TCI, famosa per il suo centro storico medievale, i "Crotti" (cavità naturali dove si degustano salumi e bresaola) e il Palazzo Vertemate Franchi nella vicina Piuro.
2. **Le Cascate dell'Acquafraggia:** Situate a Piuro lungo la strada d'accesso al valico, sono imponenti e spettacolari cascate gemelle protette come monumento naturale, citate persino da Leonardo da Vinci nel suo *Codice Atlantico*.
3. **L'Altopiano dei Laghi dell'Engadina e St. Moritz:** Superato il passo alpino, si entra in uno scenario spettacolare caratterizzato dai laghi di Sils, Silvaplana e Champfèr, che conduce direttamente alla rinomata e lussuosa località d'alta quota di St. Moritz.



Il presidio stradale della Dogana di Confine di Villa di Chiavenna / Castasegna.

Fonte: Google Earth / Street View (Utilizzata a scopo puramente informativo e senza fini di lucro).



Il culmine geografico del Passo del Maloja (1.815 m s.l.m.) e lo storico Hotel Maloja Kulm in territorio svizzero. **Fonte: Google Earth / Street View** (Utilizzata a scopo puramente informativo e senza fini di lucro).

Passo di Confine del Bernina

(VALICO DI TIRANO / PIATAMARTA)

Strada Statale 38 (Italia) / Hauptstrasse 29 (Svizzera)

Il Passo del Bernina rappresenta uno dei valichi alpini più maestosi, celebri e spettacolari d'Europa. Dal punto di vista doganale e di confine stradale, il vero e proprio passaggio di frontiera si trova a bassa quota nel comune di **Tirano (frazione Piatamarta / Campocologno)**, mentre il passo geografico vero e proprio (2.328 m s.l.m.) si trova interamente in territorio svizzero. Posto lungo la Strada Statale 38 dello Stelvio (SS38) sul versante italiano e la Hauptstrasse 29 (H29) su quello svizzero, è un asse di collegamento fondamentale per i camperisti del Trapani Camper Club diretti a St. Moritz, in Engadina, a Livigno (via Forcola) o verso il Nord Europa, aperto tutto l'anno e privo di pedaggi.

Dati Tecnici e Geofisici

- **Altitudine della dogana di confine:** 553 metri s.l.m. (Valico stradale di fondovalle situato in Valposchiavo).
- **Altitudine del passo geografico:** 2.328 metri s.l.m. (Il culmine del valico in alta quota, interamente in Svizzera).
- **Collegamento:** Connette direttamente la Valtellina (Lombardia, Italia) con l'altopiano dei laghi dell'Engadina (Canton Grigioni, Svizzera) attraverso l'intera Valposchiavo.

COORD. GPS 46°13'49.43"N 10° 8'43.59"E
Presidio Doganale di Campocologno

Passo COORD. GPS 46°24'38.73"N 10° 1'17.77"E

- **COORD. GPS (Presidio Doganale di Tirano / Campocologno):**
46°13'49.2"N 10°09'01.5"E

Al confine di Stato si sviluppa il presidio della Dogana di Tirano / Campocologno. È un valico stradale e ferroviario molto importante, caratterizzato da ampie pensiline metalliche che coprono le corsie stradali adiacenti alla linea ferroviaria del Bernina. Sul posto operano congiuntamente l'Agenzia delle Dogane (ADM) e l'Ufficio federale della dogana elvetica (UDSC) per i controlli doganali stradali ordinari.

Accessibilità e Transito in Camper (⚠️ Attenzione alle Pendenze)

Il tracciato è interamente asfaltato, ampio e progettato per flussi turistici intensi, risultando pienamente accessibile ma impegnativo per la meccanica:

- **Caratteristiche della strada:** La H29 sul versante svizzero è un'opera d'arte ingegneristica: la carreggiata è ampia, perfettamente asfaltata, dotata di banchine e priva di strettoie geometriche. È considerata una delle strade alpine più confortevoli da guidare anche per grandi motorhome.
- **Tornanti e pendenze:** La salita stradale che da Poschiavo si inerpica verso il passo affronta lunghi rettilinei intervallati da ampi tornanti, ma presenta pendenze costanti e severe che toccano il **10-12%** per diversi chilometri. Richiede un camper in perfette condizioni meccaniche (attenzione al surriscaldamento del motore in salita) e l'uso obbligatorio di marce basse in discesa per sfruttare il freno motore.
- **Punti critici:** Nei mesi estivi il traffico di camper, ciclisti e motociclisti è molto elevato. Prestare attenzione in quota nei pressi dei laghi artificiali per le frequenti forti raffiche di vento laterale.

● **Obblighi, Limiti Legali e Pedaggi**

- **Camper fino a 3,5 tonnellate:** Il transito lungo l'intera tratta del Bernina è completamente **gratuito**. La Vignetta Autostradale Svizzera (40 CHF) non serve per percorrere questa strada, trattandosi di una viabilità ordinaria cantonale. Diventa necessaria solo se dall'Engadina decidete di spostarvi verso Coira per immettervi sulla rete autostradale (A13).
- **Camper oltre le 3,5 tonnellate:** I motorhome pesanti (Patente C) sono soggetti alla tassa svizzera **TTPCP**. All'arrivo alla dogana di Campocologno/Tirano, è obbligatorio accostare nei piazzali riservati ai mezzi pesanti, dichiarare il veicolo agli sportelli svizzeri e compilare il modulo per il pagamento della quota giornaliera di permanenza in Svizzera.
- **Dotazioni invernali:** Dal 15 novembre al 15 aprile vige l'obbligo tassativo di pneumatici invernali o catene da neve a bordo. La polizia cantonale dei Grigioni effettua controlli severissimi alla base della salita nei giorni di precipitazioni nevose.

❄ **Periodo di Apertura e Chiusure Stagionali**

- **Apertura:** Il Passo del Bernina è tenuto **aperto tutto l'anno**, anche nei mesi invernali più rigidi, grazie all'incessante e tempestivo lavoro dei mezzi sgomberaneve del Canton Grigioni.
- **Chiusure temporanee:** Eventuali blocchi temporanei della viabilità (solitamente limitati a poche ore) possono verificarsi esclusivamente in caso di bufere di neve di eccezionale intensità, forte ghiaccio vivo sulla carreggiata o per motivi di sicurezza legati al monitoraggio delle valanghe in quota.

Dove Sostare in Camper

La sosta notturna e il campeggio libero sono severamente vietati in quota sul passo e in tutta la regione dell'Engadina al di fuori delle strutture dedicate, con sanzioni pecuniarie molto elevate.

- **Aree Sosta e Campeggi Consigliati:**

- *Sul lato italiano (Tirano):* Proprio nel comune di Tirano, a pochissimi chilometri dal confine, si trova un'eccellente *Area Sosta Camper attrezzata* comunale (in Via Polveriera), dotata di camper service e allacci elettrici, vicinissima al centro e alla stazione del trenino.
- *Sul lato svizzero (Poschiavo / Pontresina):* Lungo la salita, in Valposchiavo, sono presenti ottimi campeggi alpini (come il *Camping Boomerang* a Li Curt). Superato il passo in quota verso l'Engadina, nella vicina Pontresina si trova il frequentatissimo *Camping Morteratsch*, immerso in uno scenario idilliaco ai piedi del ghiacciaio.

Cosa Vedere nei Dintorni

1. **Il Trenino Rosso del Bernina (Patrimonio UNESCO):** È l'attrazione regina della zona. La linea ferroviaria corre parallela alla strada del valico, superando pendenze incredibili senza cremagliera. Potete parcheggiare il camper a Tirano e salire a bordo delle carrozze panoramiche per un viaggio indimenticabile fino a St. Moritz.
2. **Il Viadotto Elicoidale di Brusio:** Situato sul versante svizzero a pochissimi chilometri dalla dogana, è una spettacolare opera ingegneristica ferroviaria a forma di cerchio perfetto, costruita per far perdere quota al trenino in uno spazio ristretto, visibile e fotografabile comodamente dalla strada H29.
3. **Il Lago Bianco e il Lago Nero:** Situati sul pianoro sommitale del passo a oltre 2.200 metri di quota, sono due laghi adiacenti divisi da uno spartiacque continentale: le acque del Lago Bianco (alimentato dai ghiacciai) finiscono nel Mar Adriatico, mentre quelle del Lago Nero finiscono nel Mar Nero.



Il presidio stradale della Dogana di Confine di Tirano / Campocologno nel nucleo di frontiera elvetico. **Fonte: Google Earth / Street View**
(Utilizzata a scopo puramente informativo e senza fini di lucro)



Il culmine geografico del Passo del Bernina (2.328 m s.l.m.) con i piazzali di sosta e lo storico Albergo Ospizio Bernina. **Fonte: Google Earth / Street View**
(Utilizzata a scopo puramente informativo e senza fini di lucro).

Passo di Confine del Gallo

TUNNEL MUNT LA SCHERA

Strada Privata EKW (Svizzera) / Strada Statale 301 (Italia)

Il Tunnel Munt La Schera (noto anche come *Tunnel del Passo del Gallo*) rappresenta una delle infrastrutture alpine più strategiche, particolari e frequentate dai veicoli ricreazionali nel Nord-Italia. Situato interamente in territorio svizzero ma collegato in modo diretto alla provincia di Sondrio, il traforo unisce la valle di Livigno con l'Engadina (Canton Grigioni). Per i camperisti del Trapani Camper Club, questo traforo a pedaggio privato costituisce l'unica via d'accesso stradale permanente, sicura e aperta tutto l'anno per raggiungere Livigno dal Nord Europa o dalla Svizzera nei mesi invernali, quando il vicino Passo della Forcola è sbarrato per neve.

Dati Tecnici e Geofisici

- **Altitudine dell'imbocco svizzero (Punt la Drossa):** 1.710 metri s.l.m.
- **Altitudine dell'imbocco italiano (Passo del Gallo):** 1.809 metri s.l.m.
- **Lunghezza del traforo:** 3.485 metri (Interamente scavato nella roccia, a corsia unica centrale).

Valico del Ponte del Gallo

COORD. GPS 46°37'27.11"N 10°11'23.64"E

Casello Munt La Schera Tunnel

COORD. GPS 46°37'23.82"N 10°11'37.60"E

Ingresso Tunnel dal lago di Livigno

COORD. GPS 46°37'26.07"N 10°12'0.75"E

Uscita Tunnel Dogana la Drossa Svizzera

COORD. GPS 46°39'13.92"N 10°11'22.49"E

Il confine di Stato geografico si trova all'estremità meridionale della galleria, in corrispondenza del ponte sul torrente del **Passo del Gallo**, a ridosso del Lago di Livigno. La particolarità dell'opera risiede nella gestione: il traforo è interamente di proprietà privata della società idroelettrica svizzera **Engadiner Kraftwerke AG (EKW)**. La barriera doganale svizzera con il presidio per il pagamento del pedaggio si trova sul piazzale dell'imbocco nord (Punt la Drossa).

Accessibilità e Transito in Camper (⚠ Limitazioni di Sagoma Cruciali)

Trattandosi di una galleria idroelettrica d'epoca adattata al traffico stradale, presenta forti vincoli strutturali monodirezionali:

- **Senso unico alternato (H24):** Il tunnel dispone di una sola corsia di marcia. La circolazione è regolata permanentemente da semafori intelligenti posti sui piazzali esterni. I tempi di attesa standard variano dai 15 ai 20 minuti, ma possono aumentare sensibilmente nei fine settimana invernali di alta stagione.
- **Limiti di sagoma tassativi (Cruciale per i camper):** Prima di mettersi in viaggio, ogni conducente deve verificare scrupolosamente le misure del proprio veicolo. I limiti massimi fisici consentiti per l'accesso sono:
 - **Altezza massima:** 3,60 metri.
 - **Larghezza massima:** 2,50 metri.
- *Nota per la rubrica:* La stragrande maggioranza dei camper mansardati, semintegrati e motorhome di dimensioni standard transita regolarmente e senza affanni, ma è fondamentale prestare attenzione ad accessori sporgenti sul tetto (come antenne satellitari voluminose o condizionatori) che potrebbero violare il limite d'altezza.

Pedaggio, Tariffe e Regolamentazione (Aggiornato 2026)

- **Strada a pedaggio privato:** Il transito nel Munt La Schera non è coperto dalla Vignetta Autostradale Svizzera né dalle tasse nazionali. Il pedaggio si paga direttamente alla barriera svizzera di Punt la Drossa.
- **Acquisto online (Consigliato):** La società EKW applica un forte sconto tariffario per chi acquista il biglietto in formato elettronico (*Online Ticket*) sul sito ufficiale prima del viaggio. Ad esempio, il biglietto elettronico di andata e ritorno per un camper nei giorni feriali ha tariffe agevolate rispetto all'acquisto diretto in contanti o carta di credito alla cassa fisica della barriera.
- **Sabato invernale (Regolamentazione speciale):** Durante la stagione sciistica nei mesi invernali, il sabato il tunnel adotta orari di senso unico unificato bloccato per gestire i flussi: la mattina il tunnel è aperto solo in uscita da Livigno (verso la Svizzera) e il pomeriggio solo in entrata (verso l'Italia). È indispensabile consultare i calendari ufficiali EKW prima della partenza.

Obblighi e Controlli alla Frontiera

- **Regime Extra-Doganale di Livigno:** All'uscita dal tunnel in direzione Svizzera o nei successivi rientri verso l'Italia, si transita sotto i varchi doganali permanenti. Essendo Livigno una zona franca, le guardie di confine elvetiche e i funzionari italiani ispezionano con regolarità i gavoni dei camper per verificare il rispetto delle franchigie doganali sui quantitativi di tabacco, alcolici, generi alimentari e carburante.

- **Dotazioni invernali:** Trattandosi di un valico d'alta quota, le strade d'accesso su entrambi i versanti richiedono pneumatici invernali o catene a bordo dal 15 novembre al 15 aprile.

P Dove Sostare in Camper

Sui piazzali d'attesa semaforica del tunnel la sosta prolungata e il pernottamento notturno sono vietati.

• **Aree Sosta e Campeggi Consigliati:**

- *A Livigno (lato italiano):* Superato il tunnel e costeggiato il lago per circa 8 km, si entra nella conca di Livigno, un'area ricca di servizi. In Via Compart si trova l'ottima *Area Sosta Camper Mansueto*, completamente attrezzata, affiancata da rinomate strutture come il *Camping Pemont* e il *Camping Palipert*.
- *In Engadina / Zernez (lato svizzero):* Scendendo dal tunnel verso la Svizzera per circa 10 km, si raggiunge l'abitato di Zernez, dove si trova il ben strutturato *Camping Cul* ai piedi del Parco Nazionale Svizzero.

📍 Cosa Vedere nei Dintorni

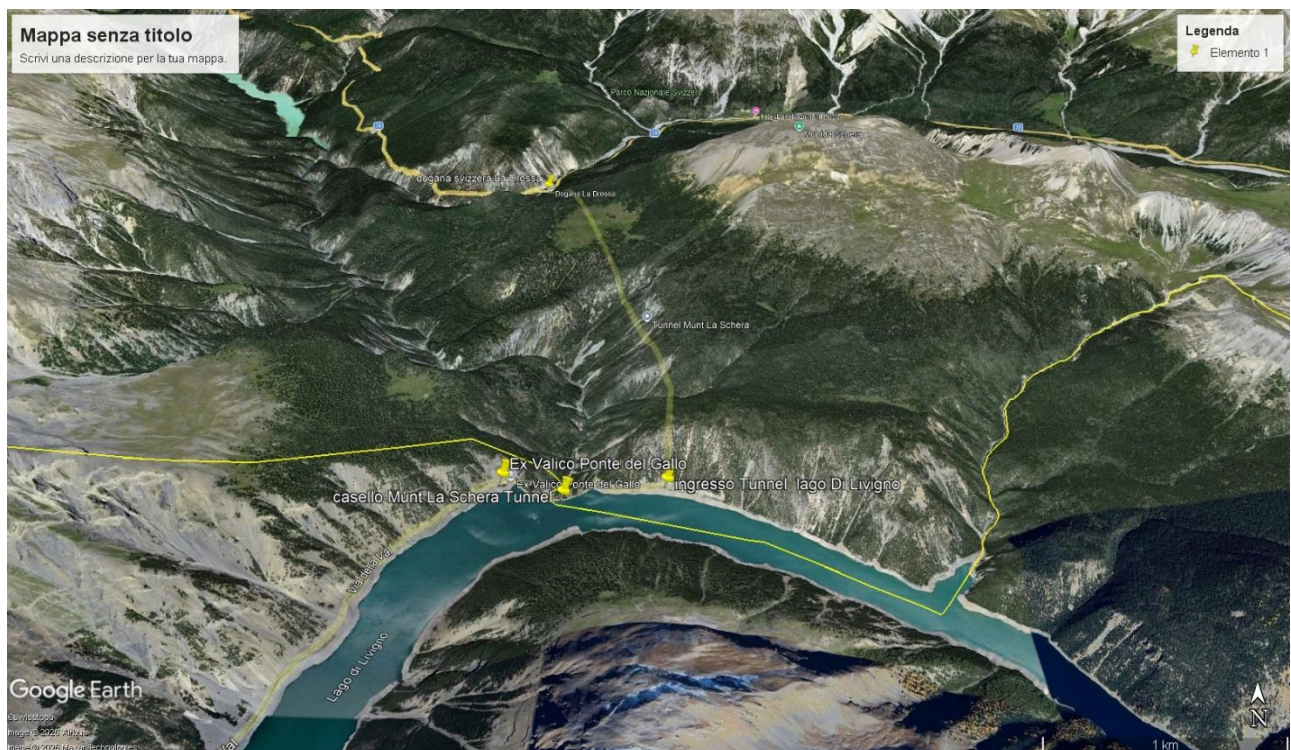
1. **Il Lago di Livigno (Lago del Gallo):** Il viadotto d'accesso meridionale del tunnel si sviluppa direttamente sopra questo maestoso specchio d'acqua artificiale incastonato tra pareti rocciose scoscese, che offre un colpo d'occhio straordinario dall'abitacolo del camper.
2. **Il Parco Nazionale Svizzero:** L'imbocco settentrionale del traforo si immette direttamente nel cuore dell'unica riserva naturale nazionale della Svizzera, un'area protetta incontaminata ricca di foreste di pini mughi, sentieri escursionistici e fauna alpina protetta.
3. **Il Passo del Forno (Ofenpass):** Proseguendo lungo la strada cantonale elvetica dall'imbocco nord, si può risalire in pochi minuti verso questo splendido passo alpino (2.149 m s.l.m.) che collega l'Engadina con la splendida e caratteristica Val Müstair.



L'avvicinamento stradale alla Dogana Svizzera e all'imbocco nord del Tunnel Munt La Schera lungo il Lago di Livigno. **Fonte: Google Earth / Street View**
(Utilizzata a scopo puramente informativo e senza fini di lucro).



La barriera di esazione del pedaggio e il controllo della sagoma in altezza presso Dazi La Drossa (Punt la Drossa). **Fonte: Google Earth / Street View** (Utilizzata a scopo puramente informativo e senza fini di lucro).



Veduta aerea satellitare tridimensionale del tracciato sotterraneo del Tunnel Munt La Schera e del Lago di Livigno con i relativi punti di controllo. **Fonte: Google Earth / Elaborazione grafica personalizzata.** Immagine utilizzata in conformità alle Linee Guida di Google (Uso editoriale, educativo e informativo non commerciale).

Valico di Confine di Zenna

Strada Statale 394 (Italia) / Strada Cantonale 13 (Svizzera)

Il Valico di Zenna unisce il comune di Gambarogno (frazione di Pino sulla Sponda del Lago Maggiore, provincia di Varese, Lombardia, Italia) alla località di Dirinella (Canton Ticino, Svizzera). Posto lungo la Strada Statale 394 del Verbano Orientale (SS394) sul versante italiano e la Strada Cantonale 13 su quello svizzero, è un valico stradale costiero di frontiera a bassa quota. Rappresenta una via d'accesso straordinariamente panoramica e molto amata dai camperisti che desiderano costeggiare l'intera sponda orientale del Lago Maggiore per raggiungere Locarno, Ascona o risalire verso il Canton Grigioni, ma impone una guida attenta per la conformazione delle strade costiere.

Dati Tecnici e Geofisici

- **Altitudine del valico:** 201 metri s.l.m. (Il valico costiero più basso della zona, che segue l'andamento del livello delle acque del Lago Maggiore).
- **Collegamento:** Connette la sponda varesina settentrionale del Lago Maggiore direttamente con il distretto di Locarno (Gambarogno), offrendo un asse di continuità stradale lungo la sponda del lago.

COORD. GPS 46° 6'13.92"N 8°45'21.57"E

Al confine di Stato si trova la Dogana di Zenna / Dirinella. È un presidio stradale caratterizzato da una pensilina metallica curvilinea compatta sospesa sopra le corsie di marcia, posizionata a pochi metri dal livello dell'acqua. Sul posto l'Ufficio federale della dogana elvetica (UDSC) e l'Agenzia delle Dogane italiana operano controlli a campione stradali ordinari.

Accessibilità e Transito in Camper (⚠ Limitazioni Geometriche)

Il valico presenta pendenze e tornanti praticamente nulli, ma richiede massima prudenza per la ristrettezza geometrica della viabilità costiera:

- **Caratteristiche della strada:** La SS394 sul lato italiano è interamente asfaltata e molto panoramica, ma la carreggiata è storicamente stretta e priva di banchine laterali, costretta in molti punti tra pareti di roccia viva a ridosso della montagna e i muretti di protezione a sbalzo sul lago.
- **Punti critici (Incroci e Mansarde):** L'incrocio tra due veicoli ricreazionali voluminosi, o tra un camper e un autobus di linea locale, richiede frequenti rallentamenti e arresti millimetrici. Prestare massima attenzione alla vegetazione sporgente dalle pareti rocciose e alle strette

gallerie storiche in pietra situate nella tratta italiana: i camper mansardati devono mantenersi perfettamente al centro della corsia per evitare impatti con la volta delle gallerie.

- **Limiti di sagoma:** Non vi sono divieti fisici d'altezza invalicabili, ma la tratta è caldamente sconsigliata ai motorhome di larghezza e lunghezza eccezionali (sopra i 7,5 metri) o a chi traina grandi roulotte. Risulta invece fluidissima e spettacolare per van, furgonati e camper compatti.

● **Obblighi, Limiti Legali e Pedaggi**

- **Camper fino a 3,5 tonnellate:** Il transito stradale attraverso il valico è totalmente gratuito. La Vignetta Autostradale Svizzera (40 CHF) non serve finché si viaggia lungo la strada cantonale costiera per raggiungere Locarno o Ascona. Diventa necessaria qualora ci si sposti verso Bellinzona per immettersi sulla rete autostradale A2.
- **Camper oltre le 3,5 tonnellate:** A causa delle fortissime limitazioni geometriche e delle strettoie della strada costiera sia italiana che svizzera (Gambarogno), il transito ai grandi motorhome pesanti (Patente C) è fortemente sconsigliato o interdetto dalla segnaletica locale per ragioni di ingombro stradale. I mezzi pesanti ricreazionali devono obbligatoriamente pianificare l'ingresso attraverso il valico autostradale di Brogeda o la moderna dogana di Gaggiolo.

❄ **Periodo di Apertura e Chiusure Stagionali**

- **Apertura:** Il valico è stradalmente aperto 365 giorni all'anno, h24 per il traffico leggero e turistico. Il presidio delle guardie di confine non è continuativo nelle ore notturne, ma il transito resta libero con le sbarre alzate.
- **Chiusure per maltempo:** Rari i blocchi per neve data la quota lacustre. Le uniche criticità temporanee possono derivare da frane o caduta sassi dalle pareti rocciose sovrastanti la SS394 durante violenti nubifragi autunnali, oppure da rari fenomeni di esondazione del Lago Maggiore.

P Dove Sostare in Camper

Gli spazi di parcheggio a ridosso del confine e lungo la strada costiera sono molto ridotti, interamente riservati alle autovetture o ai residenti, con divieti di sosta notturna specifici per i camper.

- **Aree Sosta e Campeggi Consigliati:**
 - *Sul lato italiano (Maccagno con Pino e Veddasca / Luino):*
Scendendo dal valico per circa 10 km verso sud, nel comune di Maccagno, si trova l'eccellente *Area Sosta Camper Parco Giona*, situata direttamente sulla spiaggia del lago e dotata di camper service completo. In alternativa, la città di Luino offre campeggi e ampi parcheggi misti idonei.

- *Sul lato svizzero (Gambarogno / Locarno):* Subito dopo il confine la costa svizzera offre una fitta rete ricettiva di campeggi turistici di altissimo livello affacciati sul lago (es. *Camping Campofelice* a Tenero o strutture a Gambarogno), ideali per soste prolungate.

📍 Cosa Vedere nei Dintorni

1. **Pino sulla Sponda del Lago Maggiore:** Il caratteristico nucleo storico del borgo italiano arroccato su uno sperone roccioso a ridosso della dogana, che offre scorci panoramici mozzafiato sull'intero bacino del Verbano.
2. **Maccagno e il Parco Giona:** Una splendida località costiera caratterizzata da una delle spiagge di ciottoli più grandi e frequentate del Lago Maggiore, dotata di ampie aree verdi, pareti da arrampicata sportiva e scuole di vela.
3. **Locarno e Ascona:** Superato il confine svizzero e costeggiato il lago per circa 15 km, si raggiungono queste due splendide e rinomate cittadine svizzere, celebri per le loro piazze colorate, i lungolaghi ricchi di palme e lo storico Santuario della Madonna del Sasso.



L'avvicinamento stradale e il presidio dell'Agenzia delle Dogane (ADM) del Valico di Confine di Zenna sul Lago Maggiore. **Fonte: Google Earth / Street View**
(Utilizzata a scopo puramente informativo e senza fini di lucro).

Valico di Confine di Albogasio



Strada Statale 340 (Italia) / Hauptstrasse 2 (Svizzera)

Dogana di Oria o Dogana di Gandria

Il Valico di Confine di Albogasio (noto anche come *Dogana di Oria* sul versante italiano o *Dogana di Gandria* su quello svizzero) unisce il comune di Valsolda (frazione di Oria/Albogasio, provincia di Como, Lombardia, Italia) alla località di Gandria (frazione del comune di Lugano, Canton Ticino, Svizzera). Posto lungo la Strada Statale 340 Regina (SS340) sul versante italiano e la strada cantonale svizzera, questo spettacolare valico stradale costiero si affaccia direttamente sul Ceresio (Lago di Lugano). Per i camperisti del Trapani Camper Club, rappresenta una direttrice fondamentale per collegare direttamente il Lago di Como (Menaggio) con la città di Lugano, ma impone un'estrema attenzione a causa delle severe restrizioni geometriche della carreggiata.

Dati Tecnici e Geofisici

- **Altitudine del valico:** 275 metri s.l.m. (Valico di livello costiero, adagiato sulle pareti rocciose scoscese che digradano nel Lago di Lugano).
- **Collegamento:** Connette l'alto lecchese e il ramo occidentale del Lago di Como direttamente con il bacino nord-orientale della città svizzera di Lugano.
-

COORD. GPS 46° 1'7.65"N 9° 1'30.95"E

- **COORD. GPS (Presidio Doganale di Albogasio / Oria):** 46°01'10.2"N 9°01'15.5"E

Al confine di Stato si trova la dogana stradale di Albogasio. È un presidio incastonato in uno spazio geometrico ridottissimo, racchiuso tra la roccia viva della montagna e lo strapiombo sul lago. È caratterizzato da una pensilina coperta curvilinea metallica molto compatta che copre le due corsie di marcia, dove l'Ufficio federale della dogana elvetica (UDSC) e l'Agenzia delle Dogane italiana (ADM) effettuano controlli ordinari a campione.

Accessibilità e Transito in Camper (⚠ Criticità e Dimensioni Ristrette)

Il valico non presenta pendenze di rilievo o tornanti di montagna, ma la conformazione stradale costiera è **tra le più strette ed impegnative dell'intero arco di confine:**

- **Caratteristiche della strada:** La SS340 Regina è una strada storica, interamente asfaltata ma estremamente stretta. Lunghi tratti della carreggiata non presentano la linea di mezzzeria e sono privi di banchine. La strada corre scavata nella roccia, con curve cieche a gomito e muretti di pietra a sbalzo sul lago.
- **Punti critici (Incroci e Gallerie storiche):** L'incontro sul tracciato tra un camper e un pullman turistico, un mezzo commerciale o un autobus di linea locale richiede quasi sempre l'arresto immediato del mezzo a ridosso della roccia, la chiusura degli specchietti o manovre di retromarcia millimetriche. Lungo la tratta si attraversano diverse gallerie storiche in pietra prive di illuminazione e con le pareti convesse: i camper mansardati o con tendalini sporgenti devono occupare il centro esatto della carreggiata per non urtare la volta rocciosa della galleria.
- **Limiti di sagoma:** Sebbene non vi siano divieti totali fisici d'altezza all'ingresso della dogana, il transito è **fortemente sconsigliato o impraticabile** per i grandi motorhome patente C (oltre le 3,5 tonnellate), per i camper di larghezza commerciale superiore a 2,35 metri o per chi traina grandi caravan (roulotte). La tratta è da percorrere con la massima concentrazione solo ed esclusivamente con van, furgonati o semintegrali compatti guidati da conducenti esperti.

● **Obblighi, Limiti Legali e Pedaggi**

- **Camper fino a 3,5 tonnellate:** Il transito stradale ordinario è completamente gratuito. La Vignetta Autostradale Svizzera (40 CHF) non serve finché si viaggia lungo la spettacolare e panoramica strada cantonale che entra a Lugano (quartiere di Castagnola). Diventa tassativamente obbligatoria solo se da Lugano decidete di immettervi sull'autostrada A2 (svincoli di Lugano Nord o Lugano Sud) per risalire verso il Gottardo.
- **Camper oltre le 3,5 tonnellate:** A causa delle fortissime e strutturali limitazioni fisiche della SS340 Regina e dei regolamenti svizzeri sul traffico pesante, il transito ai grandi mezzi sopra le 3,5 t è interdetto o comunque vietato nei collegamenti interni dei centri abitati limitrofi della Valsolda. I mezzi pesanti devono obbligatoriamente aggirare la zona utilizzando il valico autostradale di Brogeda o la dogana di Gaggiolo.

❄ **Periodo di Apertura e Chiusure Stagionali**

- **Apertura:** Il valico stradale è aperto 365 giorni all'anno, h24. Il presidio delle guardie elvetiche è frequente durante il giorno ma può non essere continuativo nelle ore notturne, durante le quali il transito turistico resta comunque libero.
- **Chiusure per maltempo:** Molto rare le interruzioni per nevicate data la bassa quota costiera. Le uniche criticità reali sono legate a improvvisi smottamenti rocciosi, caduta sassi o frane sulle pareti scoscese sovrastanti la SS340 durante i violenti e prolungati nubifragi autunnali.

P Dove Sostare in Camper

Gli spazi di parcheggio nei pressi della dogana e lungo tutta la sponda lacustre della Valsolda sono pochissimi, stretti, disposti longitudinalmente a bordo strada e quasi interamente riservati alle autovetture o ai residenti frontalieri, con divieti di sosta notturna specifici per i camper.

- **Aree Sosta e Campeggi Consigliati:**

- *Sul lato italiano (Porlezza / Menaggio):* Allontanandosi di circa 6-8 km dal confine verso l'interno della valle, nel vicino comune di Porlezza (sul Lago di Lugano), l'offerta per i camperisti è eccellente, con la presenza di numerosi campeggi turistici ben attrezzati direttamente sul lago (es. *Camping Darna* o *Camping San Marco*).
- *Sul lato svizzero (Lugano):* Subito dopo il confine non vi sono spazi idonei. Per la sosta notturna attrezzata a Lugano è necessario raggiungere la comoda *Area Sosta Camper attrezzata di Lugano* situata in Viaia (quartiere Resega), automatizzata e dotata di allacci elettrici e camper service.

🏠 Cosa Vedere nei Dintorni

1. **Oria e Villa Fogazzaro Roi:** Situata a pochissimi metri dalla linea di confine italiana, è una splendida dimora storica protetta dal FAI (Fondo Ambiente Italiano), dove lo scrittore Antonio Fogazzaro trascorse lunghi periodi e vi ambientò il suo celebre romanzo *Piccolo mondo antico*.
2. **Il Borgo di Gandria:** Situato sul versante svizzero a ridosso del confine, è uno dei villaggi lacustri più intatti e affascinanti del Ceresio, interamente pedonale, caratterizzato da ripide scalinate in pietra, vicoli coperti e case colorate che si specchiano direttamente nell'acqua.
3. **Il Sentiero dell'Olio:** Una meravigliosa e rilassante passeggiata panoramica pedonale che parte proprio da Gandria e costeggia la sponda del lago fino a Castagnola (Lugano), attraversando uliveti storici e offrendo splendide vedute sul golfo.



Il presidio stradale e le strutture della Dogana Italiana del Valico di Confine di Albogasio (Oria).
Fonte: Google Earth / Street View (Utilizzata a scopo puramente informativo e senza fini di lucro).

Valico del Passo dello Spluga

Strada Statale 36 (Italia) / Hauptstrasse 13 (Svizzera)

Il Passo dello Spluga unisce il comune di Madesimo (frazione di Montespluga, provincia di Sondrio, Lombardia, Italia) alla località di Splügen (Rheinwald, Canton Grigioni, Svizzera). Posto lungo la Strada Statale 36 del Lago di Como e dello Spluga (SS36) sul versante italiano e la Hauptstrasse 13 (H13) su quello svizzero, è uno dei valichi alpini storici più alti, affascinanti e imponenti di tutta la catena alpina. Rappresenta una direttrice classica e un tempo fondamentale per il collegamento diretto tra la Lombardia e la valle del Reno Posteriore, ma per i camperisti del Trapani Camper Club impone **restrizioni geometriche e viabilistiche severissime** che richiedono la massima pianificazione.



Dati Tecnici e Geofisici

- **Altitudine del valico:** 2.113 metri s.l.m. nel punto di valico in vetta, dove è situata la linea di confine.
- **Collegamento:** Mette in comunicazione diretta la Valchiavenna e la Valle Spluga (Italia) con la valle del Reno Posteriore e la regione di Coira (Svizzera).

COORD. GPS 46°30'18.88"N 9°19'49.69"E

Al confine di Stato si trova la linea di demarcazione doganale sulla sella sommitale. Le antiche e caratteristiche strutture della Dogana Italiana e del presidio elvetico sono integrate nei blocchi in pietra d'alta quota. I controlli fissi sui passeggeri non sono permanenti, ma l'Ufficio federale della dogana elvetica (UDSC) ed i militari della Guardia di Finanza italiana effettuano frequenti pattugliamenti mobili e ispezioni a campione sui mezzi in transito.



Accessibilità e Transito in Camper (⚠ CRITICITÀ STRUTTURALI MASSIME)

Nota logistica fondamentale per i lettori: Il versante italiano dello Spluga (da Chiavenna a Madesimo/Montespluga) è **uno dei tracciati stradali più stretti, ripidi e geometricamente complessi dell'intero arco alpino.**

- **I tornanti e le gallerie storiche (lato italiano):** La salita da Chiavenna affronta una serie incredibile di tornanti strettissimi e paravalanghe scavati nella viva roccia. Molte gallerie storiche ed elicoidali (in particolare nei pressi di Isola e Pianazzo) sono **estremamente strette, prive di illuminazione e presentano volte convesse e basse**. Due camper o un camper e un'auto locale non possono incrociarsi all'interno di questi tunnel.
- **Pendenze:** Le pendenze sul versante italiano sono severe e costanti, toccando picchi del **10-13%** in più punti. Il versante svizzero (da

Splügen alla vetta) è invece più moderno, ampio e lineare, pur sviluppandosi attraverso una spettacolare serie di tornanti a ventaglio ben spaziati.

- **Limiti di sagoma e divieti tassativi:** Per ragioni di incolumità e impossibilità fisica di manovra, vige il **divieto assoluto di transito per i veicoli di lunghezza superiore a 10 metri** e per i mezzi con rimorchio (roulotte).
- **Consiglio per il Club:** Il transito lungo il versante italiano è **vivamente sconsigliato** ai camper mansardati voluminosi, ai motorhome standard e ai conducenti meno esperti. La tratta è percorribile con estrema concentrazione e a velocità ridottissima solo da van compatti o furgonati. Per tutti gli altri mezzi pesanti o camper di dimensioni standard diretti verso la stessa zona della Svizzera, è obbligatorio utilizzare il vicino e comodissimo **Passo del San Bernardino** o il **Passo del Maloja**.

● **Obblighi, Limiti Legali e Pedaggi**

- **Camper fino a 3,5 tonnellate:** Il transito stradale attraverso il passo è completamente **gratuito**. La Vignetta Autostradale Svizzera (40 CHF) non serve finché si viaggia sulla viabilità ordinaria della H13. Diventa tuttavia obbligatoria qualora, una volta scesi a Splügen, decidiate di immettervi sulla vicina autostrada A13 in direzione Coira o San Bernardino.
- **Camper oltre le 3,5 tonnellate:** A causa delle restrizioni geometriche e dei divieti di transito ai mezzi pesanti commerciali e turistici sopra le 3,5 t lungo la SS36 in quota, il transito ai grandi motorhome (Patente C) è **totalmente interdetto** sul versante italiano.
- **Dotazioni invernali:** Obbligo di pneumatici invernali o catene a bordo. Le sanzioni in territorio svizzero per equipaggiamento non idoneo in quota sono pesantissime.

❄ **Periodo di Apertura e Chiusure Stagionali (⚠ Chiusura Invernale Totale)**

- **Chiusura Stagionale:** Data l'elevata altitudine, le forti precipitazioni nevose e l'esposizione al rischio valanghe delle pareti rocciose, il Passo dello Spluga è soggetto a **chiusura invernale totale e continuativa**, solitamente da **inizio novembre a inizio giugno**. Durante i mesi invernali le sbarre vengono abbassate a Chiavenna/Madesimo sul lato italiano e a Splügen sul lato svizzero.

P Dove Sostare in Camper

La sosta libera notturna e il campeggio in quota sul passo sono rigidamente vietati.

- **Aree Sosta e Campeggi Consigliati:**
 - *Sul lato italiano (Campodolcino / Piuro):* Prima di affrontare i tratti più complessi della salita, a Campodolcino è presente l'Area

Sosta Camper attrezzata comunale, un'ottima base d'appoggio dotata di servizi. In alternativa, a Piuro/Chiavenna sono disponibili i punti sosta visti per il Maloja.

- *Sul lato svizzero (Splügen): Subito alla base del versante svizzero, nell'abitato di Splügen, si trova lo splendido **Rheinwald Camping**, una struttura alpina eccellente e perfettamente attrezzata per i veicoli ricreazionali di ogni dimensione.*

📍 Cosa Vedere nei Dintorni

1. **Il Borgo di Montespluga:** Un minuscolo e affascinante nucleo di case in pietra d'alta quota situato sul pianoro italiano pochi chilometri prima della vetta, adagiato sulle sponde dell'omonimo lago artificiale e caratterizzato da un'atmosfera d'altri tempi.
2. **Via Spluga e le Gole del Cardinello:** Uno storico sentiero escursionistico romano e medievale che attraversa la gola scavata dal torrente Liro, un tempo percorsa da viandanti e merci in condizioni estreme, oggi spettacolare itinerario di trekking.
3. **Madesimo:** Rinominata località turistica invernale ed estiva situata su un altopiano idilliaco a ridosso della SS36, ricca di sentieri, piste da sci e splendide vedute sulle vette della Valle Spluga.



Il pianoro di vetta a quota 2.113 m s.l.m. con le strutture della Dogana di Confine sul Passo dello Spluga.

Fonte: Google Earth / Street View (Utilizzata a scopo puramente informativo e senza fini di lucro).



L'ampia e regolare serie di tornanti che caratterizza la discesa lungo il versante settentrionale (svizzero) del Passo dello Spluga. (Foto: Archivio Libero Wikimedia Commons, utilizzata sotto licenza Creative Commons CC-BY-SA per uso editoriale e informativo senza scopo di lucro).



I ripidi tornanti paravalanghe della Strada Statale 36 sul versante italiano del Passo dello Spluga, caratterizzati da carreggiate strette e volte rocciose convesse. (Foto: Archivio Libero Wikimedia Commons, utilizzata sotto licenza Creative Commons CC-BY-SA per uso editoriale e informativo senza scopo di lucro).

* DALL'ITALIA VERSO L'AUSTRIA *

Passo di Resia (Reschen Pass) Strada Statale 40 (Italia) / Reschenstraße B180 (Austria)

Il Passo di Resia (*Reschenpass* in tedesco) unisce l'Italia all'Austria, collegando il comune di Curon Venosta (Provincia Autonoma di Bolzano, Trentino-Alto Adige, Italia) alla località di Nauders nel Tirolo austriaco. Posto lungo la Strada Statale 40 di Resia (SS40) sul versante italiano e la Reschenstraße B180 su quello austriaco, è storicamente **uno dei valichi alpini più importanti, agevoli e spettacolari d'Europa**. Situato in prossimità del punto di triplice frontiera tra Italia, Austria e Svizzera, rappresenta per i camperisti del club la **direttrice ideale e più confortevole in assoluto per entrare in Austria occidentale o dirigersi in Germania (Baviera)**, evitando totalmente i ripidi passi di montagna e i pedaggi speciali autostradali.

Dati Tecnici e Geofisici

- **Altitudine del valico:** 1.504 metri s.l.m. nel punto geografico di sella (uno dei passi dello spartiacque principale alpino più bassi e facili da percorrere).
- **Collegamento:** Mette in comunicazione diretta la Val Venosta (Alto Adige) con l'alta Valle dell'Inno (Inntal, Tirolo).

COORD. GPS 46°50'52.01"N 10°30'19.51"E
Passo di Resia confine

La linea di confine di Stato si sviluppa sul pianoro in quota, a ridosso dell'abitato di Resia. Le vecchie infrastrutture doganali e i presidi fissi di frontiera non effettuano controlli permanenti sui passeggeri (Spazio Schengen), ma la Polizia Federale austriaca e i reparti stradali della Guardia di Finanza italiana eseguono frequenti pattugliamenti mobili con controlli a campione sui veicoli commerciali e ricreazionali.

Accessibilità e Transito in Camper (canali di scorrimento spaziosi e ampi)

Il Passo di Resia è un **modello assoluto di viabilità e comfort per i veicoli ricreazionali**, privo di qualunque difficoltà geometrica:

- **Caratteristiche della strada:** Sia la SS40 sul lato italiano che la B180 sul versante austriaco sono strade statali primarie ad ampio raggio. La carreggiata è eccezionalmente larga, interamente asfaltata, perfettamente segnalata e dotata di ampie corsie di marcia. Non vi

sono strettoie nei paesi, muretti di roccia sporgenti o gallerie storiche basse che possano impensierire i grandi motorhome o i camper mansardati larghi. È un itinerario fluidissimo anche per chi traina grandi caravan (roulotte).

- **Tornanti e pendenze:** La salita dal versante italiano (risalendo da Merano attraverso la Val Venosta) è estremamente dolce, graduale e lineare, alternando lunghi rettilinei a curve ad ampio raggio con pendenze medie minime che oscillano intorno al **4-6%**. Il versante austriaco scende verso l'Inntal in modo altrettanto fluido attraverso ampi viadotti e gallerie paravalanghe moderne.
- **Punti critici:** Il traffico stradale turistico e di autovetture è intenso e costante in ogni stagione dell'anno. Durante i mesi estivi (luglio e agosto) e nei fine settimana della stagione sciistica invernale si possono registrare rallentamenti nei pressi dei centri abitati limitrofi al lago.

Obblighi, Limiti Legali e Pedaggi

- **Transito Gratuito sul Valico:** Il superamento geografico del Passo di Resia e la percorrenza della strada statale B180 austriaca **NON sono soggetti ad alcun pedaggio stradale o casello fisico**.
- **Vignetta Austriaca (⚠ Attenzione alla continuazione):** La Vignetta Autostradale Austriaca **non serve** finché si viaggia sulla strada statale ordinaria B180. Diventa tuttavia tassativamente obbligatoria qualora, proseguendo verso nord per circa 25 km, decidiate di immettervi sulla rete autostradale austriaca (Inntalautobahn A12) nei pressi del nodo di Landeck.
- **Camper oltre le 3,5 tonnellate:** I grandi motorhome pesanti (Patente C) che decidono di immettersi sull'autostrada A12 austriaca non utilizzano la vignetta classica, ma devono obbligatoriamente dotarsi del sistema elettronico **Go-Box** per il pagamento del pedaggio commisurato ai chilometri.
- **Dotazioni invernali:** Dal 1° novembre al 15 aprile vige l'obbligo tassativo di pneumatici invernali o catene da neve a bordo su entrambe le tratte stradali nazionali, data la quota alpina media del pianoro.

Periodo di Apertura e Chiusure Stradali

- **Apertura ANNUALE H24:** Il Passo di Resia è un asse internazionale fondamentale mantenuto costantemente **aperto tutto l'anno, giorno e notte**, garantito dall'incessante e tempestivo lavoro dei moderni mezzi spazzaneve italiani e tirolesi che azzerano i blocchi stradali anche durante le nevicate invernali più intense.

Dove Sostare in Camper

Il territorio circostante il Lago di Resia è straordinariamente attrezzato e ospitale per il turismo itinerante, vietando però rigorosamente il campeggio libero notturno al di fuori degli spazi preposti.

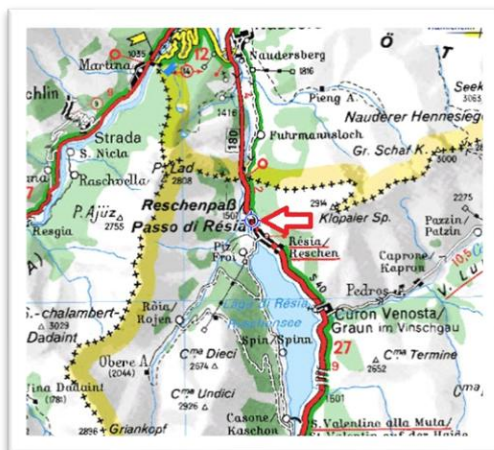
- **Aree Sosta e Campeggi Consigliati:**

- *In quota a Curon Venosta (Lago di Resia):* È presente la rinomata e comoda *Area Sosta Camper di Curon Venosta*, posizionata direttamente sulle sponde del lago artificiale a ridosso del famoso campanile sommerso. È un'ottima base attrezzata dotata di camper service e allacci elettrici. Nella stessa area è disponibile lo splendido *Camping Thöni* a San Valentino alla Muta.
- *Sul lato austriaco (Nauders):* Subito dopo aver superato il confine si incontra il borgo alpino di Nauders, dove sono disponibili ampi parcheggi misti utili per la sosta diurna e campeggi alpini perfettamente attrezzati.



Cosa Vedere nei Dintorni

1. **Il Campanile Sommerso nel Lago di Resia:** L'attrazione simbolo in assoluto di tutta la Val Venosta. Si tratta dello storico campanile trecentesco della chiesa di Curon che emerge solitario dalle acque del lago artificiale, formatosi nel 1950 a seguito della costruzione di una grande diga idroelettrica che sommerse l'antico paese.
2. **Sorgente del fiume Adige:** Situata a ridosso dell'abitato di Resia, a pochissimi minuti dal valico, è una meta escursionistica facilissima e adatta a tutti, dove un sentiero nel bosco conduce al punto esatto in cui nasce il secondo fiume più lungo d'Italia.
3. **Il Castello di Naudersberg (Schloss Naudersberg):** Situato sul versante austriaco a Nauders, è un imponente e maestoso castello medievale ottimamente conservato, un tempo sede della corte di giustizia principesca, oggi visitabile e dotato di un affascinante percorso museale storico.



Mappa stradale e cartografia di dettaglio del territorio di confine tra Italia e Austria nei pressi del Passo di Resia (Reschenpass). Elaborazione grafica personalizzata con annotazioni informative ad uso dei soci (Utilizzata a scopo puramente divulgativo e senza fini di lucro).



I soci del Trapani Camper Club in sosta a Curon Venosta, sullo sfondo dello storico campanile sommerso nel Lago di Resia lungo la via del Passo. (Foto: **Archivio privato Trapani Camper Club**, riprodotta su autorizzazione degli autori).



I soci del Trapani Camper Club in sosta con i propri mezzi nei parcheggi attrezzati lungo le sponde del Lago di Resia. (Foto: **Archivio privato Trapani Camper Club**, riprodotta su autorizzazione degli autori).

VALICO DEL PASSO DEL BRENNERO

Autostrada A22 / Strada Statale 12 (Italia) / Brenner Autobahn A13 /
Brennerstraße B182 (Austria)

Il Passo del Brennero (*Brennerpass* in tedesco) unisce l'Italia all'Austria, collegando il comune di Brennero (Provincia Autonoma di Bolzano, Trentino-Alto Adige, Italia) alla località di Gries am Brenner nel Tirolo austriaco. Posto lungo l'**Autostrada A22 del Brennero** (e la parallela Strada Statale 12) sul versante italiano e l'**Autostrada A13** (e la Brennerstraße B182) su quello austriaco, è il **valico di frontiera alpino più importante, monumentale e trafficato d'Europa**. Per i camperisti del club diretti in Austria centrale, Germania (Monaco/Baviera) o nel Nord Europa, questo passaggio rappresenta la **direttrice autostradale di riferimento assoluto**, aperta tutto l'anno, completamente pianificata per flussi pesanti e priva di difficoltà geometriche, ma soggetta a pedaggi speciali.

Dati Tecnici e Geofisici

- **Altitudine del valico:** 1.372 metri s.l.m. nel punto di sella geografica (il passo dello spartiacque principale alpino più basso di tutta la catena centrale).
- **Collegamento:** Mette in comunicazione diretta la Valle d'Isarco (Alto Adige) con la Wipptal e la città di Innsbruck (Tirolo).

COORD. GPS 47° 0'18.58"N 11°30'30.25"E

Confine del Passo del Brennero (A22 / A13)

COORD. GPS 47° 0'25.49"N 11°30'23.35"E

Confine nel centro abitato del Passo del Brennero lungo la via ordinaria

La linea di confine di Stato taglia a metà l'abitato del Brennero e i grandi piazzali autostradali. In base agli accordi di Schengen, non vi sono controlli fissi sistematici sui passaggi d'identità, ma la Polizia Federale austriaca e la Guardia di Finanza italiana mantengono presidi permanenti ed effettuano frequenti, rigorosi controlli e posti di blocco a campione sui flussi turistici, furgonati e ricreazionali.

Accessibilità e Transito in Camper (canali autostradali molto ampi)

Il Brennero è un'infrastruttura concepita per i massimi volumi di traffico europei, risultando **spaziosissima e priva di qualunque ostacolo geometrico**:

- **Caratteristiche della strada:** Scegliendo l'itinerario autostradale (A22 / A13), la carreggiata è a tre/due corsie per senso di marcia larghissime. Non vi sono strettoie, gallerie storiche basse o muretti rocciosi sporgenti. È perfettamente percorribile in scioltezza da qualunque tipologia di camper (inclusi i motorhome a tre assi di grandi dimensioni) e da chi traina grandi caravan (roulotte).
- **La variante Statale (SS12 / B182):** Corre parallela all'autostrada. È asfaltata e accessibile ai camper, ma è molto più stretta, attraversa i piccoli centri abitati tirolesi, presenta curve a raggio ridotto e risente pesantemente del traffico locale. È consigliata solo per van compatti o per brevi deviazioni turistiche.
- **Tornanti e pendenze:** La salita autostradale dal lato italiano (da Vipiteno alla vetta) è estremamente graduale, con pendenze dolci che si attestano mediamente intorno al **3-4%**. Il versante austriaco scende verso Innsbruck in modo lineare, pur affrontando viadotti monumentali e discese costanti (fino al 6%). Richiede in discesa l'uso corretto di marce basse per sfruttare il freno motore del camper ed evitare il surriscaldamento prolungato dei freni.
- **Punti critici (Il grande traffico):** È uno dei punti più congestionati d'Europa. Durante i weekend estivi (esodo turistico tedesco), i ponti primaverili e le festività natalizie, le code alla barriera possono raggiungere diverse ore di attesa. *Consiglio per i lettori:* Monitorare costantemente i pannelli a messaggio variabile prima di Vipiteno e pianificare il transito nelle ore notturne o all'alba.

Pedaggi, Tariffe e Regolamentazione (⚠ Fondamentale per l'Austria)

Il transito lungo l'asse del Brennero in territorio austriaco prevede un **regime di pagamento misto speciale e tassativo**:

- **Sul lato italiano (A22):** Si paga il classico pedaggio autostradale italiano a barriera in base alla classe del mezzo (Classe B per quasi tutti i camper standard a 2 assi).
- **Sul lato austriaco (Autostrada A13):** L'autostrada del Brennero A13 è considerata una tratta alpina speciale (*Streckenmaut*) ed è soggetta a un **pedaggio speciale indipendente**:
 - **Camper fino a 3,5 tonnellate:** Il transito sulla A13 costa un pedaggio fisso a tratta. È acquistabile direttamente al casello austriaco di Schönberg oppure, molto più comodamente, in formato elettronico (*Digital Maut*) sul sito della società austriaca ASFINAG prima di partire.
 - **⚠ NOTA CRUCIALE SULLA VIGNETTA:** Per percorrere esclusivamente l'autostrada del Brennero A13 fino all'uscita di Innsbruck Sud **non serve** la classica vignetta autostradale austriaca (da 10 giorni/2 mesi). Tuttavia, se proseguite oltre Innsbruck immettendovi sulle autostrade A12 (Inntalautobahn) o

A1 (Westautobahn), la Vignetta diventa **tassativamente obbligatoria** e va acquistata ed esposta sul parabrezza prima di tale snodo.

- **Camper oltre le 3,5 tonnellate:** I grandi motorhome pesanti (Patente C) non usano né il pedaggio speciale né la vignetta classica, ma devono obbligatoriamente installare a bordo il dispositivo elettronico **Go-Box** prima di superare il confine, che calcola il pedaggio in base ai chilometri percorsi e alla classe di emissione del motore (Euro 6, ecc.).

● **Obblighi, Limiti Legali e Dotazioni**

- **Dotazioni invernali:** Dal 1° novembre al 15 aprile vige l'obbligo tassativo di pneumatici invernali (marcatatura idonea) o catene da neve a bordo su tutto l'asse autostradale. I controlli della Polizia stradale austriaca sono inflessibili e le sanzioni in caso di blocco della carreggiata per equipaggiamento non idoneo sono stratosferiche.
- **Merci e franchigie:** Sebbene i due Stati appartengano all'Unione Europea, vigono controlli mobili frequenti volti a reprimere il contrabbando o il trasporto illecito di carburante in taniche commerciali non autorizzate.

❄ **Periodo di Apertura e Chiusure Stagionali**

- **Apertura ANNUALE H24:** Il Passo del Brennero è un'arteria commerciale transeuropea di primaria importanza, mantenuta **aperta 365 giorni all'anno, giorno e notte**. In caso di intense nevicate invernali, un imponente spiegamento di mezzi spazzaneve e spargisale della società autostradale garantisce la pulizia costante e continua delle corsie in tempo reale.

P **Dove Sostare in Camper**

La sosta notturna prolungata e il campeggio libero sono severamente vietati in tutti i piazzali autostradali di servizio, nei pressi della barriera e lungo la statale B182, con sanzioni applicate rigidamente dalla Polizia austriaca.

- **Aree Sosta e Campeggi Consigliati:**
 - *Sul lato italiano (Vipiteno):* A circa 15 km dal confine, in prossimità dell'uscita autostradale di Vipiteno, si trova la celebre, pluripremiata ed eccellente *Area Sosta Camper Sadobre*. È un'immensa struttura recintata, videosorvegliata, automatizzata, aperta h24 tutto l'anno, dotata di camper service completi ed allacci elettrici per ciascuna piazzola, considerata la base logistica perfetta prima di affrontare il confine. Nel centro abitato di Vipiteno è disponibile anche il *Camping Gilfenklamm*.
 - *Sul lato austriaco (Nösslach / Gries am Brenner):* Lungo la A13 austriaca sono presenti ampie stazioni di servizio (es. Brennero Nord o Nösslach) utili esclusivamente per brevi soste diurne o

rifornimento. Scendendo verso la valle si incontrano campeggi alpini tirolesi molto ben attrezzati.

Cosa Vedere nei Dintorni

1. **Il Ponte d'Europa (Europabrücke):** Situato sul versante austriaco lungo l'autostrada A13, a breve distanza da Innsbruck, è un capolavoro monumentale dell'ingegneria del XX secolo: un imponente viadotto autostradale lungo 820 metri che scavalca la valle ad un'altezza vertiginosa di **190 metri dal suolo**, offrendo un colpo d'occhio pazzesco dalle ampie vetrate del camper.
2. **Il Centro Storico di Vipiteno:** Splendida cittadina alpina medievale inserita nel circuito dei *Borghi più belli d'Italia*, famosa per la sua scenografica *Torre delle Dodici* che domina la via centrale, ricca di storici palazzi tirolesi affrescati, negozi di prodotti tipici e mercatini di Natale in inverno.
3. **Il Museo del Plessi (Brennero):** Situato proprio lungo l'autostrada A22 a ridosso del confine di Stato, è una particolarissima ed avveniristica area di sosta e struttura museale dedicata ad Eduard Demetz e all'artista Fabrizio Plessi, che ospita installazioni video monumentali dedicate al tema dell'acqua e della montagna, unendo mirabilmente arte contemporanea e logistica autostradale.

Barriera Pedaggio.

La barriera di pagamento per la tratta speciale della **Brenner Autobahn A13** (che include il passaggio sul monumentale **ponte Europabrücke**) non si trova sul viadotto stesso, ma è situata circa **10 chilometri a sud di Innsbruck**, presso la stazione di esazione principale denominata **Mautstelle Schönberg**.

COORD. GPS 47°11'2.89"N 11°24'22.58"E

La barriera di pagamento per la tratta speciale della **Brenner Autobahn**

Costi di Attraversamento (Tariffe Aggiornate 2026)

Il pedaggio copre l'intera tratta speciale della A13. La tariffa varia in base alla massa complessiva del veicolo ricreazionale:

- **Camper fino a 3,5 tonnellate:**
 - Corsa singola (*Einzelfahrt*): **12,50 €**.
 - Andata e ritorno (*Hin- und Rückfahrt*): **25,00 €**.
 - *Nota logistica:* Il biglietto può essere pagato fisicamente al casello (in contanti o carta) oppure acquistato in formato elettronico

targato sul portale ufficiale della società autostradale austriaca ASFINAG prima di partire.

- **Camper oltre le 3,5 tonnellate (Patente C):**
 - I motorhome pesanti non pagano una tariffa fissa alla barriera. Devono obbligatoriamente utilizzare il dispositivo elettronico di bordo **GO-Box**, che calcola il costo in modalità dinamica a chilometro in base al numero di assi e alla classe di emissione ambientale del motore (Euro 5, Euro 6, ecc.)



I pannelli indicatori delle corsie di canalizzazione turistica e pesante in prossimità della barriera autostradale del Brennero. **Fonte: Google Earth / Street View** (Utilizzata in conformità alle Linee Guida di Google per uso editoriale, educativo e informativo non commerciale, senza fini di lucro).



L'avvicinamento stradale alla barriera autostradale di confine del Passo del Brennero (A22 / A13) e i cartelli informativi della rete austriaca ASFINAG. **Fonte: Google Earth / Street View** (Utilizzata in conformità alle Linee Guida di Google per uso editoriale, educativo e informativo non commerciale, senza fini di lucro).

VALICO DI FRONTIERA DEL TARVISIO

Autostrada A23 / Strada Statale 13 (Italia) / Süd Autobahn A2 /
Triester Straße B83 (Austria)

Il Valico di Frontiera del Tarvisio (storicamente noto come *Valico di Coccau*) unisce l'Italia all'Austria, collegando il comune di Tarvisio (frazione di Coccau, provincia di Udine, Friuli-Venezia Giulia, Italia) alla località di Arnoldstein nel Tirolo/Carinzia austriaco. Posto lungo l'**Autostrada A23 Alpe-Adria** (e la parallela Strada Statale 12 Pontebbana) sul versante italiano e la **Süd Autobahn A2** (e la Triester Straße B83) su quello austriaco, rappresenta la **porta d'accesso stradale e autostradale primaria verso l'Europa centro-orientale** (Austria dell'Est, Vienna, Repubblica Ceca, Slovacchia e Polonia). Per i camperisti del club, costituisce un asse di scorrimento internazionale eccellente, completamente piatto in prossimità del confine e privo di qualunque difficoltà geometrica o strutturale.

Dati Tecnici e Geofisici

- **Altitudine del valico:** 670 metri s.l.m. (Un valico di fondovalle eccezionalmente basso e lineare, inserito nella sella pianeggiante delle Alpi Giulie).
- **Collegamento:** Mette in comunicazione diretta la pianura friulana e la Carnia (Italia) con la conca di Villach, la Carinzia e la valle della Drava (Austria).

COORD. GPS 46°32'2.60"N 13°38'29.20"E

Valico Autostradale A23/A2

COORD. GPS 46°32'5.02"N 13°38'21.45"E

Area Doganale di Coccau SS13/83

La linea di frontiera di Stato taglia a metà l'imponente piazzale stradale dove sorgevano le vecchie infrastrutture doganali, oggi in gran parte demolite o riadattate. In base al trattato di Schengen non vi sono controlli d'identità permanenti e le sbarre restano sollevate h24, ma la Polizia Federale austriaca (*Bundespolizei*) e la Guardia di Finanza italiana pattugliano costantemente l'area di transito ed effettuano frequenti posti di blocco stradali e ispezioni a campione sui veicoli commerciali, sui van e sui veicoli ricreazionali.

Accessibilità e Transito in Camper (canali autostradali enormi e spaziosi)

Il valico del Tarvisio è un'infrastruttura progettata per i massimi volumi di traffico logistico europeo, risultando **estremamente spaziosa e adatta a qualsiasi mezzo**:

- **Caratteristiche della strada:** Scegliendo l'itinerario autostradale (A23 / A2), la carreggiata si presenta a due corsie larghe per senso di marcia più corsia di emergenza. Non vi sono strettoie di paesi, muretti di roccia sporgenti, tornanti o gallerie storiche basse. È pienamente accessibile in totale comfort da qualunque tipologia di camper (inclusi i grandi motorhome a tre assi) e da chi traina caravan (roulotte) voluminose.
- **Tornanti e pendenze:** La salita dal lato italiano lungo la Val Canale (da Udine verso Tarvisio) è una costante ma dolcissima ascesa autostradale che non supera mai il **3-4%** di inclinazione, risultando totalmente priva di tornanti. Il versante austriaco (A2) si sviluppa in pianura e in falsopiano verso Villach e Klagenfurt. È l'itinerario ideale per non stressare minimamente la meccanica e il motore del camper.
- **Punti critici (Esodo estivo):** Durante i weekend estivi di luglio e agosto si possono registrare rallentamenti e code nei pressi dell'ex barriera a causa dei flussi turistici austriaci e tedeschi diretti verso le spiagge del mare Adriatico (Lignano, Grado, Istria), e in inverno durante i weekend di forte innevamento per il turismo sciistico della zona.

Pedaggi, Tariffe e Regolamentazione (⚠️ Tassativo per l'Austria)

A differenza del Brennero, l'autostrada austriaca A2 subito dopo il Tarvisio non è una tratta speciale, ma segue il **regime di pedaggio nazionale austriaco standard**:

- **Sul lato italiano (A23):** Si paga il classico pedaggio autostradale italiano a barriera (sistema chiuso) all'altezza del casello di Ugovizza, poco prima di Tarvisio.
- **Sul lato austriaco (Autostrada A2):** Appena si varca la linea di confine di Stato, è obbligatorio disporre dei sistemi di pagamento nazionali austriaci:
 - **Camper fino a 3,5 tonnellate:** È tassativamente obbligatorio disporre della **Vignetta Autostradale Austriaca** (disponibile in formati da 1 giorno, 10 giorni, 2 mesi o annuale). È acquistabile in formato adesivo presso l'ultima stazione di servizio italiana (*Mesa Nord*) prima del confine, oppure comodamente in formato elettronico (*E-Vignette*) sul portale ufficiale della società autostradale ASFAG prima di partire.
 - **Camper oltre le 3,5 tonnellate (Patente C):** I grandi motorhome pesanti non usano la vignetta da 40 CHF o da 10 giorni, ma devono obbligatoriamente installare a bordo il dispositivo elettronico **GO-Box** prima di superare il confine. Il sistema calcola

il pedaggio in modalità dinamica a chilometro in base al numero di assi e alla classe ambientale del motore (Euro 6, ecc.).

Obblighi, Limiti Legali e Dotazioni

- **Dotazioni invernali:** Dal 1° novembre al 15 aprile vige l'obbligo tassativo di pneumatici invernali conformi o catene da neve a bordo su tutto l'asse stradale. I controlli della Polizia stradale austriaca ad Arnoldstein sono inflessibili e le sanzioni elevatissime.
- **Documenti:** Documenti d'identità validi per l'espatrio obbligatori per tutti i passeggeri a bordo (vengono effettuati controlli mirati alle frontiere esterne per la sicurezza del territorio).

Periodo di Apertura e Chiusure Stagionali

- **Apertura ANNUALE H24:** Il Valico di Tarvisio è una delle arterie commerciali transeuropee più protette e importanti, mantenuta costantemente **aperta 365 giorni all'anno, giorno e notte**. In caso di forti nevicate, i mezzi spazzaneve e spargisale della società autostradale garantiscono la pulizia totale delle corsie in tempo reale.

Dove Sostare in Camper

La sosta notturna prolungata libera e il campeggio sono severamente vietati all'interno di tutti i piazzali autostradali di servizio e nei pressi dell'ex barriera doganale.

- **Aree Sosta e Campeggi Consigliati:**
 - *Sul lato italiano (Tarvisio / Camporosso):* A pochissimi chilometri dal confine, nel comune di Tarvisio (frazione Camporosso, in prossimità della telecabina del Monte Lussari), si trova l'eccellente *Area Sosta Camper attrezzata di Tarvisio*. È una struttura interamente automatizzata su asfalto, aperta tutto l'anno, dotata di allacci elettrici e camper service completi, considerata la base logistica perfetta prima del confine. Nel centro abitato sono presenti parcheggi misti diurni segnalati.
 - *Sul lato austriaco (Arnoldstein / Villach):* Subito dopo la discesa del valico, ad Arnoldstein, sono disponibili ampi parcheggi commerciali idonei per una breve sosta diurna. Proseguendo verso Villach si incontrano ottimi campeggi turistici carinziani (es. strutture sui laghi di Faak o di Ossiach) ottimamente attrezzati.

Cosa Vedere nei Dintorni

1. **Il Santuario del Monte Lussari:** Situato a Camporosso (Tarvisio), è un incantevole e storico borgo millenario arroccato sulla cima del monte a 1.789 metri s.l.m., meta di pellegrinaggi internazionali ed eccezionale punto panoramico sulle Alpi Giulie, raggiungibile comodamente lasciando il camper nei parcheggi della stazione e salendo a bordo della moderna e capiente telecabina.

2. **I Laghi di Fusine:** Situati nel comune di Tarvisio, a breve distanza dalla linea di confine, sono due splendidi specchi d'acqua alpini di origine glaciale (Lago Superiore e Lago Inferiore) incastonati in una foresta di abeti ai piedi del maestoso massiccio del Mangart, considerati tra i siti naturali più affascinanti e fotografati di tutta la regione, dotati di parcheggi accessibili ai camper durante il giorno.
3. **Villach e le Terme di Warmbad:** Superato il confine austriaco e percorsi circa 20 km lungo l'autostrada A2, si raggiunge la splendida cittadina carinziana di Villach, celebre per il suo curatissimo e colorato centro storico affacciato sul fiume Drava e per il monumentale complesso termale d'avanguardia *KärntenTherme* a Warmbad, ideale per una sosta di totale relax e benessere per tutta la famiglia.



Le corsie autostradali di ingresso in territorio austriaco presso il Valico di Frontiera del Tarvisio (A23 / A2) in direzione Villach. **Fonte: Google Earth / Street View** (Utilizzata in conformità alle Linee Guida di Google per uso editoriale, educativo e informativo non commerciale, senza fini di lucro).



Il vecchio presidio doganale stradale e la pensilina di controllo di Coccau lungo la via ordinaria del Valico del Tarvisio. **Fonte: Google Earth / Street View** (Utilizzata in conformità alle Linee Guida di Google per uso editoriale, educativo e informativo non commerciale, senza fini di lucro).



Schema cartografico ufficiale del tracciato dell'Autostrada A23 Alpe-Adria da Palmanova al confine di Stato di Tarvisio. **(Foto: Archivio Libero Wikimedia Commons, opera rilasciata sotto licenza Creative Commons per uso editoriale, educativo e informativo non commerciale, senza fini di lucro).**

VALICO DEL PASSO STALLE

Strada Provinciale 44 (Italia) / Defereggentalstraße L25 (Austria)

Il Passo Stalle (*Staller Sattel* in tedesco) unisce l'Italia all'Austria, collegando il comune di Rasun-Anterselva (Provincia Autonoma di Bolzano, Trentino-Alto Adige, Italia) alla località di Sankt Jakob in Deferegggen nel Tirolo Orientale austriaco. Posto lungo la Strada Provinciale 44 (SP44) sul versante italiano e la strada cantonale L25 su quello elvetico/austriaco, attraversa lo spettacolare Gruppo delle Vedrette di Ries. Per i camperisti del club, rappresenta un itinerario d'altissimo valore paesaggistico e un'alternativa di confine totalmente gratuita, ma costituisce anche **uno dei passi più restrittivi, stretti e regolamentati di tutto l'arco alpino, con limiti fisici invalicabili per i mezzi medio-grandi.**

Dati Tecnici e Geofisici

- **Altitudine del valico:** 2.052 metri s.l.m. nel punto geografico di sella sulla linea di confine.
- **Collegamento:** Mette in comunicazione diretta la Valle di Anterselva (Alto Adige) con la Valle di Deferegggen (Osttirol, Austria).

COORD. GPS 46°53'15.80"N 12°11'59.29"E

La linea di frontiera di Stato si sviluppa sul pianoro in quota, a ridosso dello splendido lago austriaco Obersee. In base agli accordi di Schengen non vi sono presidi doganali o controlli d'identità fissi, ma la Polizia Federale austriaca e la Guardia di Finanza italiana eseguono frequenti pattugliamenti mobili in quota con controlli a campione.

Accessibilità e Transito in Camper (⚠ LIMITAZIONI FISICHE E REGOLAMENTO)

Nota logistica tassativa per i camperisti: Il Passo Stalle è caratterizzato da caratteristiche geometriche estreme sul versante italiano (da Lago di Anterselva alla vetta) che escludono l'accesso ai mezzi standard:

- **Il senso unico alternato semaforico (FONDAMENTALE):** Poiché la carreggiata sul versante italiano è **strettissima (circa 2,5 metri totali)**, tortuosa e scavata nella roccia, il transito negli ultimi 5 km è regolato permanentemente da un semaforo a tempo che si attiva h24 solo per 15 minuti ogni ora:
 - **Dall'Italia verso l'Austria (Salita):** Il semaforo è verde **dal minuto 30 al minuto 45** di ogni ora.
 - **Dall'Austria verso l'Italia (Discesa):** Il semaforo è verde **dal minuto 01 al minuto 15** di ogni ora.

- **Divieti e limiti di sagoma tassativi (Invalicabili):** Per ragioni di impossibilità fisica di manovra e per la presenza di paravalanghe stretti, vige il **divieto assoluto di transito per tutti i veicoli di peso superiore a 3,5 tonnellate**, per i veicoli con rimorchio (roulotte) e per gli autobus. Inoltre, i limiti massimi fisici consentiti per l'accesso sono:
 - **Altezza massima:** 3,00 metri.
 - **Lunghezza massima:** 10,00 metri.
- **Tornanti e pendenze:** Il versante austriaco è moderno, ampio e a doppio senso di marcia regolare. Il tratto italiano presenta 15 tornanti stretti ed a ridosso di pareti rocciose, con pendenze massime che toccano il **10%**.
- **Consiglio per il Club:** Il Passo Stalle è **totalmente interdetto ai camper mansardati alti, ai motorhome pesanti patente C e a chi traina caravan**. La tratta è percorribile (con massima attenzione e rispettando al secondo i tempi del semaforo) **solo ed esclusivamente da van compatti, furgonati o semintegrali ribassati entro i 3 metri d'altezza**. Per tutti gli altri mezzi pesanti o voluminosi diretti in Austria dalla Pusteria, la via alternativa obbligatoria, ampia e autostradale è il vicino **Passo del Brennero o il Prato alla Drava**.

● **Obblighi, Limiti Legali e Pedaggi**

- **Transito Gratuito:** La percorrenza del passo e della relativa strada L25 austriaca **NON è soggetta ad alcun pedaggio stradale** o casello fisico.
- **Vignetta Austriaca:** La Vignetta Autostradale Austriaca non serve finché si viaggia sulla strada ordinaria della Valle di Deferegggen (L25). Diventa necessaria solo se, scendendo verso Lienz, decidete di immettervi sulle grandi arterie autostradali nazionali.
- **Documenti:** Documenti d'identità validi per l'espatrio obbligatori per tutti i passeggeri (la polizia effettua frequenti controlli stradali a campione sui van turistici in vetta).

❄ **Periodo di Apertura e Chiusure Stagionali (⚠ Chiusura Invernale Totale)**

- **Chiusura Stagionale:** A causa dell'altitudine e del forte rischio di valanghe sul versante italiano, il Passo Stalle subisce una **chiusura invernale totale e continuativa per circa 6-7 mesi all'anno**, solitamente da **inizio novembre a metà maggio** (le date variano in base alla neve). Durante l'inverno la strada italiana si trasforma in una pista da slittino e sci di fondo.

P Dove Sostare in Camper

In quota sul passo la sosta notturna libera e il campeggio sono rigidamente vietati per ragioni ecologiche legate ai parchi naturali circostanti (Parco Vedrette di Ries-Aurina).

- **Aree Sosta e Campeggi Consigliati:**

- *Sul lato italiano (Anterselva di Mezzo / Valdaora):* Alla base della salita, nei pressi dello splendido Lago di Anterselva, sono presenti parcheggi misti esclusivamente diurni. Per la sosta notturna attrezzata, a circa 12 km si trova l'ottima area camper di Valdaora o i campeggi attrezzati della Val Pusteria.
- *Sul lato austriaco (Sankt Jakob in Deferegggen):* Superato il valico e scesi lungo il versante austriaco, si incontrano eccellenti campeggi alpini tirolesi perfettamente attrezzati per la sosta dei van leggeri.

Cosa Vedere nei Dintorni

1. **Il Lago di Anterselva:** Uno splendido e limpidissimo specchio d'acqua alpino situato sul versante italiano proprio ai piedi della rampa semaforica del passo, circondato da fitti boschi di abeti e cime innevate, dotato di un bellissimo sentiero pedonale didattico ad anello.
2. **Il Lago Obersee:** Situato sul pianoro sommitale in territorio austriaco, a soli 200 metri dalla linea di confine, è uno spettacolare laghetto alpino d'alta quota dove è stato rinvenuto un antico nucleo di piroga millenaria, oggi meta di rilassanti passeggiate nel silenzio della quota.
3. **Il Centro Biathlon di Anterselva:** Situato a ridosso del lago italiano, è la monumentale e modernissima *Südtirol Arena*, uno dei centri e stadi di Biathlon più importanti e famosi del mondo, sede regolare di prove di Coppa del Mondo e delle prossime Olimpiadi invernali, interamente visitabile.



I cartelli stradali dei divieti di sagoma e della limitazione di altezza a 3 metri sulla SP44 al culmine del Passo Stalle.
Fonte: Google Earth / Street View (Utilizzata in conformità alle Linee Guida di Google per uso editoriale, educativo e informativo non commerciale, senza fini di lucro).

VALICO DEL PRATO ALTA DRAVA

Strada Statale 49 (Italia) / Drautalstraße B100 (Austria)

Il Valico di Prato alla Drava (*Winnebach* in tedesco) unisce l'Italia all'Austria, collegando il comune di San Candido (frazione di Prato alla Drava, Provincia Autonoma di Bolzano, Trentino-Alto Adige, Italia) alla località di Sillian nel Tirolo Orientale austriaco. Posto lungo la **Strada Statale 49 della Pusteria (SS49)** sul versante italiano e la **Drautalstraße B100** su quello austriaco, rappresenta la **porta d'accesso stradale primaria e più importante dell'intera Val Pusteria** verso l'Austria dell'Est e la Carinzia. Per i camperisti del club, costituisce una direttrice transfrontaliera d'eccellenza, interamente pianeggiante nei pressi della linea di confine e priva di qualunque difficoltà geometrica, considerata la migliore alternativa assoluta al Passo Stalle per i mezzi pesanti o di grandi dimensioni.



Dati Tecnici e Geofisici

- **Altitudine del valico:** 1.160 metri s.l.m. (Un valico di fondovalle eccezionalmente dolce, lineare e adagiato lungo il corso del fiume Drava, che scorre parallelo alla carreggiata).
- **Collegamento:** Mette in comunicazione diretta l'Alta Pusteria dolomitica (Italia) con la Val Pusteria austriaca (Drautal) e la città di Lienz (Tirolo Orientale).

COORD. GPS 46°44'25.77"N 12°22'13.52"E

La linea di confine di Stato taglia a metà il grande piazzale dove sorgeva lo storico sbarramento fortificato e l'ex dogana. In base ai trattati di Schengen, non vi sono sbarre fisiche calate o controlli sistematici d'identità, ma la Polizia Federale austriaca (*Bundespolizei*) e la Guardia di Finanza italiana mantengono pattugliamenti mobili costanti ed effettuano frequenti posti di blocco a campione su van, furgonati e veicoli ricreazionali.



Accessibilità e Transito in Camper (canali di scorrimento ampi e agevoli)

Il valico di Prato alla Drava è un'infrastruttura d'eccellenza, **pienamente accessibile e strutturalmente perfetta per qualsiasi tipologia di camper**, priva di qualunque difficoltà:

- **Caratteristiche della strada:** Sia la SS49 sul lato italiano che la B100 sul versante austriaco sono strade statali a grande scorrimento. La carreggiata è eccezionalmente ampia, interamente asfaltata, perfettamente segnalata e dotata di corsie larghe. Non vi sono strettoie di paesi, curve cieche a gomito, muretti di roccia sporgenti o gallerie storiche basse che possano in alcun modo impensierire i grandi motorhome o i camper mansardati larghi ed alti.
- **Tornanti e pendenze:** La strada si sviluppa seguendo l'andamento pianeggiante del fondovalle, risultando **totalmente priva di tornanti**. La salita da Dobbiaco e San Candido verso il confine si presenta come una dolcissima e impercettibile ascesa che non supera mai il **2-3%** di inclinazione. Il versante austriaco (B100) prosegue in falsopiano e in leggera discesa verso Sillian e Lienz. È l'itinerario ideale per chi desidera viaggiare in totale relax senza stressare minimamente il motore del camper. È perfetto anche per chi traina grandi caravan (roulotte).
- **Punti critici (Flussi turistici):** L'area risente di un traffico turistico intenso e costante, specialmente nei mesi estivi (luglio e agosto) e durante le festività invernali a causa dell'altissimo richiamo escursionistico e della vicinanza alle piste da sci delle Tre Cime Dolomiti.

● **Obblighi, Limiti Legali e Pedaggi**

- **Transito Gratuito sul Valico:** Il superamento geografico della frontiera stradale e la percorrenza della Drautalstraße B100 austriaca **NON sono soggetti ad alcun pedaggio stradale o casello fisico**.
- **Vignetta Austriaca (⚠ Nota Fondamentale):** La classica Vignetta Autostradale Austriaca **non serve** finché si viaggia sulla strada statale ordinaria B180/B100 che attraversa Sillian e Lienz. Diventa tuttavia obbligatoria qualora decisi di spostarvi verso Spittal per immettervi sulla rete autostradale nazionale austriaca (Tauernautobahn A10).
- **Camper oltre le 3,5 tonnellate:** I grandi motorhome pesanti (Patente C) non utilizzano la vignetta da 40 CHF o da 10 giorni, ma se decidono di accedere alla rete autostradale austriaca devono obbligatoriamente dotarsi del sistema elettronico **GO-Box** per il pagamento del pedaggio commisurato ai chilometri percorsi.
- **Dotazioni invernali:** Dal 1° novembre al 15 aprile vige l'obbligo tassativo di pneumatici invernali conformi o catene da neve a bordo su tutto l'asse pusterese.

P Dove Sostare in Camper

Il territorio di Prato alla Drava è straordinariamente attrezzato per accogliere i camperisti, offrendo una base logistica di primo livello a ridosso del confine.

- **Aree Sosta e Campeggi Consigliati:**

- *In quota a Prato alla Drava (lato italiano):* A soli 300 metri effettivi dalla linea di confine sorge lo splendido, rinomato e attrezzatissimo *Camperpark Dolomites* (Via Prato alla Drava 1, San Candido). È un'area di sosta e parcheggio d'eccellenza, dotata di circa 85 stalli su terreno stabilizzato, aperta tutto l'anno, completamente videosorvegliata, con allacci elettrici completi, camper service moderni, servizi igienici con docce calde e noleggio biciclette in loco.

COORD. GPS 46°44'20.91"N 12°21'55.66"E

Camperpark Dolomites

- *Sul lato austriaco (Sillian / Lienz):* Subito dopo aver superato il confine si incontra la cittadina tirolese di Sillian, dove sono disponibili ampi parcheggi commerciali idonei per una breve sosta diurna. Più avanti nella valle verso Lienz si incontrano campeggi alpini di altissimo livello.

Cosa Vedere nei Dintorni

1. **La Chiesa di San Nicolò a Prato alla Drava:** Una splendida e caratteristica chiesetta parrocchiale in stile gotico con interni barocchi rustici, abbarbicata in cima a una collina panoramica che sovrasta l'abitato di confine. Raggiungibile tramite una suggestiva Via Crucis, si presenta come una piccola e incantevole vedetta alpina fotogenica, circondata da prati verdi in estate e coperta di neve in inverno.
2. **La Pista Ciclabile della Drava (San Candido - Lienz):** È una delle piste ciclabili transfrontaliere più famose, lunghe e spettacolari d'Europa. Il tracciato corre parallelo al valico e consente ai camperisti di parcheggiare il mezzo nell'area sosta di Prato alla Drava, inforcare le biciclette e percorrere i 45 km di costante e dolce discesa naturalistica che conduce direttamente alla città tirolese di Lienz, con la possibilità di rientrare comodamente in Italia in serata a bordo dei treni regionali attrezzati per il trasporto bici.
3. **Lo Stabilimento Loacker e il parco Wichtelpark a Sillian:** Superato il confine austriaco di pochissimi chilometri, si incontra lo stabilimento principale e il "Mondo Bontà" della celebre azienda dolciaria *Loacker*, tappa imperdibile per famiglie ed equipaggi per una sosta golosa, affiancata dal vicino parco giochi *Wichtelpark* a Sillian, immerso nel bosco tirolese.

COORD. GPS 46°44'56.97"N 12°26'58.56"E

Loacker Café Heinfels



Lo storico edificio dell'ex dogana e il cippo di confine sulla strada statale del Valico di Prato alla Drava (Winnebach).

Fonte: Google Earth / Street View (Utilizzata in conformità alle Linee Guida di Google per uso editoriale, educativo e informativo non commerciale, senza fini di lucro).



L'area di ingresso automatizzata e la reception del Camperpark Dolomites a Prato alla Drava, a pochissimi metri dal confine austriaco. **(Foto: Archivio privato Trapani Camper Club, riprodotta su autorizzazione degli autori).**



I camper dei soci del Trapani Camper Club in sosta negli ampi parcheggi riservati dello stabilimento Loacker a Heinfels (Sillian). **(Foto: Archivio privato Trapani Camper Club, riprodotta su autorizzazione degli autori).**

VALICO DEL PASSO DI MONTE CROCE CARNICO

Strada Statale 52 bis (Italia) / Plöckenpass Straße B110 (Austria)

Il Passo di Monte Croce Carnico (*Plöckenpass* in tedesco) unisce l'Italia all'Austria, collegando il comune di Paluzza (località Timau, Carnia, provincia di Udine, Friuli-Venezia Giulia, Italia) al comune di Kötschach-Mauthen nel distretto di Hermagor (Canton Carinzia, Austria). Posto lungo la **Strada Statale 52 bis Carnica (SS52bis)** sul versante italiano e la **Plöckenpass Straße B110** su quello austriaco, è un valico alpino storico di importanza cruciale per l'attraversamento delle Alpi Carniche. Per i camperisti del club rappresenta una direttrice altamente spettacolare per collegare direttamente il Friuli con la valle del Gail e il Tirolo, ma impone **massima attenzione per l'andamento del tracciato e gli aggiornamenti viabilistici straordinari**.

Dati Tecnici e Geofisici

- **Altitudine del valico:** 1.360 metri s.l.m. nel punto geografico di sella sulla linea di confine.
- **Collegamento:** Connette direttamente la Valle del But (Carnia, Italia) con la Gailtal carinziana (Austria).
-

COORD. GPS 46°36'11.19"N 12°56'42.20"E

Presidio Doganale / Piazzale di Vetta

La linea di frontiera di Stato taglia a metà l'area sommitale del passo, circondata dalle pareti rocciose della Creta di Collinetta e del Pal Piccolo. Sul pianoro si sviluppa il nucleo di frontiera con lo storico ristorante *Al Valico Carnico* e i chioschi di souvenir. In base agli accordi di Schengen non vi sono controlli fissi d'identità, ma la Polizia Federale austriaca e la Guardia di Finanza italiana mantengono pattugliamenti in quota con frequenti controlli stradali a campione.

Accessibilità e Transito in Camper (⚠️ Attenzione alle Gallerie in Roccia)

Il tracciato stradale è interamente asfaltato, ma presenta caratteristiche geometriche tipicamente alpine che richiedono concentrazione:

- **Le gallerie del versante italiano (FONDAMENTALE):** La salita da Timau verso il confine si snoda lungo stretti tornanti e attraversa **diverse gallerie storiche scavate nella roccia viva che risultano strette, prive di illuminazione interna e con volte convesse**. I camper mansardati o di larghezza superiore alla media **devono guidare mantenendosi il più possibile al centro della corsia per evitare impatti del tetto con le pareti convesse della roccia**.

- **Tornanti e pendenze:** Il versante italiano si sviluppa attraverso 12 tornanti stretti, con pendenze costanti che oscillano tra il **7% e il 9%**. Il versante austriaco (B110) scende in modo altrettanto ripido verso Kötschach-Mauthen, costeggiando profonde pareti con ampie curve a raggio ridotto. Richiede l'uso tassativo di marce basse in discesa per sfruttare il freno motore e preservare i freni del camper dal surriscaldamento.
- **Limiti di sagoma e consigli del Club:** Il transito sul passo è **fortemente sconsigliato o precluso ai grandi motorhome patente C (sopra le 3,5 tonnellate)** e a chi traina caravan (roulotte) voluminose per via degli spazi millimetrici d'incrocio nei tunnel stradali e nei paravalanghe. La tratta è invece perfettamente accessibile (con la dovuta attenzione in galleria) per **van compatti, furgonati e camper semintegrali entro i 6,5 metri** di lunghezza guidati da conducenti esperti.

● **Obblighi, Limiti Legali e Pedaggi**

- **Transito Gratuito sul Valico:** La percorrenza del valico e della relativa Plöckenpass Straße B110 austriaca **NON è soggetta ad alcun pedaggio stradale** o casello fisico.
- **Vignetta Austriaca:** La Vignetta Autostradale Austriaca **non serve** finché si viaggia sulla strada ordinaria B110 nella valle del Gail. Diventa necessaria solo se decidete di spostarvi verso nord-est per immettervi sulla rete autostradale nazionale austriaca.
- **Dotazioni invernali:** Dal 1° novembre al 15 aprile vige l'obbligo tassativo di pneumatici invernali o catene da neve a bordo, con controlli e sanzioni severissime in territorio austriaco.

❄ **Stato della Viabilità e Chiusure (⚠ Aggiornamento Storico Cantiere)**

- **La Riapertura Definitiva:** Il valico ha vissuto una lunghissima chiusura totale a seguito di una drammatica e imponente frana avvenuta al chilometro 28 sul versante italiano. Dopo un mastodontico cantiere di messa in sicurezza del versante montuoso e il prolungamento della galleria paramassi al tornante 12 finanziato da Anas e Regione, la **strada statale 52 bis è stata riaperta definitivamente al transito giornaliero di tutti i veicoli leggeri (inclusi i camper).**
- **Regime attuale (2026):** La circolazione notturna è stata completamente ripristinata e regolarizzata. Tuttavia, data la presenza di sensori e sistemi di monitoraggio della roccia di ultimissima generazione, in caso di allerta meteo per violenti nubifragi o nevicate estreme in quota, le autorità possono istituire brevi sensi unici alternati semaforici localizzati o chiusure preventive temporanee per verifiche tecniche.

P Dove Sostare in Camper

Gli spazi di parcheggio al culmine della dogana sono interamente occupati dai clienti delle attività locali, con severi divieti di campeggio libero notturno per i veicoli ricreazionali.

- **Aree Sosta e Campeggi Consigliati:**

- *Sul lato italiano (Paluzza / Sutrio):* Scendendo dal valico lungo la Valle del But, nel comune di Paluzza si trovano comodi parcheggi misti. Poco più in basso, nel limitrofo comune di Sutrio, si incontra lo splendido *Zoncolan Camping & Caravan* (in Località Cercivento/Sutrio), un'area sosta e campeggio d'eccellenza completamente attrezzata con camper service moderni e allacci elettrici ai piedi del Monte Zoncolan.
- *Sul lato austriaco (Kötschach-Mauthen):* Appena conclusa la discesa del versante austriaco, nell'abitato di Kötschach-Mauthen, si trova l'*Alpencamping Mauthen*, una struttura alpina eccezionale, dotata di piazzole ampie ed eccellenti servizi ricreativi per i camperisti.

Cosa Vedere nei Dintorni

1. **Il Museo all'Aperto della Grande Guerra del Pal Piccolo:** Partendo direttamente a piedi dai parcheggi del valico, una fitta rete di sentieri escursionistici consente di esplorare le trincee, le gallerie fortificate e le postazioni militari originarie della Prima Guerra Mondiale, dove i soldati italiani e austriaci combatterono a pochissimi metri di distanza in condizioni estreme.
2. **Il Borgo di Timau e la Cascata di Fontanone:** Situato ai piedi del versante italiano, è un borgo storico unico caratterizzato da un'isola linguistica tedesca antica (il *todesch*). Nelle immediate vicinanze si può visitare lo spettacolare *Fontanone di Timau*, un'imponente risorgiva carsica che crea una cascata spumeggiante immersa nel bosco.
3. **Il Comprensorio di Kötschach-Mauthen:** Splendida località turistica carinziana situata alla fine della discesa austriaca, celebre per le sue tappe enogastronomiche, le sue terme e per le spettacolari escursioni naturalistiche all'interno della gola *Mauthener Klamm*.



Il presidio della vecchia dogana e la pensilina di controllo stradale al culmine del Passo di Monte Croce Carnico.

Fonte: Google Earth / Street View (Utilizzata in conformità alle Linee Guida di Google per uso editoriale, educativo e informativo non commerciale, senza fini di lucro).

VALICO DEL PASSO del Rombo (Timmelsjoch)

Strada Statale 44 bis (Italia) / Timmelsjoch Hochalpenstraße (Austria)

Il Passo del Rombo (*Timmelsjoch* in tedesco) unisce l'Italia all'Austria, collegando il comune di **San Leonardo in Passiria** (frazione Moso in Passiria, Provincia Autonoma di Bolzano, Trentino-Alto Adige, Italia) alla celebre località sciistica di **Sölden** nella Ötztal tirolese. Posto lungo la **Strada Statale 44 bis dello Stelvio (SS44bis)** sul versante italiano e la **Timmelsjoch Hochalpenstraße** su quello austriaco, con i suoi **2.474 metri s.l.m.** è il **valico di frontiera stradale automobilistico più alto dell'Austria**, nonché il secondo valico più alto del Trentino-Alto Adige. Per i camperisti del club rappresenta un tracciato di indescrivibile maestosità alpina e panoramica, ma impone **restrizioni fisiche, limiti di orario e pedaggi privati severissimi che richiedono massima pianificazione.**

Dati Tecnici e Geofisici

- **Altitudine del valico:** 2.474 metri s.l.m. nel punto geografico di sella sulla linea di confine.
- **Collegamento:** Connette direttamente la Val Passiria (Alto Adige) con la Valle di Ötz (Ötztal, Tirolo).

COORD. GPS 46°54'17.45"N 11° 5'47.34"E

Il piazzale sommitale e la struttura ricettiva della Rasthaus

La linea di frontiera di Stato si sviluppa sul pianoro sommitale d'alta quota, dominato dalla spettacolare architettura futuristica del *Museo del Passo* (Pass Museum), inaugurato per celebrare i cinquant'anni della strada. Non vi sono sbarre doganali fisse (Schengen), ma la Polizia Federale austriaca e la Guardia di Finanza italiana eseguono frequenti pattugliamenti mobili in quota con controlli stradali e ispezioni a campione sui mezzi in transito.

 **Accessibilità e Transito in Camper (⚠ CRITICITÀ STRUTTURALI MASSIME)**

Nota logistica fondamentale: Il versante italiano del Rombo presenta **caratteristiche geometriche tra le più severe e impegnative di tutto l'arco alpino, ponendo limiti strutturali rigorosi ai veicoli ricreazionali:**

- **Le gallerie del versante italiano (Tassativo):** La salita che da Moso risale verso la cima attraversa **diverse gallerie paravalanghe storiche e tunnel scavati nella roccia viva che risultano molto stretti, totalmente privi di illuminazione e con un profilo d'altezza convesso e basso ai bordi.** All'interno di questi tunnel è fisicamente

impossibile l'incrocio tra un camper e qualsiasi altro mezzo medio-grande.

- **Tornanti e pendenze:** La strada affronta circa 30 tornanti sul ripido versante altoatesino, con pendenze costanti e severe che toccano picchi del **12-13%** per diversi chilometri. Il versante austriaco è nettamente più moderno, ampio, scorrevole e strutturato, ma richiede in discesa l'uso tassativo delle marce più basse (prima e seconda) per sfruttare il freno motore ed evitare il surriscaldamento e la vetrificazione dei freni del camper.
- **Limiti di sagoma e divieti tassativi (Invalicabili):** Per ragioni di impossibilità fisica e sicurezza, sul versante italiano vige il **divieto assoluto di transito per i veicoli di lunghezza superiore a 10 metri** e per tutti i mezzi con massa complessiva superiore a 8 tonnellate. Vige inoltre il **divieto assoluto di traino per rimorchi e caravan (roulotte)** di lunghezza superiore a 4,5 metri.
- **Consiglio del Club:** Il transito lungo il Passo del Rombo è **vivamente sconsigliato ai camper mansardati pesanti e ai motorhome voluminosi sopra i 7 metri**. È invece percorribile (con massima concentrazione, velocità ridotta e fari accesi) da **van compatti, furgonati e piccoli semitargati entro i 6 metri** guidati da conducenti molto esperti e abituati alle grandi pendenze montane. Per tutti gli equipaggi con mezzi standard o voluminosi diretti in Austria da Merano, la via alternativa obbligatoria, ampia e sicura è il vicino e pianeggiante **Passo di Resia**.

Pedaggi, Tariffe e Regolamentazione (Aggiornato 2026)

Il Passo del Rombo segue un regime di gestione misto pubblico-privato molto particolare:

- **Il lato italiano è Gratuito:** Grazie agli accordi istituzionali tra la Provincia Autonoma di Bolzano e la società di gestione austriaca (rinnovati fino al 2036), percorrere la SS44bis sul versante italiano **non comporta alcun pedaggio**.
- **La strada privata austriaca (Pedaggio speciale):** Superato il confine verso il Tirolo, il transito si immette sulla tratta privata *Timmelsjoch Hochalpenstraße AG* ed è soggetto a un **pedaggio speciale obbligatorio da pagare alla barriera fisica di Hochgurgl**.
- **Tariffe Camper (Aggiornate 2026):**
 - **Camper fino a 3,5 tonnellate:** Il costo del biglietto per una corsa singola è di **28,00 €**, mentre il biglietto di andata e ritorno è di **38,00 €**.
 - **Camper oltre le 3,5 tonnellate (Patente C):** I grandi motorhome pesanti rientrano nella tariffa "Altri veicoli / Mezzi pesanti", con un costo a singola tratta fissato tassativamente a **40,00 €**.

- *Nota per la cassa:* La Vignetta Autostradale Austriaca non copre questa tratta speciale e non è necessaria per percorrere la strada del passo. Il pedaggio comprende sia il tratto austriaco che quello italiano.

❄️ Periodo di Apertura e Divieto Notturno (⚠️ Orari Rigidi)

- **Chiusura Notturna Tassativa:** La strada alpina del Passo del Rombo è **soggetta a chiusura notturna h24 automatica tramite sbarre fisiche**. Il transito stradale è consentito esclusivamente nella fascia oraria giornaliera **dalle ore 07:00 alle ore 20:00**. È severamente vietato rimanere in quota o tentare il transito al di fuori di questi orari.
- **Chiusura Invernale Lunghissima:** Data l'altitudine stratosferica e le ingenti masse di neve (fino a 6-8 metri in inverno), il passo subisce una **chiusura invernale totale e continuativa per circa 7-8 mesi all'anno**, solitamente da **fine ottobre a inizio giugno**.

P Dove Sostare in Camper

In quota sul passo e lungo l'intero asse stradale privato austriaco la sosta notturna e il campeggio libero sono severamente vietati dalle ordinanze locali, con sanzioni stratosferiche applicate dalla polizia.

- **Aree Sosta e Campeggi Consigliati:**
 - *Sul lato italiano (San Leonardo in Passiria):* Alla base della salita italiana si trova l'abitato di San Leonardo, dove sono presenti parcheggi misti autorizzati per i veicoli ricreazionali. Nella vicina area meranese si incontrano invece eccellenti campeggi d'alta scuola altoatesina (es. *Camping Arquin* a Lana).
 - *Sul lato austriaco (Sölden):* Superata la barriera di pedaggio e scesi lungo la Ötztal, nell'abitato di Sölden si incontra il celebre *Camping Sölden*, una struttura a 5 stelle perfettamente attrezzata sia per la sosta estiva che per la gestione dei camper più voluminosi.

📷 Cosa Vedere nei Dintorni

1. **La Timmelsjoch Experience (Le 5 Stazioni Emozionali):** Lungo l'intera estensione della tratta stradale sono dislocate cinque spettacolari sculture architettoniche futuristiche, progettate dall'architetto Werner Tscholl (Granato, Telescopio, Passerella, Contrabbandiere e Museo del Passo), che fungono da info-point gratuiti per raccontare la storia, la cultura, la natura e il contrabbando del valico.
2. **Top Mountain Motorcycle Museum:** Situato sul versante austriaco a ridosso della barriera di pedaggio di Hochgurgl, all'interno di un monumentale complesso in legno alpino d'avanguardia, ospita uno dei musei della motocicletta più alti e importanti d'Europa, con una collezione straordinaria di pezzi storici rarissimi e auto d'epoca.

3. **Le Cascate della Val Passiria e il Gruppo di Tessa:** Il versante stradale italiano risale costeggiando i confini incontaminati del *Parco Naturale Gruppo di Tessa*, offrendo colpi d'occhio magnifici su gole rocciose profonde, cascate spumeggianti e sentieri storici legati alla figura di Andreas Hofer.



Il piazzale sommitale e la struttura ricettiva della Rasthaus al culmine geografico del Passo del Rombo (Timmelsjoch). **Fonte: Google Earth / Street View** (Utilizzata in conformità alle Linee Guida di Google per uso editoriale, educativo e informativo non commerciale, senza fini di lucro).



La linea di confine di Stato e la futuristica struttura del Museo del Passo (Pass Museum) al culmine del Passo del Rombo. **Fonte: Google Earth / Street View** (Utilizzata in conformità alle Linee Guida di Google per uso editoriale, educativo e informativo non commerciale, senza fini di lucro).

VALICO DEL PASSO DEL PRAMOLLO

Strada Provinciale 110 (Italia) / Nassfeldstraße B90 (Austria)

Il Passo del Pramollo (*Nassfeldpass* in tedesco) unisce l'Italia all'Austria, collegando il comune di **Pontebba** (provincia di Udine, Friuli-Venezia Giulia, Italia) alla località di **Hermagor-Presegger See** (Canton Carinzia, Austria). Posto lungo la Strada Provinciale 110 (SP110, ex SS110) sul versante italiano e la Nassfeldstraße B90 su quello austriaco, attraversa la catena delle Alpi Carniche. Per i camperisti del club, rappresenta una direttrice transfrontaliera secondaria e immersa in uno splendido scenario alpino e sciistico, ma impone **criticità geometriche e restrizioni strutturali severe sul versante italiano che richiedono massima prudenza**.

Dati Tecnici e Geofisici

- **Altitudine del valico:** 1.530 metri s.l.m. nel punto geografico di sella sulla linea di confine.
- **Collegamento:** Mette in comunicazione diretta la Val Canale / Canale del Ferro (Friuli) con la Gailtal carinziana (Austria).

COORD. GPS 46°33'35.75"N 13°16'32.08"E
Piazzale di Vetta / Confine di Stato

La linea di frontiera di Stato taglia a metà l'ampio altopiano sommitale in quota, che ospita un pittoresco laghetto alpino (il Lago di Pramollo) e il grande comprensorio sciistico internazionale del Nassfeld. In base agli accordi di Schengen, non vi sono sbarre doganali fisse o presidi permanenti, ma la Polizia Federale austriaca (*Bundespolizei*) e la Guardia di Finanza italiana effettuano frequenti pattugliamenti mobili in quota con controlli stradali e ispezioni a campione sui mezzi turistici e sui van.

Accessibilità e Transito in Camper

SEVERE CRITICITÀ SUL VERSANTE ITALIANO)

Nota logistica fondamentale per la rubrica: Il Pramollo presenta un comportamento stradale totalmente asimmetrico; il versante austriaco è moderno e agevole, mentre **il versante italiano esige la massima attenzione per le sue caratteristiche geometriche storiche:**

- **Le gallerie ed i passaggi stretti (lato italiano):** La salita che da Pontebba risale verso il colle lungo la SP110 è una strada tipicamente montana, asfaltata ma **geometricamente stretta, tortuosa e costellata di gallerie storiche scavate nella viva roccia che sono prive di illuminazione interna e con volte convesse molto basse**.

All'interno di questi tunnel storici e in diverse curve cieche l'incrocio tra due camper o tra un camper e un mezzo pesante locale è geometricamente impossibile senza manovre millimetriche.

- **Tornanti e pendenze:** Il versante italiano si sviluppa attraverso una serie di tornanti a raggio ridotto, con pendenze costanti e severe che toccano e superano il **10-12%** in più punti, mettendo a dura prova la trasmissione e l'impianto termico dei camper pesanti. Il versante austriaco (B90) è invece ampio, moderno, scorrevole e ottimamente strutturato. Richiede tuttavia l'uso corretto di marce basse in discesa per sfruttare il freno motore e preservare l'impianto frenante del camper.
- **Limiti di sagoma e consigli del Club:** Non vi sono divieti fisici assoluti all'ingresso, ma per ragioni di sicurezza e ingombro il transito sul versante italiano è **vivamente sconsigliato ai camper mansardati voluminosi alti, ai motorhome sopra i 7 metri** e a chi traina caravan (roulotte). La tratta è affrontabile con la dovuta concentrazione solo da **van compatti, furgonati o piccoli semintegrati entro i 6 metri** guidati da persone esperte. Per tutti gli equipaggi con mezzi standard o voluminosi diretti in questa zona della Carinzia, l'alternativa obbligatoria, ampia e autostradale è il vicino e pianeggiante **Valico del Tarvisio**.

● **Obblighi, Limiti Legali e Pedaggi**

- **Transito Gratuito sul Valico:** La percorrenza del passo e della relativa Nassfeldstraße B90 austriaca **NON è soggetta ad alcun pedaggio stradale** o casello fisico.
- **Vignetta Austriaca:** La Vignetta Autostradale Austriaca **non serve** finché si viaggia sulla strada ordinaria B90. Diventa necessaria solo qualora decidiate di spostarvi verso est per immettervi sulla rete autostradale nazionale austriaca (A2) in direzione Villach.
- **Dotazioni invernali:** Dal 1° novembre al 15 aprile vige l'obbligo tassativo di pneumatici invernali conformi o catene da neve a bordo, con controlli e sanzioni molto severe in territorio austriaco in quota.

❄ **Periodo di Apertura e Chiusure Stagionali**

- **Apertura:** Il Passo del Pramollo è teoricamente mantenuto **aperto tutto l'anno**, fungendo da via d'accesso principale al comprensorio sciistico dal lato austriaco.
- **Chiusure temporanee (⚠ Attenzione al versante italiano):** Mentre il lato austriaco viene pulito costantemente, il versante italiano (SP110) è storicamente soggetto a **chiusure preventive temporanee o prolungate durante forti nevicate invernali**, bufere di vento o in caso di elevato rischio di valanghe e slavine sulle pareti rocciose sovrastanti non protette da paravalanghe. È indispensabile verificare lo stato della viabilità provinciale friulana prima di intraprendere la salita in inverno.

Dove Sostare in Camper

In quota sul passo la sosta notturna libera e il campeggio sono rigidamente vietati dalle ordinanze locali sia italiane che austriache per ragioni ecologiche e turistiche.

- **Aree Sosta e Campeggi Consigliati:**

- *Sul lato italiano (Pontebba / Chiusaforte):* Alla base della salita a Pontebba sono presenti parcheggi misti utili esclusivamente per la sosta diurna. Per una sosta notturna attrezzata e sicura nel Tarvisiano, è consigliabile fare riferimento alla splendida area camper di Tarvisio (Camporosso) vista in precedenza.
- *Sul lato austriaco (Hermagor / Pressegger See):* Una volta conclusa la discesa del versante austriaco, nei pressi del lago di Pressegger si incontra lo splendido *Schluga Camping Velden*, una struttura pluripremiata ad altissimo livello, completamente attrezzata per ogni tipologia e dimensione di veicolo ricreazionale.

Cosa Vedere nei Dintorni

1. **Il Lago di Pramollo (Bodensee):** Uno splendido specchio d'acqua alpino situato proprio sul pianoro sommitale a ridosso della linea di confine, circondato da verdi pascoli e dalle cime delle Alpi Carniche, ideale per rilassanti camminate ad anello lungo le sue sponde partendo direttamente dal camper.
2. **Il Comprensorio del Nassfeld:** Uno dei poli sciistici e sportivi più grandi e moderni di tutta la Carinzia, che in estate si trasforma in un paradiso outdoor per famiglie e camperisti, ricco di sentieri tematici, piste per slittino estivo (*Pendolino*) e moderni impianti di risalita panoramici.
3. **La Val Canale e Pontebba:** Il comune italiano alla base del valico è un borgo storico ricco di fascino, caratterizzato dal torrente Pontebbana che fino al 1919 segnava lo storico confine di Stato tra l'Impero Austro-Ungarico e il Regno d'Italia, lasciando profonde tracce architettoniche e culturali nei due quartieri del paese.



Il cartello della Strada Provinciale 110 (SP110) e lo scorcio del lago alpino al culmine del Passo del Pramollo. **Fonte: Google Earth / Street View** (Utilizzata in conformità alle Linee Guida di Google per uso editoriale, educativo e informativo non commerciale, senza fini di lucro).



Le strutture di benvenuto turistiche e la pensilina di controllo sagoma in prossimità del confine di Stato sul Passo del Pramollo. **Fonte: Google Earth / Street View** (Utilizzata in conformità alle Linee Guida di Google per uso editoriale, educativo e informativo non commerciale, senza fini di lucro).

* DALL'ITALIA VERSO LA SLOVENIA *

VALICO DI CONFINE DI FERNETTI (SEŽANA)

Raccordo Autostradale 13 (Italia) / Autostrada A1 / Superstrada H4
(Slovenia)

Il Valico di Confine di Ferneti (*Fernetiči* in sloveno) unisce l'Italia alla Slovenia, collegando il comune di **Monrupino** (frazione di Ferneti, Trieste, Friuli-Venezia Giulia, Italia) alla località di **Sežana** (Sesana) nell'altopiano carsico sloveno. Posto lungo il **Raccordo Autostradale 14 (RA14)** sul versante italiano (che si innesta direttamente sulla Grande Viabilità Triestina e sul RA13/A4) e l'**Autostrada A1** sul versante sloveno, rappresenta il **valico di frontiera stradale e autostradale primario, più importante e trafficato di tutto il confine italo-sloveno**. Per i camperisti diretti verso Lubiana, le grotte di Postumia, la Croazia, l'Ungheria o l'Europa dell'Est, costituisce la **direttrice di riferimento assoluto**, priva di qualsiasi difficoltà altimetrica o geometrica.

Dati Tecnici e Geofisici

- **Altitudine del valico:** 315 metri s.l.m. (Un passaggio collinare e pianeggiante adagiato sul plateau del Carso triestino).
- **Collegamento:** Mette in comunicazione diretta l'area metropolitana di Trieste e la rete autostradale italiana (A4) con la rete autostradale nazionale slovena.

COORD. GPS 45°41'59.59"N 13°50'10.60"E
Barriera / Confine di Stato

La linea di confine di Stato taglia a metà l'immenso e monumentale piazzale stradale dove sorgevano le vecchie infrastrutture doganali e il grande Autoporto di Ferneti. A seguito dell'ingresso della Slovenia nello Spazio Schengen e nell'Eurozona, i controlli d'identità fissi sono stati totalmente aboliti e il transito è libero. Tuttavia, a causa della vicinanza con le rotte balcaniche, la Polizia di Frontiera slovena, la Polizia di Stato italiana e la Guardia di Finanza mantengono presidi dinamici molto attivi ed effettuano frequenti posti di blocco stradali e ispezioni a campione sui veicoli ricreazionali, furgonati e van turistici.

Accessibilità e Transito in Camper (canali di scorrimento molto ampi)

Fernetti è un'infrastruttura moderna concepita per i massimi flussi logistici europei, risultando **straordinariamente comoda e priva di ostacoli strutturali**:

- **Caratteristiche della strada:** L'approccio avviene su una carreggiata a due corsie larghe per senso di marcia più corsia di emergenza sul RA14, che prosegue in modo fluido nell'autostrada slovena. Non vi sono strettoie, gallerie storiche basse, tornanti o muretti rocciosi. È perfettamente percorribile in scioltezza da qualunque tipologia e dimensione di camper (inclusi i grandi motorhome pesanti a tre assi) e da chi traina roulotte voluminose.
- **Punti critici (Il grande afflusso di tir):** Essendo un hub merci internazionale, il piazzale e le corsie laterali sono costantemente frequentati da centinaia di autoarticolati e camion. I camperisti devono prestare massima attenzione alla segnaletica orizzontale per immettersi nelle corsie centrali di scorrimento riservate al traffico turistico leggero, evitando di rimanere incolonnati dietro i mezzi pesanti diretti all'autoporto.

Pedaggi, Tariffe e Regolamentazione (⚠ Tassativo per la Slovenia)

Il transito lungo l'asse autostradale sloveno subito dopo il confine di Fernetti richiede l'**obbligo tassativo del pagamento elettronico nazionale**:

- **Sul lato italiano:** Il Raccordo Autostradale 14 (RA14) dall'innesto della A4 fino a Fernetti è completamente gratuito e privo di caselli autostradali.
- **Sul lato sloveno (⚠ LA VIGNETTA ELETTRONICA - E-VINJETA):** Appena si varca la linea di confine e ci si immette sull'autostrada slovena A1, è **obbligatorio disporre della Vignetta Elettronica (E-Vinjeta)**. Non esistono più i bollini adesivi sul parabrezza; la targa del camper deve essere registrata telematicamente nel sistema:
 - **Classificazione dei camper (Cruciale):** La stragrande maggioranza dei camper e mansardati standard con massa fino a 3,5 tonnellate rientra nella **Classe tariffaria 2A** (veicoli a motore fino a 3.500 kg e con un'altezza sopra l'asse anteriore inferiore a 1,30 metri). I van compatti devono essere misurati attentamente perché se superano gli 1,30 metri all'asse anteriore scalano nella Classe 2B (più costosa).
 - *Come acquistarla:* È acquistabile presso le ultime stazioni di servizio italiane in autostrada A4, nei chioschi a ridosso del piazzale di Fernetti, oppure molto più comodamente online sul portale ufficiale della società autostradale slovena DARS prima di mettersi in viaggio. Le sanzioni per chi transita senza

registrazione elettronica sono elettroniche (tramite telecamere sul confine) e severissime.

- **Camper oltre le 3,5 tonnellate:** I grandi motorhome pesanti (Patente C) non utilizzano la e-vinjeta. Devono obbligatoriamente dotarsi del dispositivo elettronico di bordo **DarsGo** prima di superare il confine, che calcola il pedaggio in base ai chilometri percorsi e al numero di assi.

❄️ **Periodo di Apertura e Chiusure Stradali**

- **Apertura ANNUALE H24:** Il Valico di Ferneti è un asse transeuropeo primario mantenuto costantemente **aperto 365 giorni all'anno, giorno e notte**. In caso di nevicate invernali sull'altopiano carsico, i mezzi spazzaneve garantiscono la pulizia totale delle corsie in tempo reale. Le uniche e rarissime interruzioni temporanee o rallentamenti possono essere causati da fenomeni di nebbia fitta o dalle violente raffiche di vento di Bora che periodicamente sferzano l'area di Trieste.

P Dove Sostare in Camper

La sosta notturna libera e il campeggio sono severamente vietati all'interno di tutto il piazzale doganale dell'autoporto e nelle corsie di emergenza.

- **Aree Sosta e Campeggi Consigliati:**
 - *Sul lato italiano (Opicina / Trieste):* A soli 3 km dal confine, in località Opicina (Trieste), nei pressi del capolinea dello storico tram, sono disponibili ampi parcheggi misti alberati molto tranquilli e illuminati, ottimi per la sosta diurna e notturna. Spostandosi verso la costa di Duino o il centro di Trieste si incontrano campeggi e aree sosta attrezzate complete.
 - *Sul lato sloveno (Sežana / Lipica):* Superato il confine, l'abitato di Sežana offre parcheggi diurni. A circa 6 km dal valico, nei pressi del famoso allevamento di Lipica, sono presenti eccellenti punti sosta attrezzati nel verde per i camper.

🏠 **Cosa Vedere nei Dintorni**

1. **L'Altopiano del Carso e la Grotta Gigante:** Situata nel comune di Sgonico, a pochissimi chilometri dal valico di Ferneti, è **una delle grotte turistiche più grandi del mondo**, caratterizzata da un'immensa sala unica sotterranea alta oltre 98 metri, interamente visitabile grazie a un suggestivo percorso attrezzato di scale.
2. **Il Tempio Mariano di Monte Grisa:** Monumentale e particolarissima chiesa cattolica a forma di grande piramide triangolare in cemento, situata sul ciglio del Carso sopra Trieste, che offre dal suo piazzale una vista panoramica mozzafiato a strapiombo sull'intero Golfo di Trieste e sull'area di confine.
3. **L'Allevamento di Lipica (Slovenia):** Situato subito dopo il confine, è la storica e famosissima culla dei cavalli di razza Lipizzana (la scuderia imperiale fondata nel 1580), un immenso e curatissimo parco naturale

dove è possibile visitare le scuderie storiche, assistere agli spettacoli di alta scuola equestre e sostare nel verde con il camper.



Mappa schematica della rete autostradale e delle superstrade della Repubblica di Slovenia. Elaborazione grafica personalizzata con indicazione del punto di ingresso dal Valico di Confine di Ferneti. **(Foto: Archivio Libero Wikimedia Commons**, opera modificata a scopo puramente divulgativo e informativo per i soci, senza fini di lucro).



Le corsie di scorrimento turistico e la pensilina dell'ex presidio doganale di Ferneti all'ingresso in territorio sloveno. **Fonte: Google Earth / Street View** (Utilizzata in conformità alle Linee Guida di Google per uso editoriale, educativo e informativo non commerciale, senza fini di lucro).

VALICO DI CONFINE DI RABUIESE

Superstrada SS15 (Italia) / Superstrada H5 (Slovenia)

Il Valico di Confine di Rabuiese (*Mejni prehod Škofije* in sloveno) unisce l'Italia alla Slovenia, collegando il comune di **Muggia** (frazione di Rabuiese, Trieste, Friuli-Venezia Giulia, Italia) alla località di **Scoffie** (*Spodnje Škofije*) nel comune di Capodistria (Slovenia). Posto lungo la **Strada Statale 15 Via Flavia (SS15)** sul versante italiano (prolungamento della Grande Viabilità Triestina e del RA13) e la **Superstrada H5** sul versante sloveno, rappresenta per volume di passeggeri il **valico balneare e turistico più trafficato di tutto il confine italo-sloveno**. È la "porta delle vacanze" utilizzata dai camperisti del club per raggiungere rapidamente l'Istria slovena e le spiagge della Croazia.

Dati Tecnici e Geofisici

- **Altitudine del valico:** 33 metri s.l.m. (Un passaggio quasi a livello del mare, totalmente pianeggiante e lineare).
- **Collegamento:** Connette direttamente la conca di Trieste con la penisola dell'Istria (Capodistria, Isola, Pirano) ed è la via di scorrimento principale verso le dogane croate di Dragonja e Plovanija.

COORD. GPS 45°34'56.41"N 13°47'49.99"E
Confine di Stato

La linea di frontiera di Stato si sviluppa sul fondo della sella pianeggiante tra i colli muggesani e l'Istria. I presidi doganali storici e le sbarre fisse sono stati dismessi a seguito dell'ingresso della Slovenia nell'area Schengen. Tuttavia, trovandosi sul principale asse transfrontaliero costiero, la Polizia di Frontiera slovena, i reparti mobili della Polizia di Stato italiana e la Guardia di Finanza mantengono una presenza costante h24 ed effettuano frequenti posti di blocco stradali con accurati controlli dei documenti a campione su furgonati, van e veicoli ricreazionali.

Accessibilità e Transito in Camper (canali ampi e scorrimento fluido)

Il valico di Rabuiese è un'infrastruttura moderna e ad altissima capacità, **pienamente accessibile e priva di qualunque barriera o strettoia geometrica per qualsiasi camper**:

- **Caratteristiche della strada:** L'accesso dal lato italiano si sviluppa lungo la superstrada a due corsie per senso di marcia più corsia di emergenza, immettendosi direttamente sul piazzale coperto dell'ex dogana e sulla superstrada slovena H5. Non vi sono strettoie di nuclei abitati, gallerie basse o pendenze rilevanti. È l'itinerario più fluido e

rilassante in assoluto nel sud-est d'Italia, ideale anche per camper di enormi dimensioni e per chi traina caravan (roulotte) voluminose.

- **Punti critici (Il traffico estivo estenuante):** Durante i mesi estivi (luglio e agosto) e nei fine settimana di esodo turistico verso i campeggi croati, Rabuiese diventa un imbuto stradale fortemente congestionato, con lunghe code che possono bloccarsi fin sul territorio italiano. *Consiglio per il Club:* Pianificare il transito nelle ore notturne o alle primissime ore del mattino per evitare di rimanere incolonnati sotto il sole.

💰 **Pedaggi, Tariffe e Svolte (⚠️ STRAORDINARIA NOVITÀ 2026)**

Nota logistica ed economica monumentale per tutti i camperisti: La normativa sul pedaggio di questa specifica tratta ha subito una rivoluzione storica per i veicoli leggeri:

- **Abolizione della Vignetta tra Rabuiese e Capodistria:** Il governo di Lubiana ha approvato la riclassificazione formale delle superstrade H5 e H6 in strade principali ordinarie. Di conseguenza, **il transito per le autovetture e per TUTTI i camper fino a 3,5 tonnellate è completamente GRATUITO dal valico di Rabuiese fino a Capodistria, Isola, Pirano e Portorose (non serve più acquistare la e-vinjeta slovena).** Un risparmio straordinario per i soci diretti in vacanza in Croazia o sulla costa slovena.
- **⚠️ NOTA DI MASSIMA ATTENZIONE:** L'esenzione dal pedaggio elettronico vale **esclusivamente** per l'asse costiero verso l'Istria (tratto Škofije-Koper-Izola). Se dal valico di Rabuiese decidete di svoltare verso l'interno della Slovenia (immettendovi sulle grandi autostrade interne A1/A2 in direzione Lubiana o Postumia), la Vignetta Elettronica (**E-Vinjeta**) in Classe 2A rimane **tassativamente obbligatoria** e monitorata da telecamere.
- **Camper oltre le 3,5 tonnellate:** I motorhome pesanti (Patente C) non beneficiano dell'esenzione stradale e rimangono soggetti al sistema di pedaggio elettronico a chilometro **DarsGo**, con l'obbligo di possedere il dispositivo di bordo o di utilizzare la viabilità pesante ordinaria regolamentata.

❄️ **Periodo di Apertura e Chiusure Stagionali**

- **Apertura ANNUALE H24:** Il Valico di Rabuiese è uno snodo costiero internazionale di primo livello mantenuto costantemente **aperto tutto l'anno, giorno e notte**, per qualsiasi veicolo. Non risente di alcun blocco legato a eventi meteorologici invernali o nevicate data la vicinanza immediata con il mare e la bassissima quota stradale.

P Dove Sostare in Camper

La sosta notturna libera e il campeggio sono rigidamente vietati all'interno di tutti i piazzali doganali e lungo i raccordi stradali costieri.

- **Aree Sosta e Campeggi Consigliati:**

- *Sul lato italiano (Muggia / Lazzaretto):* A soli 6 km dal valico, nello splendido comune costiero di Muggia (frazione Lazzaretto, sul mare), si trova un comodo parcheggio misto tollerato per la sosta dei camper. Poco distante è presente il campeggio attrezzato direttamente sul golfo.
- *Sul lato sloveno (Capodistria / Isola):* Sfruttando la nuova viabilità gratuita, in pochissimi minuti dal confine si raggiungono gli ampi piazzali attrezzati per i camper messi a disposizione dal comune di Capodistria (*Koper*), ottime basi per rifornimento acque e pernottamento sicuro.

Cosa Vedere nei Dintorni

1. **Il Centro Storico di Muggia:** Splendida e pittoresca cittadina marinara istro-veneta situata a ridosso del confine, caratterizzata da un porticciolo interno racchiuso tra case colorate, vicoli medioevali in pietra e dominata da un castello trecentesco monumentale, interamente visitabile.
2. **Capodistria (Koper):** Prima splendida città costiera slovena raggiungibile gratuitamente dal valico, ricca di monumenti d'epoca veneziana, tra cui spiccano il monumentale *Palazzo Pretorio* in Piazza Tito, la cattedrale e lo storico lungolago pedonale attrezzato con ampi spazi e aree relax.
3. **La Ciclabile Parenzana:** Una delle piste ciclabili e pedonali naturalistiche più famose e spettacolari d'Europa, ricavata sul tracciato della vecchia ferrovia a scartamento ridotto che univa Trieste a Parenzo (Croazia). Il percorso transfrontaliero passa proprio a ridosso del valico di Rabuiese e consente escursioni magnifiche in bicicletta tra vigneti e storiche gallerie ferroviarie in pietra.



Mappa e cartografia schematica della Grande Viabilità Triestina (GVT) e dei raccordi transfrontalieri. Elaborazione grafica personalizzata con indicazione del Valico di Confini di Rabuiese. **(Foto: Archivio Libero, opera modificata a scopo puramente divulgativo e informativo per i soci del Trapani Camper Club, senza fini di lucro).**



L'avvicinamento stradale alla linea di confine del Valico di Confine di Rabuiese e la segnaletica informativa all'ingresso in territorio sloveno. **Fonte: Google Earth / Street View** (Utilizzata in conformità alle Linee Guida di Google per uso editoriale, educativo e informativo non commerciale, senza fini di lucro).



Veduta aerea satellitare dello snodo stradale dell'Istria slovena dopo Rabuiese. Elaborazione grafica personalizzata con indicazione del punto di innesto sull'Autostrada A1 soggetto a obbligo di Vignetta Elettronica. **Fonte: Google Earth** (Utilizzata in conformità alle Linee Guida di Google per uso editoriale, educativo e informativo non commerciale, senza fini di lucro).

Valico di Frontiera di Gorizia / Nova Gorica

Valico di Casa Rossa e Piazzale della Transalpina 

Strada Statale 55 dir (Italia) / Strada 111 / Superstrada H4 (Slovenia)

Il Valico di Confine di Gorizia / Nova Gorica unisce l'Italia alla Slovenia, connettendo direttamente il tessuto urbano della città di **Gorizia** (Friuli-Venezia Giulia, Italia) con la città gemella di **Nova Gorica** (Slovenia). Posto lungo la **Strada Statale 55 dir dell'Isonzo (SS55dir)** sul versante italiano e la viabilità ordinaria slovena (che si innesta a breve distanza sulla **Superstrada H4** del Vipacco e sulla A1), rappresenta il **valico storico e monumentale per eccellenza dell'isontino**. Per i camperisti, costituisce una direttrice transfrontaliera eccellente, interamente pianeggiante e agevole, ideale per chi desidera esplorare la splendida Valle del Vipacco, il Collio o dirigersi verso l'interno della Slovenia senza affrontare i massicci flussi commerciali del Valico di Ferneti.

Dati Tecnici e Geofisici

- **Altitudine del valico:** 86 metri s.l.m. (Un passaggio urbano e pianeggiante, adagiato nella conca isontina ai piedi delle colline del Collio).
- **Collegamento:** Connette il centro cittadino di Gorizia direttamente con Nova Gorica, fungendo da asse primario di cucitura transfrontaliera tra le due nazioni.

COORD. GPS 45°56'30.24"N 13°38'5.45"E

Ex Dogana di Casa Rossa / Piazzale di Confine

La linea di confine di Stato ha diviso storicamente in due questa terra, tagliando strade, piazze e persino la monumentale stazione ferroviaria. Con l'ingresso della Slovenia nell'area Schengen, i vecchi blocchi fisici e le sbarre della dogana di Casa Rossa sono stati smantellati. Rimangono presidi dinamici e pattugliamenti mobili misti della Polizia di Stato e della Polizia slovena, che effettuano regolari controlli stradali e ispezioni a campione sui furgonati, van e veicoli ricreazionali in transito.

Accessibilità e Transito in Camper (canali ampi e scorrimento urbano agevole)

Il valico di Gorizia (Casa Rossa) è un'infrastruttura d'alto livello, **pienamente accessibile e strutturalmente priva di difficoltà geometriche per qualsiasi camper**:

- **Caratteristiche della strada:** L'avvicinamento dal lato italiano avviene su una carreggiata stradale ampia, interamente asfaltata e dotata di

corsie di canalizzazione spaziose che guidano il mezzo attraverso l'ex area doganale. Non vi sono strettoie rocciose, curve cieche o gallerie storiche basse che possano in alcun modo impensierire i grandi motorhome, i camper mansardati o chi traina grandi caravan (roulotte).

- **Punti critici (La viabilità urbana):** Trovandosi inserito nel pieno contesto urbano delle due città cittadine, il valico risente del traffico locale dei pendolari e dei residenti frontalieri, in particolare dal lunedì al venerdì nelle ore di punta (07:30-09:00 e 17:00-18:30). *Consiglio del Club:* Programmare il transito nelle ore centrali della giornata o nei fine settimana per trovare le corsie turistiche completamente libere e azzerare i tempi di scorrimento.

Pedaggi, Tariffe e Svolte (⚠ Attenzione alla Superstrada H4)

Il transito ordinario urbano tra Gorizia e Nova Gorica è completamente gratuito, ma richiede massima attenzione per le prosecuzioni autostradali:

- **Transito Urbano Libero:** Finché ci si muove all'interno del nucleo cittadino di Nova Gorica o si imboccano le strade statali ordinarie per esplorare il Collio sloveno (*Goriška Brda*) o la Valle dell'Isonzo, **NON è necessario alcun pedaggio e non serve la Vignetta.**
- **⚠ OBBLIGO VIGNETTA SULLA SUPERSTRADA H4:** Qualora decidiate di uscire dalla città per immettervi sulla vicina **Superstrada H4** (in direzione di Aidussina/Vipacco/Lubiana), la Vignetta Elettronica (**E-Vinjeta**) in Classe 2A diventa **tassativamente obbligatoria** fin dal primo chilometro. La targa del camper deve essere preventivamente registrata telematicamente online o presso l'ultima area di servizio italiana (A4) o nei chioschi di confine, per evitare le sanzioni automatiche tramite telecamera.
- **Camper oltre le 3,5 tonnellate:** I grandi motorhome pesanti (Patente C) che accedono alla rete autostradale slovena (H4/A1) non usano la e-vinjeta, ma devono obbligatoriamente dotarsi del dispositivo elettronico di bordo **DarsGo** prima di superare i varchi di accesso controllati.

Periodo di Apertura e Chiusure Stagionali

- **Apertura continuativa H24:** Il Valico di Gorizia è una frontiera internazionale primaria mantenuta aperta **365 giorni all'anno, giorno e notte**, per qualsiasi tipologia di traffico. Le strade urbane e di fondovalle non risentono di alcun blocco stagionale o legato a eventi meteorologici invernali.

Dove Sostare in Camper

La sosta notturna libera e il campeggio sono severamente vietati all'interno di tutto il piazzale dell'ex dogana e nei parcheggi monumentali del centro cittadino.

- **Aree Sosta e Campeggi Consigliati:**

- *Sul lato italiano (Gorizia / Via Oriani):* Nel comune di Gorizia è disponibile l'ottima e comoda **Area Sosta Camper attrezzata di Via Oriani**, automatizzata, pianeggiante, dotata di camper service completo (carico/scarico acqua) ed allacci elettrici gratuiti, situata in posizione strategica per raggiungere il centro a piedi.
- *Sul lato sloveno (Nova Gorica / Šempeter):* Superato il confine, nei pressi della cittadina di Šempeter pri Gorici o addentrandosi verso la Valle del Vipacco, sono disponibili eccellenti campeggi rurali (*Kamp*) e aree sosta contadine attrezzate per accogliere i veicoli ricreazionali a tariffe molto accessibili.

P Il Trapani Camper Club Consiglia:

- Per la visita della città e prima di oltrepassare il confine, il Club suggerisce di **parcheggiare nell'ampio piazzale di Via Pompeo Giustiniani (all'altezza del civico 25)**, presso l'area denominata **"Parcheggio 1"**. È una sosta completamente **gratuita, tranquilla e sicura**, ideale per i nostri mezzi.
- Inoltre, prima di varcare la frontiera con la Slovenia, consigliamo vivamente di fare una tappa a piedi per ammirare un'attrazione eccezionale e ad accesso gratuito: la **Galleria Bombi**. Questo storico tunnel pedonale ospita il **Data Tunnel - Museo Digital Art Gallery (DAG)** di Gorizia, uno spettacolo multimediale di arte digitale e luci davvero unico e raro nel suo genere.

COORD. GPS 45°56'42.73"N 13°37'53.41"E
Parcheggio Gorizia 1 - Galleria Bombi - Museo Digital Art Gallery (DAG)

 Cosa Vedere nei Dintorni

1. **Piazza della Transalpina (Trg Evrope):** Il luogo simbolo in assoluto della riunificazione europea. Si tratta della splendida piazza urbana situata proprio davanti alla monumentale stazione ferroviaria di Nova Gorica, dove la linea di confine di Stato corre esattamente a terra tagliando a metà il cerchio della piazza: qui i camperisti possono camminare posizionando letteralmente un piede in Italia e un piede in Slovenia.
2. **Il Castello di Gorizia:** Imponente e maestosa fortificazione medievale risalente all'XI secolo che domina dall'alto di un colle l'intera città isontina, caratterizzata da una splendida corte interna, sale museali d'epoca e camminamenti di ronda panoramici da cui si gode una vista mozzafiato sull'area di confine.

3. **Il Monastero di Castagnevizza (Kostanjevica - Slovenia):** Situato su una collina panoramica subito dopo il confine a Nova Gorica, è uno storico convento francescano che custodisce nelle sue cripte sotterranee le tombe monumentali degli ultimi membri della famiglia reale dei Borboni di Francia (tra cui il re Carlo X), oltre a una ricchissima e rinomata collezione di rose bourboniane.



Le strutture dell'ex dogana di Casa Rossa e il cartello stradale di benvenuto a Gorizia sulla linea di confine italo-slovena.
Fonte: Google Earth / Street View (Utilizzata in conformità alle Linee Guida di Google per uso editoriale, educativo e informativo non commerciale, senza fini di lucro).



Mappa aerea satellitare 3D del tessuto urbano transfrontaliero di Gorizia. Elaborazione grafica personalizzata con indicazione del Valico di Casa Rossa, del Parcheggio 1 di Via Giustiniani e della Galleria Bombi (DAG).

Fonte: Google Earth (Utilizzata in conformità alle Linee Guida di Google per uso editoriale, educativo e informativo non commerciale, senza fini di lucro).

VALICO DI CONFINE DI FUSINE

Strada Statale 54 (Italia) / Strada 202 (Slovenia)

Il Valico di Confine di Fusine unisce l'Italia alla Slovenia, collegando il comune di **Tarvisio** (frazione di Fusine in Valromana, provincia di Udine, Friuli-Venezia Giulia, Italia) alla località di **Rateče** (comune di Kranjska Gora, Slovenia). Posto lungo la **Strada Statale 54 del Friuli (SS54)** sul versante italiano e la Strada 202 su quello sloveno, è uno dei valichi alpini confinali più bassi e agevoli dell'intero arco alpino orientale. Per i camperisti rappresenta la **direttrice stradale ordinaria ideale e più panoramica in assoluto per accedere alla splendida alta Valle del Sava**, aggirando le autostrade e raggiungendo in pochissimi minuti rinomate località turistiche come Kranjska Gora, i trampolini di Planica o la conca del Lago di Bled.

Dati Tecnici e Geofisici

- **Altitudine del valico:** 850 metri s.l.m. (Un valico di fondovalle eccezionalmente dolce e lineare, inserito nella sella erbosa che separa le Alpi Giulie dalle Caravanche).
- **Collegamento:** Mette in comunicazione diretta la conca di Tarvisio (Italia) con l'alta Valle del Sava e la regione dell'Alta Carniola (*Gorenjska*, Slovenia).

COORD. GPS 46°29'50.13"N 13°42'13.55"E

Il Valico di Confine

La linea di frontiera di Stato si sviluppa sul pianoro in quota, a breve distanza dal laghetto di Ledine. Le imponenti e vecchie infrastrutture doganali con le pensiline metalliche centrali sono state dismesse a seguito dell'ingresso della Slovenia nell'area Schengen. Non vi sono sbarre fisiche calate, ma la Polizia Federale slovena, la Polizia di Stato italiana e la Guardia di Finanza eseguono frequenti pattugliamenti mobili in quota con posti di blocco e ispezioni a campione sui mezzi commerciali e sui veicoli ricreazionali.

Accessibilità e Transito in Camper (canali di scorrimento spaziosi e ampi)

Il valico di Fusine è un'infrastruttura stradale modello, **pienamente accessibile e strutturalmente perfetta per qualsiasi tipologia di camper**, priva di qualunque difficoltà geometrica:

- **Caratteristiche della strada:** Sia la SS54 sul lato italiano che la Strada 202 sul versante sloveno sono strade statali ampie a scorrimento ordinario. La carreggiata è larga, interamente asfaltata e dotata di corsie ampie. Non vi sono strettoie di paesi, muretti di roccia sporgenti

o gallerie storiche basse che possano in alcun modo impensierire i grandi motorhome o i camper mansardati larghi. È un itinerario fluidissimo anche per chi traina grandi caravan (roulotte).

- **Tornanti e pendenze:** La strada si sviluppa seguendo l'andamento del fondovalle, risultando **totalmente priva di tornanti**. La salita da Tarvisio verso il confine si presenta come una dolcissima e impercettibile ascesa che non supera mai il **2-3%** di inclinazione. Il versante sloveno prosegue in falsopiano e in leggera discesa verso Kranjska Gora. È l'itinerario ideale per non stressare minimamente il motore del camper.
- **Punti critici:** Il traffico stradale turistico è intenso nei fine settimana estivi e durante la stagione sciistica invernale, o in concomitanza con i grandi eventi internazionali di salto con gli sci nella vicina Planica.

Pedaggi, Tariffe e Regolamentazione (⚠️ NOTA DI RISPARMIO IMPORTANTE)

Il transito lungo questo specifico valico ordinario offre un eccezionale vantaggio economico per il turismo itinerante:

- **Transito Gratuito sul Valico:** Il superamento geografico della frontiera di Fusine e la percorrenza della Strada 202 slovena **NON sono soggetti ad alcun pedaggio stradale** o casello fisico.
- **Esenzione dalla Vignetta slovena (FONDAMENTALE):** Finché si viaggia sulla strada statale ordinaria (Strada 202 e poi Strada 201) per raggiungere Rateče, Planica, Kranjska Gora o Jesenice, **la Vignetta Elettronica slovena (E-Vinjeta) NON serve e il transito è completamente gratuito per tutti i camper fino a 3,5 tonnellate**.
- **⚠️ QUANDO DIVENTA OBBLIGATORIA:** La Vignetta Elettronica diventa tassativamente obbligatoria (Classe 2A per i camper standard) solo ed esclusivamente qualora decidiate di immettervi sulla rete autostradale nazionale slovena (Autostrada A2), il cui imbocco si trova oltre l'abitato di Jesenice (a circa 25 km dal confine) o in prossimità del Traforo del Caravanche.
- **Camper oltre le 3,5 tonnellate:** I grandi motorhome pesanti (Patente C) non utilizzano la vignetta. Se rimangono sulla viabilità ordinaria costeggiano le restrizioni locali, mentre se decidono di accedere alla rete autostradale (A2) devono obbligatoriamente dotarsi del dispositivo elettronico **DarsGo**.

Obblighi, Limiti Legali e Dotazioni

- **Dotazioni invernali:** Dal 15 novembre al 15 aprile vige l'obbligo tassativo di pneumatici invernali conformi o catene da neve a bordo su tutto l'asse stradale. I controlli della Polizia slovena a Rateče sono inflessibili.
- **Documenti:** Documenti d'identità validi per l'espatrio obbligatori per tutti i passeggeri a bordo.

Dove Sostare in Camper

La sosta notturna libera e il campeggio sono severamente vietati all'interno di tutti i piazzali dell'ex dogana e lungo i laghi.

- **Aree Sosta e Campeggi Consigliati:**

- *Sul lato italiano (Tarvisio / Camporosso):* A pochissimi chilometri dal confine, nel comune di Tarvisio (frazione Camporosso, nei pressi della telecabina del Monte Lussari), si trova l'eccellente *Area Sosta Camper attrezzata di Tarvisio* che abbiamo già inserito nelle schede precedenti. È la base logistica perfetta.
- *Sul lato sloveno (Kranjska Gora / Planica):* Superato il confine, la splendida stazione turistica di Kranjska Gora offre ampi parcheggi diurni. Per la sosta notturna attrezzata, a ridosso del centro è presente un'eccellente area sosta camper comunale (*PZA Kranjska Gora*) dotata di allacci elettrici e camper service completi, oltre ad ottimi campeggi alpini nella valle (es. *Kamp Špik*).

Cosa vedere nei Dintorni

1. **I Laghi di Fusine (Lato Italiano):** Situati a breve distanza dalla linea di confine, sono due splendidi specchi d'acqua alpini di origine glaciale (Lago Superiore e Lago Inferiore) incastonati in una foresta di abeti ai piedi del maestoso massiccio del Mangart, considerati tra i siti naturali più affascinanti di tutta la regione, dotati di parcheggi accessibili ai camper durante il giorno.
2. **Il Centro Nordico di Planica (Slovenia):** Situato subito dopo il confine, nella valle laterale di Tamar, è uno dei complessi dedicati al salto con gli sci più grandi, moderni e famosi del pianeta, dominato dal gigantesco trampolino monumentale per il volo con gli sci (*LetaInica bratov Gorišek*). Il centro ospita anche un museo interattivo visitabile ed ampi spazi escursionistici.
3. **Riserva Naturale di Zelenci:** Situata a pochissimi chilometri dal valico in direzione Kranjska Gora, è uno spettacolare biotopo palustre che custodisce la sorgente del fiume Sava Dolinka. Un facile sentiero su passerelle di legno conduce a un laghetto alpino dall'acqua verde smeraldo cristallina, da cui affiorano costantemente sorgenti d'acqua subacquee, il tutto sovrastato dalle imponenti vette delle Alpi Giulie.



Le strutture dell'ex dogana stradale e la segnaletica di confine al Valico di Fusine (Rateče) all'ingresso in territorio italiano. **Fonte: Google Earth / Street View** (Utilizzata in conformità alle Linee Guida di Google per uso editoriale, educativo e informativo non commerciale, senza fini di lucro).



La linea di confine di Stato tracciata sulla sede stradale della SS54 presso il Valico di Fusine in direzione della Slovenia. **Fonte: Google Earth / Street View** (Utilizzata in conformità alle Linee Guida di Google per uso editoriale, educativo e informativo non commerciale, senza fini di lucro).

Passo del Predil

VALICO DEL PASSO DEL PREDIL

Strada Statale 54 (Italia) / Strada Regionale 203 (Slovenia)

Il Valico del Passo del Predil (*Prelaz Predel* in sloveno) unisce l'Italia alla Slovenia, collegando la frazione di **Cave del Predil** (comune di Tarvisio, provincia di Udine, Friuli-Venezia Giulia, Italia) alla località di **Strmec na Predelu** nel comune di Plezzo (Bovec, Slovenia). Posto lungo la **Strada Statale 54 del Friuli (SS54)** sul versante italiano e la **Strada Regionale 203** su quello sloveno, attraversa il massiccio montuoso delle Alpi Giulie ad un'altitudine di **1.156 metri s.l.m.**. Per i camperisti rappresenta una rotta storica monumentale d'incomparabile bellezza naturale, ideale per scendere direttamente nel cuore della Valle dell'Isonzo (*Soča*), ma **richiede massima attenzione alla guida e ai freni a causa di pendenze e tornanti marcatamente alpini**.

Dati Tecnici e Geofisici

- **Altitudine del valico:** 1.156 metri s.l.m. nel punto geografico di sella sulla linea di confine.
- **Collegamento:** Connette direttamente la Valle del Rio Lago (Tarvisio, Italia) con la Val Coritena (Plezzo, Goriziano sloveno).

COORD. GPS 46°25'6.83"N 13°34'41.49"E

Il Valico di Confine

La linea di frontiera di Stato taglia a metà l'area sommitale del colle, dominata dalle storiche rovine dei forti militari napoleonici e asburgici. In base agli accordi di Schengen, non sono presenti blocchi o sbarre fisiche calate. Tuttavia, data la posizione strategica montana, la Polizia di Frontiera slovena e la Guardia di Finanza italiana eseguono frequenti pattugliamenti mobili in quota con controlli stradali e ispezioni a campione sui van e sui veicoli ricreazionali.

Accessibilità e Transito in Camper (pendenze importanti e curve strette)

Il tracciato stradale è interamente asfaltata e ben tenuto, ma presenta caratteristiche geometriche d'alta montagna che esigono prudenza:

- **Tornanti e pendenze (lato sloveno impegnativo):** La salita dal versante italiano risale in modo progressivo e regolare da Tarvisio costeggiando l'omonimo lago, con pendenze medie del **4-6%**. Il vero tratto critico si sviluppa sul **versante sloveno (discesa verso Bovec)**: la strada perde quota rapidamente attraverso ampi viadotti ma anche tornanti molto stretti a gomito e pendenze severe che **toccano e superano il 10-12%**. Richiede l'uso tassativo di marce basse (prima e

seconda) in discesa per sfruttare appieno il freno motore e preservare l'impianto frenante del camper da rischiosi surriscaldamenti.

- **Limiti di sagoma e consigli dal Club:** Non vi sono divieti fisici d'altezza o larghezza invalicabili lungo l'asse principale della SS54. Il transito è perfettamente affrontabile da van compatti, furgonati e camper semintegrati o mansardati standard (fino a 7 metri di lunghezza) guidati da conducenti con buona esperienza stradale montana. È invece **fortemente sconsigliato a chi traina grandi caravan (roulotte)** voluminose a causa della forte pendenza delle rampe slovene.

Pedaggi, Tariffe e Svolte (⚠️ NOTA DI RISPARMIO IMPORTANTE)

Il transito attraverso questo specifico valico montano ordinario offre un eccezionale vantaggio economico per il club:

- **Transito Gratuito sul Valico:** Il superamento geografico della frontiera del Predil e la percorrenza della successiva Strada 203 slovena **NON sono soggetti ad alcun pedaggio stradale** o casello fisico.
- **Esenzione dalla Vignetta slovena:** Finché si viaggia sulla strada ordinaria per scendere a Log pod Mangartom, Bovec, Kobarid (Caporetto) o Tolmin, **la Vignetta Elettronica slovena (E-Vinjeta) NON serve e il transito è completamente gratuito per tutti i camper fino a 3,5 tonnellate.**
- **⚠️ ATTENZIONE ALLA STRADA DEL MANGART:** Proprio in corrispondenza del valico (lato sloveno) si dirama la spettacolare e famosissima *Mangartka cesta* (la strada asfaltata più alta della Slovenia che sale ai 2.055 metri della sella del Mangart). Quella specifica strada d'alta quota è a fondo cieco, **è vietata ai camper medio-grandi** per ragioni di spazio ed è soggetta a un pedaggio ecologico locale in contanti.

Obblighi, Limiti Legali e Dotazioni

- **Dotazioni invernali:** Dal 15 novembre al 15 aprile vige l'obbligo tassativo di pneumatici invernali o catene da neve a bordo su tutto l'asse pusterese e montano. La strada viene pulita dai mezzi spazzaneve, ma in caso di fortissime nevicate o ghiaccio la rampa sommitale può richiedere massima cautela.
- **Documenti:** Documenti d'identità validi per l'espatrio obbligatori per tutti i passeggeri a bordo.

Dove Sostare in Camper

La sosta notturna libera e il campeggio sono severamente vietati all'interno di tutti i piazzali dell'ex dogana e lungo le sponde del lago.

- **Aree Sosta e Campeggi Consigliati:**

- *Sul lato italiano (Tarvisio / Cave del Predil):* Poco prima del passo, nella frazione di Cave del Predil, sono presenti parcheggi misti idonei per la sosta diurna. Per una sosta notturna attrezzata, consigliamo l'ottima area camper di Tarvisio (Camporosso) descritta nelle schede precedenti.
- *Sul lato sloveno (Bovec / Log pod Mangartom):* Una volta conclusa la discesa in territorio sloveno, la Valle dell'Isonzo offre un'accoglienza straordinaria. A Log pod Mangartom e soprattutto a Bovec si incontrano eccellenti campeggi alpini nel verde attrezzatissimi per i camper (es. *Camp Polovnik* o *Camp Lizika*).

📍 **Cosa vedere nei Dintorni**

1. **Il Lago del Predil (Lago di Raibl):** Spettacolare specchio d'acqua alpino situato sul versante italiano a pochi chilometri dalla vetta. Caratterizzato da acque limpidissime e fredde di un intenso colore verde-azzurro, ospita una caratteristica isola morenica e ampi spazi relax sulle sponde con parcheggi idonei alla sosta diurna del camper.



Dettaglio della passerella d'accesso e della storica stazione di pompaggio sul Lago del Predil. (Foto: Archivio privato Trapani Camper Club, riprodotta su autorizzazione degli autori).

2. **Il Parco Geominerario di Cave del Predil:** Un imponente sito di archeologia industriale e mineraria situato a fondovalle. Attivo fin dall'epoca romana per l'estrazione di zinco e piombo, oggi è trasformato in un polo museale dove i camperisti possono addentrarsi a piedi o a bordo di un trenino elettrico all'interno delle storiche gallerie sotterranee della miniera.



L'ingresso principale e il tabellone istituzionale del Parco Internazionale Geominerario di Raibl a Cave del Predil durante una visita dei soci. (Foto: Archivio privato Trapani Camper Club, riprodotta su autorizzazione degli autori).

3. **Le Fortezze Militari del Predil:** Sparsi nei pressi del valico e lungo la discesa slovena si trovano i resti monumentali delle storiche fortificazioni ottocentesche e della Prima Guerra Mondiale (come la *Fortezza del Predel* e il forte di *Kluže* poco più in basso), baluardi difensivi strategicamente inseriti tra le pareti rocciose verticali della gola, oggi visitabili lungo i percorsi storici del *Walk of Peace*.



L'area sommitale e le strutture dell'ex dogana stradale in quota al Valico del Passo del Predil. (Foto: **Archivio privato Trapani Camper Club**, riprodotta su autorizzazione degli autori).



Il cartello stradale di benvenuto in Slovenia e la segnaletica di confine al culmine del Valico del Passo del Predil. (Foto: **Archivio privato Trapani Camper Club**, riprodotta su autorizzazione degli autori).

VALICO DI CONFINE DI STUPIZZA



Strada Statale 54 (Italia) / Strada 102 (Slovenia)

Il Valico di Confine di Stupizza (*Mejni prehod Robič* in sloveno) unisce l'Italia alla Slovenia, collegando il comune di **Pulfero** (frazione di Stupizza, Udine, Friuli-Venezia Giulia, Italia) alla località di **Robis** (*Robič*, comune di Caporetto, Slovenia). Posto lungo la **Strada Statale 54 del Friuli (SS54)** sul versante italiano e la Strada 102 su quello sloveno, è la **porta d'accesso storica e naturalistica delle Valli del Natisone**. Per i camperisti, rappresenta la **direttrice stradale ordinaria in assoluto più rapida, comoda e pianeggiante per raggiungere direttamente la conca di Caporetto** e l'alto bacino del fiume Isonzo, evitando i passi di alta montagna.

Dati Tecnici e Geofisici

- **Altitudine del valico:** 237 metri s.l.m. (Un valico alpino eccezionalmente basso, lineare e d'avvallamento, inserito nella gola profonda scavata dal fiume Natisone).
- **Collegamento:** Connette direttamente la città ducale di Cividale del Friuli (Italia) con la valle dell'Isonzo verso Caporetto (*Kobarid*, Slovenia).

COORD. GPS 46°13'2.94"N 13°29'50.07"E

Il Valico di Confine

La linea di frontiera di Stato taglia a metà l'asse viario di fondovalle. Le imponenti strutture doganali storiche (la pensilina metallica e gli uffici) sono state dismesse con l'ingresso della Slovenia nell'area Schengen. Non vi sono sbarre fisiche calate o pedaggi. Tuttavia, trovandosi su una direttrice transfrontaliera molto frequentata, la Polizia di Stato italiana e la Guardia di Finanza di Cividale, insieme alla Polizia slovena, mantengono un monitoraggio costante ed effettuano regolari controlli mobili e posti di blocco a campione.

Accessibilità e Transito in Camper (canali di scorrimento fluidi e pianeggianti)

Il valico di Stupizza è un'infrastruttura d'eccellenza, **pienamente accessibile e strutturalmente perfetta per qualsiasi tipologia di camper**, priva di qualunque difficoltà geometrica:

- **Caratteristiche della strada:** Sia la SS54 sul lato italiano che la Strada 102 sul versante sloveno sono strade statali ampie adatte al traffico pesante. La carreggiata è larga, interamente asfaltata e dotata di corsie spaziose. Non vi sono strettoie di paesi, curve cieche a gomito, muretti di roccia sporgenti o gallerie storiche basse che possano in alcun modo

impensierire i grandi motorhome, i camper mansardati larghi ed alti o chi traina roulotte voluminose.

- **Tornanti e pendenze:** La strada si sviluppa seguendo l'andamento pianeggiante della forra del fiume Natisone, risultando **totalmente priva di tornanti**. La salita da Cividale e Pulfero verso il confine si presenta come una dolcissima e impercettibile ascesa che si attesta su pendenze medie minime. È l'itinerario ideale per viaggiare in totale relax e risparmiare carburante.
- **Punti critici:** Il traffico stradale turistico è intenso e costante durante i fine settimana estivi e primaverili a causa dei forti flussi di escursionisti, motociclisti e canoisti diretti verso le acque dell'Isonzo.

💰 **Pedaggi, Tariffe e Regolamentazione** (⚠️ **NOTA DI RISPARMIO IMPORTANTE**)

Il transito attraverso questo specifico valico ordinario offre un eccezionale vantaggio economico per il turismo itinerante:

- **Transito Gratuito sul Valico:** Il superamento geografico della frontiera di Stupizza e la percorrenza della successiva Strada 102 slovena **NON sono soggetti ad alcun pedaggio stradale** o casello fisico.
- **Esenzione dalla Vignetta slovena (FONDAMENTALE):** Finché si viaggia sulla strada ordinaria (Strada 102) per raggiungere Robič e Caporetto, **la Vignetta Elettronica slovena (E-Vinjeta) NON serve e il transito è completamente gratuito per tutti i camper fino a 3,5 tonnellate**.
- ⚠️ **QUANDO DIVENTA OBBLIGATORIA:** La Vignetta Elettronica (Classe 2A per i camper standard) diventa tassativamente obbligatoria solo ed esclusivamente qualora decidiate di spostarvi molto più all'interno, immettendovi sulle grandi reti autostradali nazionali (es. imbocco della A2 nei pressi di Jesenice o Lubiana).
- **Camper oltre le 3,5 tonnellate:** I grandi motorhome pesanti (Patente C) non utilizzano la e-vinjeta. Se rimangono sulla viabilità ordinaria seguono le regole locali, mentre se accedono alla rete autostradale devono obbligatoriamente dotarsi del dispositivo elettronico **DarsGo**.

🔴 **Obblighi, Limiti Legali e Dotazioni**

- **Dotazioni invernali:** Dal 15 novembre al 15 aprile vige l'obbligo tassativo di pneumatici invernali conformi o catene da neve a bordo su tutto l'asse stradale.
- **Documenti:** Documenti d'identità validi per l'espatrio obbligatori per tutti i passeggeri a bordo.
-

P Dove Sostare in Camper

La sosta notturna libera e il campeggio sono severamente vietati all'interno di tutti i piazzali dell'ex dogana.

- **Aree Sosta e Campeggi Consigliati:**

- *Sul lato italiano (Stupizza / Pulfero):* Nei pressi dell'ampio piazzale dell'ex caserma della Guardia di Finanza a Stupizza sono presenti spazi e parcheggi misti sterrati ed asfaltati ideali per la sosta diurna. Spostandosi verso Cividale del Friuli si incontrano ottime aree di parcheggio complete.
- *Sul lato sloveno (Caporetto):* Superato il confine di soli 10 km, l'abitato di Caporetto (*Kobarid*) offre un'accoglienza straordinaria per i camperisti. Sono presenti eccellenti campeggi attrezzati immersi nel verde direttamente sulle sponde del fiume Isonzo (es. *Kamp Koren* o *Kamp Lazar*), dotati di camper service completi.

Cosa vedere nei Dintorni

1. **La Forra del Natisone e le Pignatte del Diavolo:** Lo splendido e profondo canyon naturale che costeggia la strada statale nel tratto di Stupizza. Un ambiente selvaggio e incontaminato caratterizzato da spettacolari marmitte di erosione scavate nella roccia calcarea dall'acqua smeraldo del fiume, visitabile lungo i sentieri naturalistici attrezzati della forra.
2. **Caporetto e il Museo della Grande Guerra:** Situata subito dopo il confine, è una delle località storiche più famose del Novecento. Ospita il pluripremiato *Museo di Kobarid*, un'esposizione straordinaria e toccante dedicata ai tragici eventi della Prima Guerra Mondiale e alla famosa battaglia del 1917, affiancata dal monumentale Sacrario Militare italiano che domina la conca.



L'ingresso principale e il cannone storico esposto all'esterno del Museo della Grande Guerra di Caporetto (Kobariški muzej). (Foto: Archivio privato Trapani Camper Club, riprodotta su autorizzazione degli autori).

3. **La Cascata Kozjak (Slap Kozjak):** Situata a breve distanza da Caporetto, è una delle cascate più affascinanti e fotografate di tutta la Slovenia. Un facile sentiero escursionistico nel bosco, attrezzato con passerelle sospese in legno, conduce all'interno di un alto anfiteatro roccioso nascosto dove la cascata compie un salto di 15 metri tuffandosi in una splendida pozza di acqua turchese.



Il cartello stradale di ingresso in Italia e l'edificio dell'ex dogana sul ponte di confine della SS54 al Valico di Stupizza.

Fonte: Google Earth / Street View (Utilizzata in conformità alle Linee Guida di Google per uso editoriale, educativo e informativo non commerciale, senza fini di lucro).



Il cartello stradale di benvenuto in Slovenia e il cippo di confine sul ponte della SS54 al Valico di Stupizza. **Fonte: Google Earth / Street View** (Utilizzata in conformità alle Linee Guida di Google per uso editoriale, educativo e informativo non commerciale, senza fini di lucro).

VALICO DI CONFINE DI SANT' ANDREA

Raccordo Autostradale 17 / Autostrada A34 (Italia) / Superstrada H4 (Slovenia)

Il Valico di Confine di Sant'Andrea (*Mednarodni mejni prehod Vrtojba* in sloveno) unisce l'Italia alla Slovenia, connettendo direttamente la periferia sud del comune di **Gorizia** (Friuli-Venezia Giulia, Italia) alla località di **Vrtojba** (Vertuiba) nel comune di San Pietro-Vertuiba (Slovenia). Posto lungo il **Raccordo Autostradale 17** (meglio noto come **Autostrada A34 Villesse-Gorizia**) sul versante italiano e la **Superstrada H4 del Vipacco** su quello sloveno, rappresenta il **secondo valico autostradale e commerciale più importante e spazioso di tutta la frontiera italo-slovena**, subito dopo Ferneti. Per i camperisti del club, è una fantastica ed eccellente "variante scorrevole" per entrare in Slovenia aggirando i nodi autostradali di Trieste.

Dati Tecnici e Geofisici

- **Altitudine del valico:** 65 metri s.l.m. (Un asse autostradale di pianura, interamente rettilineo e pianeggiante).
- **Collegamento:** Connette la rete autostradale italiana (A4/A34) con la superstrada slovena H4 in direzione della Valle del Vipacco, innestandosi direttamente sulla direttrice per Lubiana.
-

COORD. GPS 45°55'9.85"N 13°37'17.73"E

Il Valico di Confine

La linea di frontiera taglia a metà l'immenso piazzale stradale dove sorgevano i complessi uffici doganali e l'Autoporto della SDAG. In base agli accordi di Schengen il transito autostradale è completamente privo di sbarre fisse, ma trattandosi di uno snodo logistico primario per le merci europee, la Polizia di Frontiera, la Guardia di Finanza e la Polizia slovena mantengono presidi istituzionali strategici di ultimissima generazione a bordo carreggiata, compiendo frequenti e approfonditi posti di blocco a campione su van, veicoli commerciali e ricreazionali.

Accessibilità e Transito in Camper (canali autostradali enormi e spaziosissimi)

Il valico di Sant'Andrea è un'infrastruttura d'alto livello progettata per grandi flussi di trasporto pesante, risultando **straordinariamente comoda e totalmente priva di ostacoli strutturali**:

- **Caratteristiche della strada:** Sia la A34 sul lato italiano che la superstrada H4 slovena presentano carreggiate a due corsie larghe per senso di marcia più corsia di emergenza. Non vi sono strettoie urbane, gallerie basse, muretti rocciosi o tornanti. È l'itinerario perfetto, fluido e

in totale relax per qualsiasi tipologia e dimensione di camper (inclusi i grandi motorhome pesanti a tre assi) e per chi traina grandi caravan (roulotte).

- **Punti critici (Canalizzazione merci):** Essendo una delle porte di ingresso per i tir provenienti dall'Est Europa, le corsie laterali dell'ex dogana e i piazzali SDAG ospitano costantemente centinaia di autoarticolati. I camperisti devono semplicemente seguire la segnaletica orizzontale centrale, rimanendo sulle corsie principali destinate al traffico turistico leggero per superare il piazzale senza alcun rallentamento.

Pedaggi, Tariffe e Regolamentazione (Tassativo per la Slovenia)

Il transito autostradale a Sant'Andrea comporta precisi regimi di pagamento nazionali:

- **Sul lato italiano (A34):** Il pedaggio del raccordo si paga in modalità standard ad esazione differita o ai caselli della rete di connessione autostradale (A4).
-  **OBBLIGO TASSATIVO DELLA VIGNETTA SULLA SUPERSTRADA H4:** Appena superata la linea di confine del valico si entra direttamente sulla **Superstrada H4**. In Slovenia le superstrade (*hitra cesta*) blu sono soggette allo stesso identico regime delle autostrade verdi: la **Vignetta Elettronica (E-Vinjeta) in Classe 2A è obbligatoria fin dal primo metro!** Chi transita senza aver prima registrato telematicamente la targa del camper viene multato automaticamente tramite le telecamere fisse di controllo sul piazzale.
 - *Dove acquistarla:* Potete acquistarla in formato digitale online, oppure fisicamente al confine presso l'attrezzatissimo **Infopoint SDAG** situato poco prima del valico, aperto e adibito proprio alla vendita dei bollini elettronici.
- **Camper oltre le 3,5 tonnellate:** I grandi motorhome pesanti (Patente C) non utilizzano la vignetta autostradale standard, ma devono obbligatoriamente dotarsi del dispositivo elettronico di bordo **DarsGo** prima di superare i varchi d'accesso, che calcola il pedaggio in base ai chilometri percorsi.

Periodo di Apertura e Chiusure Stagionali

- **Apertura ANNUALE H24:** Il Valico di Sant'Andrea è un asse logistico internazionale primario mantenuto costantemente **aperto tutto l'anno, giorno e notte**, per qualsiasi veicolo. Le strade e le rampe di fondovalle non risentono di alcun blocco stagionale o climatico. In inverno i mezzi spazzaneve garantiscono la pulizia delle carreggiate in tempo reale in caso di neve sul Carso o nella Valle del Vipacco.

P Dove Sostare in Camper

La sosta notturna prolungata e il campeggio sono severamente vietati in tutte le corsie di emergenza, di canalizzazione e nei piazzali di sosta dei tir dell'autoporto.

- **Aree Sosta e Campeggi Consigliati:**

- *Sul lato italiano (Gorizia / Viale Oriani):* A pochissimi chilometri dal raccordo del valico, nel cuore di Gorizia, si trova lo splendido *Parcheggio Camper Service di Viale Oriani 2*. È un'area di sosta camper comunale su asfalto, pianeggiante, dotata di allacci elettrici e comodo camper service, perfetta come base logistica prima o dopo il confine.
- *Sul lato sloveno (Šempeter / Valle del Vipacco):* Superata la frontiera, le località slovene di Šempeter pri Gorici e la splendida e limitrofa Valle del Vipacco offrono un'accoglienza rurale eccezionale, con campeggi turistici e agriturismi attrezzati completi per la sosta camper a tariffe vantaggiose.

Cosa Vedere nei Dintorni

1. **La Città di Gorizia e il Collio:** Sostando il camper nell'area attrezzata, è possibile esplorare lo splendido centro storico di Gorizia (il Castello medievale, i palazzi asburgici e i musei storici) o avventurarsi tra i meravigliosi vigneti d'eccellenza del Collio italiano e del *Goriška Brda* sloveno.
2. **La Valle del Vipacco (Vipavska Dolina):** Imboccando la superstrada H4 ed entrando in territorio sloveno, si attraversa questa spettacolare e rigogliosa vallata racchiusa tra colline e maestose pareti calcaree, famosa in tutta Europa per i suoi borghi medievali in pietra, le sue storiche cantine vinicole e la sua gastronomia d'eccellenza.
3. **Il Monte Santo di Gorizia (Sveta Gora):** Maestoso e imponente colle situato sopra Nova Gorica (lato sloveno), sormontato da un monumentale e celebre Santuario mariano meta di pellegrinaggi internazionali. Offre un piazzale panoramico d'eccezione da cui si gode una vista mozzafiato a perdita d'occhio sull'intera conca isontina, sul fiume Isonzo e sui nodi stradali di confine.



L'avvicinamento stradale alla pensilina dell'ex dogana e la linea di confine di Stato al Valico di Sant'Andrea in direzione della Slovenia. **Fonte: Google Earth / Street View** (Utilizzata in conformità alle Linee Guida di Google per uso editoriale, educativo e informativo non commerciale, senza fini di lucro).



Il grande cartello stradale di benvenuto in Italia e la postazione di controllo al Valico di Sant'Andrea in direzione di marcia verso l'autostrada A34. **Fonte: Google Earth / Street View** (Utilizzata in conformità alle Linee Guida di Google per uso editoriale, educativo e informativo non commerciale, senza fini di lucro).

VALICO DI CONFINE DI PESEK

Strada Statale 14 (Italia) / Strada 7 (Slovenia)



Il Valico di Confine di Pesek (*Mejni prehod Krvavi Potok* in sloveno) unisce l'Italia alla Slovenia, collegando il comune di **San Dorligo della Valle** (frazione di Pesek, Trieste, Friuli-Venezia Giulia, Italia) alla località di **Krvavi Potok** nel comune di Erpelle-Cosina (Slovenia). Posto lungo la **Strada Statale 14 della Venezia Giulia (SS14)** sul versante italiano e la **Strada 7** su quello sloveno, rappresenta lo **storico valico stradale ordinario secondario del sud-est triestino**. Per i camperisti del club, costituisce la **migliore alternativa assoluta a basso scorrimento al valico autostradale di Ferneti**, ideale per chi desidera evitare il traffico pesante dei tir e percorrere un itinerario panoramico, gratuito e rilassante verso l'entroterra sloveno e il confine croato di Pasjak.



Dati Tecnici e Geofisici

- **Altitudine del valico:** 460 metri s.l.m. (Un passaggio collinare fluido che scavalca i rilievi boscosi dell'altopiano del Carso triestino).
- **Collegamento:** Mette in comunicazione la Val Rosandra e l'area sud di Trieste (Italia) con la ciclopica direttrice stradale slovena verso Erpelle-Cosina e Fiume (*Rijeka*, Croazia).

COORD. GPS 45°37'23.05"N 13°54'9.58"E
Il Valico di Confine

La linea di frontiera di Stato taglia a metà l'ampio rettilineo stradale. A seguito dell'ingresso della Slovenia nell'area Schengen, i vecchi uffici doganali e le sbarre fisse sono stati smantellati. Essendo tuttavia un'arteria stradale ordinaria strategica connessa con le rotte balcaniche secondarie, la Polizia di Frontiera slovena e la Guardia di Finanza di Trieste eseguono costanti pattugliamenti dinamici in quota con frequenti posti di blocco mobili e ispezioni a campione sui furgonati, van e veicoli ricreazionali.



Accessibilità e Transito in Camper (canali ordinari ampi e regolari)

Il valico di Pesek è un'infrastruttura stradale eccezionale, **pienamente accessibile e priva di qualunque barriera o strettoia geometrica per qualsiasi camper**:

- **Caratteristiche della strada:** La SS14 sul versante italiano si presenta come una strada statale ampia, interamente asfaltata e ottimamente segnalata. La carreggiata è generosa e dotata di corsie spaziose. Non vi sono strettoie di paesi, curve cieche a gomito, muretti di roccia

sporgenti o gallerie storiche basse. È perfettamente percorribile in totale scioltezza da mansardati alti, grandi motorhome e da chi traina grandi caravan (roulotte) voluminose.

- **Tornanti e pendenze:** La salita da Trieste risale dolcemente i rilievi carsici della Val Rosandra con pendenze moderate e progressive che non superano il **4-5%**, risultando totalmente priva di tornanti impegnativi. Il versante sloveno (Strada 7) prosegue in falsopiano verso Erpelle-Cosina. È l'itinerario perfetto per viaggiare in totale relax e risparmiare carburante rispetto alla rampa autostradale di Ferneti.

Pedaggi, Tariffe e Regolamentazione (⚠️ NOTA DI RISPARMIO IMPORTANTE)

Il transito attraverso questo specifico valico ordinario offre un eccezionale vantaggio economico per il turismo itinerante:

- **Transito Gratuito sul Valico:** Il superamento geografico della frontiera di Pesek e la percorrenza della successiva Strada 7 slovena **NON sono soggetti ad alcun pedaggio stradale** o casello fisico.
- **Esenzione dalla Vignetta slovena (FONDAMENTALE):** Finché si viaggia sulla strada ordinaria (Strada 7) per raggiungere Krvavi Potok, Kozina o scendere verso Podgrad e il confine croato di Pasjak, **la Vignetta Elettronica slovena (E-Vinjeta) NON serve e il transito è completamente gratuito per tutti i camper fino a 3,5 tonnellate.**
- **⚠️ QUANDO DIVENTA OBBLIGATORIA:** La Vignetta Elettronica (Classe 2A per i camper standard) diventa tassativamente obbligatoria solo ed esclusivamente qualora decidiate di immettervi sulla rete autostradale nazionale slovena (Autostrada A1), il cui imbocco (Casello di Kozina) si trova ad appena 4 km dal confine. Se rimanete sulla Strada 7 non pagate nulla.
- **Camper oltre le 3,5 tonnellate:** I grandi motorhome pesanti (Patente C) non utilizzano la e-vinjeta. Se rimangono sulla viabilità ordinaria seguono le regole locali, mentre se decidono di accedere alla rete autostradale (A1) a Kozina devono obbligatoriamente dotarsi del dispositivo elettronico **DarsGo**.

Obblighi, Limiti Legali e Dotazioni

- **Dotazioni invernali:** Dal 15 novembre al 15 aprile vige l'obbligo tassativo di pneumatici invernali conformi o catene da neve a bordo su tutto l'asse stradale.
- **Documenti:** Documenti d'identità validi per l'espatrio obbligatori per tutti i passeggeri a bordo.

Dove Sostare in Camper

La sosta notturna libera e il campeggio sono severamente vietati all'interno di tutto il piazzale dell'ex dogana.

- **Aree Sosta e Campeggi Consigliati:**

- *Sul lato italiano (Basovizza / San Dorligo):* A pochissimi chilometri dal confine, in località Basovizza, sono disponibili ampi parcheggi misti pianeggianti su asfalto molto tranquilli e illuminati, ottimi per una sosta diurna o notturna. Spostandosi verso Trieste sono presenti aree attrezzate e campeggi completi.
- *Sul lato sloveno (Kozina / Lipica):* Superato il confine, l'abitato di Kozina offre parcheggi commerciali idonei per brevi soste. A meno di 10 km si raggiunge l'allevamento di Lipica, dove sono disponibili eccellenti punti sosta attrezzati nel verde per i camper.

Cosa Vedere nei Dintorni

1. **La Riserva Naturale della Val Rosandra:** Spettacolare e selvaggia valle alpina incastonata nel Carso triestino a ridosso del valico. Caratterizzata da imponenti pareti calcaree verticali, grotte e ghiaioni, ospita il torrente Rosandra che crea una splendida cascata di 36 metri, visitabile lungo i magnifici sentieri escursionistici della riserva.
2. **Il Foiba di Basovizza:** Monumento nazionale e luogo della memoria situato a breve distanza dal valico lungo la SS14. Si tratta dello storico pozzo minerario dove avvennero i tragici eccidi del secondo dopoguerra, oggi trasformato in un sacrario monumentale e centro di documentazione storica interamente visitabile.
3. **Il Castello di Socerb (San Sergio - Slovenia):** Situato a pochissimi chilometri dal valico, superato il confine e svoltando verso sud, è una suggestiva fortezza medievale arroccata sul ciglio di un'altissima rupe calcarea a strapiombo. Offre un piazzale panoramico d'eccezione da cui si gode una vista mozzafiato che abbraccia l'intera città di Trieste, il suo golfo e la costa istriana.



Il piazzale dell'ex dogana italiana e la sede stradale della SS14 al momento dell'ingresso in territorio sloveno dal Valico di Pesek. **Fonte: Google Earth / Street View** (Utilizzata in conformità alle Linee Guida di Google per uso editoriale, educativo e informativo non commerciale, senza fini di lucro).

VALICO DI CONFINE DI UCCEA o DI RESIA

Strada Statale 646 (Italia) / Strada Regionale 401 (Slovenia)

Il Valico di Confine di Uccia (*Mejni prehod Učja* in sloveno) unisce l'Italia alla Slovenia, mettendo in comunicazione diretta il comune di **Resia** (dalla frazione di Uccia, situata in alta Val Torre, Provincia di Udine, Friuli-Venezia Giulia) con la località di **Plezzo** (Bovec, centro turistico dell'alta Valle dell'Isonzo, Slovenia). Posto lungo la **Strada Statale 646 di Tarcento (SS646)** sul versante italiano e la **Strada Regionale 401** su quello sloveno, attraversa la catena montuosa delle Alpi Giulie. Per i camperisti del club, rappresenta una rotta di frontiera alpina minore di straordinario fascino paesaggistico e totalmente priva di pedaggi, ma **richiede un mezzo meccanicamente perfetto e ottima abilità alla guida a causa della sede stradale prettamente montana**.

Dati Tecnici e Geofisici

- **Altitudine del valico:** 651 metri s.l.m. nel punto geometrico di sella sulla linea di confine.
- **Collegamento:** Connette la Val Torre e la Val Resia (Friuli) con la gola dell'Učja e la sella di Saga, immettendosi direttamente nella Valle dell'Isonzo verso Bovec (Plezzo).

COORD. GPS 46°18'20.54"N 13°24'59.05"E

Il Valico di Confine

La linea di frontiera di Stato taglia a metà la stretta gola montana. A seguito dell'ingresso della Slovenia nell'area Schengen, i vecchi uffici doganali e le sbarre fisse sono stati dismessi e il transito è libero. Tuttavia, trovandosi su una direttrice d'alta montagna secondaria e isolata, la Polizia di Stato italiana e la Polizia slovena eseguono frequenti pattugliamenti mobili in quota con posti di blocco a campione, dedicando particolare attenzione al controllo dei documenti dei passeggeri su veicoli ricreazionali, furgonati e van turistici.

Accessibilità e Transito in Camper (canali di scorrimento montani e tortuosi)

Il valico di Uccia è classificato come **itinerario interamente transitabile in camper, ma con forti riserve e necessità di massima prudenza**:

- **Caratteristiche della strada:** Sia la SS646 sul versante italiano che la Strada 401 sul versante sloveno sono interamente asfaltate. Tuttavia, la carreggiata è tipicamente montana: si presenta stretta in diversi passaggi, priva di mezzzeria centrale in alcuni tratti boscosi e caratterizzata da pareti di roccia esposte. È **pienamente percorribile**

da van compatti, furgonati e camper semintegrali o mansardati standard entro i 6,5-7 metri di lunghezza, purché condotti con prudenza. È invece **fortemente sconsigliato a motorhome di enormi dimensioni (tre assi) e a chi traina roulotte (caravan) voluminose**, a causa delle difficoltà nei rari punti di incrocio con altri mezzi pesanti.

- **Tornanti e pendenze:** La salita dal versante friulano risale la Val Torre superando una serie di curve e tornanti a raggio ridotto, con pendenze che si attestano mediamente tra il **6% e l'8%**. Il versante sloveno scende verso l'Isonzo in modo altrettanto guidato. Esige l'uso corretto di marce basse in discesa per sfruttare il freno motore e preservare l'impianto frenante del camper da rischiosi surriscaldamenti.

Pedaggi, Tariffe e Regolamentazione (⚠️ NOTA DI RISPARMIO IMPORTANTE)

Il transito attraverso questo specifico valico ordinario offre un eccezionale vantaggio economico per il club:

- **Transito Gratuito sul Valico:** Il superamento geografico della frontiera di Ucea e la successiva Strada 401 slovena **NON sono soggetti ad alcun pedaggio stradale** o casello fisico.
- **Esenzione dalla Vignetta slovena (FONDAMENTALE):** Finché si viaggia sulla strada ordinaria regionale (Strada 401) per scendere verso Saga, Plezzo (*Bovec*) o Kobarid (Caporetto), **la Vignetta Elettronica slovena (E-Vinjeta) NON serve e il transito è completamente gratuito per tutti i camper fino a 3,5 tonnellate.**
- **⚠️ QUANDO DIVENTA OBBLIGATORIA:** La Vignetta Elettronica diventa tassativamente obbligatoria solo ed esclusivamente qualora decidiate di spostarvi molto più all'interno del Paese, immettendovi sulle grandi reti autostradali nazionali slovene (es. imbocco della A1 o della A2 verso Lubiana).

Obblighi, Limiti Legali e Dotazioni

- **Dotazioni invernali:** Dal 15 novembre al 15 aprile vige l'obbligo tassativo di pneumatici invernali conformi o catene da neve a bordo. Trattandosi di una tratta secondaria, in caso di fortissime nevicate la pulizia della carreggiata sommitale può richiedere tempi maggiori rispetto ai grandi assi di transito.
- **Documenti:** Documenti d'identità validi per l'espatrio obbligatori per tutti i passeggeri a bordo.

Dove Sostare in Camper

La sosta notturna libera e il campeggio sono severamente vietati all'interno di tutto il piazzale dell'ex dogana e nelle aree protette del parco.

- **Aree Sosta e Campeggi Consigliati:**

- *Sul lato italiano (Tarcento / Nimis):* Alla base della rampa d'accesso, nei comuni friulani di Tarcento e Nimis, sono disponibili ampi parcheggi misti ideali per la sosta e il rifornimento prima di affrontare la salita montana.
- *Sul lato sloveno (Bovec):* Una volta conclusa la discesa e raggiunta la Valle dell'Isonzo (a circa 10 km dal confine), la cittadina di Bovec (Plezzo) offre un'accoglienza camper d'eccellenza. Sono presenti rinomati campeggi alpini attrezzatissimi e completi di camper service immersi nel verde (es. *Camp Polovnik* o *Camp Lizika*).

Cosa Vedere nei Dintorni

1. **La Val Resia e il Parco delle Prealpi Giulie:** Spettacolare e incontaminata vallata friulana situata a ridosso del valico, celebre per le sue tradizioni culturali uniche, i suoi limpidi torrenti e i sentieri naturalistici immersi in fitti boschi di pini, ideali per una sosta rigenerante nel verde.
2. **La Valle dell'Isonzo e la Cascata Boka (Slovenia):** Subito dopo aver superato il confine e scendendo verso Bovec, si incontra la monumentale *Slap Boka*, la cascata più imponente di tutta la Slovenia. Il salto d'acqua compie un balzo verticale spettacolare di ben 106 metri, visibile direttamente da un apposito belvedere attrezzato a ridosso della strada principale.
3. **Le Gole dell'Učja (Canyon della Frontiera):** La profonda e selvaggia gola scavata dal torrente Učcea che costeggia la linea di confine. Un ambiente naturale d'orrido calcareo mozzafiato, oggi celebre a livello europeo anche per ospitare uno dei parchi di Zipline d'alta quota più grandi e adrenalitici d'Europa, sospeso sopra il canyon transfrontaliero.



L'avvicinamento stradale alla pensilina dell'ex dogana e la linea di confine di Stato al Valico di Učcea in direzione della Slovenia. **Fonte: Google Earth / Street View** (Utilizzata in conformità alle Linee Guida di Google per uso editoriale, educativo e informativo non commerciale, senza fini di lucro).

VALICO DI CONFINE DI VENCÒ (NEBLO)

Strada Provinciale 14 (Italia) / Strada Regionale 402 (Slovenia)

Il Valico di Confine di Vencò (*Mejni prehod Neblo* in sloveno) unisce l'Italia alla Slovenia, collegando il comune di **Dolegna del Collio** (dalla frazione di Vencò, situata in Provincia di Gorizia, Friuli-Venezia Giulia) alla località di **Neblo** nel comune di Collio (*Brda*, Slovenia). Posto lungo la **Strada Provinciale 14 (SP14)** sul versante italiano e la **Strada Regionale 402** su quello sloveno, attraversa la splendida ed esclusiva area collinare del Collio goriziano. Per i camperisti del club, rappresenta un **itinerario d'eccellenza assoluta, interamente pianeggiante, rilassante e straordinariamente agevole**, perfetto per esplorare le colline vinicole transfrontaliere lontano dal grande traffico.

Dati Tecnici e Geofisici

- **Altitudine del valico:** 105 metri s.l.m. (Un passaggio collinare estremamente basso, dolce e lineare, inserito nel fondovalle pianeggiante scavato dal torrente Iudrio).
- **Collegamento:** Mette in comunicazione diretta la zona di Cividale del Friuli e Dolegna del Collio con il cuore della rinomata regione vitivinicola slovena del *Goriška Brda* (Collio sloveno).

COORD. GPS 46° 0'14.60"N 13°28'39.17"E
Il Valico di Confine

La linea di frontiera di Stato si sviluppa sul fondovalle pianeggiante. Con l'ingresso della Slovenia nell'area Schengen, i vecchi uffici confinari e le sbarre fisse sono stati dismessi e il transito è completamente libero. Tuttavia, trattandosi di un asse viario locale strategico per il turismo e la produzione vinicola, la Polizia di Stato italiana e la Polizia slovena eseguono regolari pattugliamenti mobili con posti di blocco a campione, dedicando particolare attenzione al controllo dei documenti sui veicoli ricreazionali, furgonati e van turistici.

Accessibilità e Transito in Camper (canali di scorrimento ampi e agevoli)

Il valico di Vencò è un'infrastruttura viaria eccezionale, **pienamente accessibile e strutturalmente perfetta per qualsiasi tipologia e dimensione di camper**:

- **Caratteristiche della strada:** Sia la SP14 sul lato italiano che la Strada 402 sul versante sloveno sono strade ad ampio scorrimento ordinario, interamente asfaltate e ottimamente mantenute. La carreggiata è larga,

dotata di corsie generose e non presenta alcuna strettoia, muretto di roccia sporgente o galleria storica bassa. È perfettamente percorribile in totale scioltezza da grandi motorhome patente C, mansardati voluminosi alti e da chi traina grandi caravan (roulotte).

- **Tornanti e pendenze:** La strada corre lungo il fondovalle pianeggiante a ridosso delle colline, risultando **totalmente priva di tornanti o pendenze impegnative**. La salita verso il confine si presenta come una dolcissima e impercettibile ascesa lineare. È l'itinerario ideale per viaggiare in totale relax, garantendo il minimo stress meccanico al motore del camper e un ottimo risparmio di carburante.



Pedaggi, Tariffe e Regolamentazione (⚠️ NOTA DI RISPARMIO IMPORTANTE)

Il transito attraverso questo specifico valico ordinario offre un eccezionale vantaggio economico per il turismo itinerante:

- **Transito Gratuito sul Valico:** Il superamento geografico della frontiera di Vencò e la successiva percorrenza della viabilità ordinaria slovena **NON sono soggetti ad alcun pedaggio stradale** o casello fisico.
- **Esenzione dalla Vignetta slovena (FONDAMENTALE):** Finché si viaggia sulle strade regionali ordinarie (Strada 402 e successive) per esplorare i borghi del Collio sloveno come Dobrovo, Smartno o Gonjače, **la Vignetta Elettronica slovena (E-Vinjeta) NON serve e il transito è completamente gratuito per tutti i camper fino a 3,5 tonnellate**.
- **⚠️ QUANDO DIVENTA OBBLIGATORIA:** La Vignetta Elettronica diventa tassativamente obbligatoria solo ed esclusivamente qualora decidiate di spostarvi molto più all'interno, immettendovi sulle grandi reti autostradali nazionali slovene (es. imbocco della superstrada H4 o dell'autostrada A1 verso Lubiana).



Obblighi, Limiti Legali e Dotazioni

- **Dotazioni invernali:** Dal 15 novembre al 15 aprile vige l'obbligo di pneumatici invernali conformi o catene da neve a bordo. La viabilità di fondovalle viene costantemente pulita in caso di eventi nevosi.
- **Documenti:** Documenti d'identità validi per l'espatrio obbligatori per tutti i passeggeri a bordo.



Dove Sostare in Camper

La sosta notturna libera e il campeggio sono severamente vietati all'interno di tutto il piazzale dell'ex dogana.

- **Aree Sosta e Campeggi Consigliati:**
 - *Sul lato italiano (Dolegna del Collio / Cormons):* Nei dintorni di Dolegna e della vicina Cormons sono presenti eccellenti punti sosta camper comunali attrezzati e parcheggi misti pianeggianti su asfalto, ottimi per la sosta notturna sicura. Inoltre, moltissime

aziende agricole locali del Collio offrono ospitalità camper in vigna rurale.

- *Sul lato sloveno (Dobrovo / Brda)*: Superato il confine di pochissimi chilometri, l'abitato di Dobrovo offre splendide aree sosta camper comunali attrezzate (*PZA Dobrovo*) complete di colonnine elettriche, carico e scarico acque a tariffe eccezionali, posizionate proprio sotto il castello.

Cosa Vedere nei Dintorni

1. **Il Collio Friulano (Lato Italiano)**: Uno spettacolare paesaggio collinare disegnato da infiniti vigneti terrazzati, punteggiato da antichi borghi e castelli (come il Castello di Spessa). È una delle zone vitivinicole più rinomate d'Italia, ideale per escursioni lente in camper o in bicicletta tra cantine e panorami mozzafiato.
2. **Il Castello di Dobrovo (Slovenia)**: Situato a soli 5 km dal valico, è una magnifica fortezza rinascimentale a pianta quadrata che domina il panorama del Collio sloveno. Ospita al suo interno un museo storico, una prestigiosa galleria d'arte e una monumentale cantina cooperativa dove è possibile degustare le eccellenze enologiche della regione *Brda*.
3. **Il Borgo Medievale di Šmartno (San Martino)**: Spettacolare e pittoresco villaggio fortificato interamente cinto da mura e torri difensive medievali perfettamente conservate. Dichiarato monumento culturale nazionale, offre una passeggiata romantica tra stretti vicoli in pietra (*gase*), botteghe artigiane e un panorama unico sulle colline di confine.



L'avvicinamento stradale e il presidio di controllo al Valico di Vencò (SP14) all'ingresso in territorio sloveno. **Fonte:** Google Earth / Street View (Utilizzata in conformità alle Linee Guida di Google per uso editoriale, educativo e informativo non commerciale, senza fini di lucro).

VALICO DI CONFINE DI MERNA (MIREN)

Viabilità Ordinaria Urbana / Via Terenziana (Italia) / Strada Regionale 614 (Slovenia)

Il Valico di Confine di Merna (*Mednarodni mejni prehod Miren* in sloveno) unisce l'Italia alla Slovenia, collegando la periferia sud-orientale del comune di **Gorizia** (frazione di Merna, Provincia di Gorizia, Friuli-Venezia Giulia) con l'omonima località di **Merna** (*Miren*, capoluogo del comune di Merna-Castagnevizza, Slovenia). Posto lungo l'estremità di **Via Terenziana** sul versante italiano e la **Strada Regionale 614** su quello sloveno, si sviluppa interamente nella pianura isontina. Per i camperisti del club, rappresenta un **valico urbano e pianeggiante straordinariamente comodo e scorrevole**, ideale per superare la frontiera in pochi secondi evitando i grandi nodi doganali e immettendosi subito sulla rete stradale della pianura slovena.



Dati Tecnici e Geofisici

- **Altitudine del valico:** 45 metri s.l.m. (Un passaggio di pianura totalmente rettilineo e lineare, adagiato nei pressi del corso del fiume Vipacco, ai piedi delle prime propaggini del Carso).
- **Collegamento:** Mette in comunicazione diretta la periferia di Gorizia (zona industriale/artigianale sud) con il nucleo abitato di Merna (Slovenia) e la viabilità della Valle del Vipacco.

COORD. GPS 45°53'57.45"N 13°36'31.84"E

Il Valico di Confine

La linea di frontiera di Stato taglia a metà la sede stradale urbana. Con l'ingresso della Slovenia nell'area Schengen, i vecchi uffici confinari e le sbarre fisse sono stati smantellati e il transito è libero. Tuttavia, trattandosi di un asse viario locale molto frequentato per scambi commerciali e turismo, la Polizia di Stato italiana e la Polizia slovena eseguono costanti pattugliamenti mobili con posti di blocco a campione, controllando con particolare attenzione i documenti dei passeggeri su veicoli ricreazionali, furgonati e van turistici.



Accessibilità e Transito in Camper (canali di scorrimento ampi e fluidi)

Il valico di Merna è un'infrastruttura stradale eccellente, **pienamente accessibile e strutturalmente perfetta per qualsiasi tipologia e dimensione di camper**:

- **Caratteristiche della strada:** Sia Via Terenziana sul lato italiano che la Strada 614 sul versante sloveno sono ampie strade urbane/suburbane, interamente asfaltate e ottimamente segnalate. La carreggiata è larga, dotata di corsie generose e non presenta alcuna strettoia, curve cieche, muretti di roccia sporgenti o gallerie storiche basse. È perfettamente

percorribile in totale scioltezza da grandi motorhome patente C, mansardati alti e da chi traina grandi caravan (roulotte).

- **Punti critici (Il traffico pendolare locale):** Trovandosi inserito nel contesto urbano delle due località gemelle, il valico risente del traffico quotidiano dei lavoratori frontalieri, in particolare nelle ore di punta dei giorni feriali (07:30-09:00 e 17:00-18:30). *Consiglio per il Club:* Programmare il transito nelle ore centrali della giornata o durante i fine settimana per trovare le corsie turistiche completamente libere.



Pedaggi, Tariffe e Regolamentazione (⚠️ NOTA DI RISPARMIO IMPORTANTE)

Il transito attraverso questo specifico valico ordinario offre un eccezionale vantaggio economico per il turismo itinerante:

- **Transito Gratuito sul Valico:** Il superamento geografico della frontiera di Merna e la successiva percorrenza della viabilità ordinaria slovena **NON sono soggetti ad alcun pedaggio stradale** o casello fisico.
- **Esenzione dalla Vignetta slovena (FONDAMENTALE):** Finché si viaggia sulle strade regionali ordinarie per esplorare l'area di Merna-Castagnevizza o per risalire verso Nova Gorica, **la Vignetta Elettronica slovena (E-Vinjeta) NON serve e il transito è completamente gratuito per tutti i camper fino a 3,5 tonnellate.**
- **⚠️ QUANDO DIVENTA OBBLIGATORIA:** La Vignetta Elettronica diventa tassativamente obbligatoria solo ed esclusivamente qualora decidiate di spostarvi verso l'interno, immettendovi sulle grandi reti autostradali nazionali slovene (es. imbocco della vicina superstrada H4 del Vipacco verso Lubiana).



Obblighi, Limiti Legali e Dotazioni

- **Dotazioni invernali:** Dal 15 novembre al 15 aprile vige l'obbligo di pneumatici invernali conformi o catene da neve a bordo. La viabilità di pianura viene costantemente pulita e salata in tempo reale in caso di gelate o nevicate.
- **Documenti:** Documenti d'identità validi per l'espatrio obbligatori per tutti i passeggeri a bordo.



Dove Sostare in Camper

La sosta notturna libera e il campeggio sono severamente vietati all'interno di tutto il piazzale dell'ex dogana.

- **Aree Sosta e Campeggi Consigliati:**
 - *Sul lato italiano (Gorizia / Via Oriani):* A pochissimi chilometri dal valico, nel centro di Gorizia, è disponibile l'ottima [Area Sosta Camper attrezzata di Via Oriani], automatizzata, pianeggiante, dotata di camper service completo (carico/scarico acqua) ed allacci elettrici gratuiti.

- *Sul lato sloveno (Merna-Castagnevizza):* Superato il confine, l'area municipale slovena offre parcheggi misti idonei per la sosta diurna. Addentrandosi verso la Valle del Vipacco o sul Carso sloveno sono disponibili eccellenti campeggi e aree sosta rurali attrezzate per accogliere i veicoli ricreazionali.

Cosa Vedere nei Dintorni

1. **Il Castello di Merna e il Santuario (Slovenia):** Situato su una collina panoramica che domina l'abitato sloveno subito dopo il confine (*Mirenski Grad*), è uno storico e monumentale complesso religioso gestito dai padri Lazzaristi. Offre un'oasi di pace spirituale, splendide architetture sacre e un piazzale da cui si gode una vista panoramica mozzafiato sulla pianura isontina e sulle colline di confine.
2. **Il Parco Storico del Monte San Michele (Lato Italiano):** Situato a breve distanza dal valico, sul Carso goriziano, è uno dei luoghi simbolo della Prima Guerra Mondiale. Ospita un museo interattivo multimediale all'avanguardia e un percorso monumentale all'aperto tra trincee, camminamenti e cannoniere scavate nella roccia viva, interamente visitabile.
3. **Il Monumento della Pace di Cerje (Slovenia):** Spostandosi di pochi chilometri sul versante sloveno, in cima al colle di Cerje, sorge un'imponente torre monumentale in pietra alta 25 metri dedicata ai difensori della terra slovena. Al suo interno ospita un museo storico ed offre una terrazza panoramica circolare con una vista unica a 360 gradi che spazia dal Mare Adriatico fino alle Alpi Giulie.



Il cartello stradale di benvenuto in Slovenia e la linea di confine di Stato tracciata sulla sede stradale al Valico di Merna.

Fonte: Google Earth / Street View (Utilizzata in conformità alle Linee Guida di Google per uso editoriale, educativo e informativo non commerciale, senza fini di lucro).

VALICO DI CONFINE DI LIPICA (BASOVIZZA)

Strada Provinciale 10 / SP10 (Italia) / Strada Ordinaria 205 (Slovenia) 

Il Valico di Confine di Lipica (*Mejni prehod Lipica* o *Mejni prehod Kobilarna* in sloveno) unisce l'Italia alla Slovenia, collegando la frazione di **Basovizza** (situata all'interno del comune di Trieste, Friuli-Venezia Giulia, Italia) direttamente alla storica località di **Lipizza** (*Lipica*, frazione del comune di Sesana, Slovenia). Posto lungo la **Strada Provinciale 10 (SP10)** sul versante italiano (prolungamento della SS14) e la **Strada Ordinaria 205** su quello sloveno, si sviluppa interamente sul plateau collinare dell'altopiano del Carso. Per i camperisti del club, rappresenta un **itinerario d'eccellenza assoluta, interamente rettilineo, pianeggiante e straordinariamente comodo**, ideale per superare la frontiera in pochi secondi evitando il grande traffico dei tir del vicino asse autostradale di Ferneti.

Dati Tecnici e Geofisici

- **Altitudine del valico:** 375 metri s.l.m. (Un passaggio collinare e lineare adagiato sul plateau del Carso triestino).
- **Collegamento:** Connette l'area urbana orientale di Trieste (Basovizza) direttamente con la tenuta monumentale del parco equestre di Lipica e la viabilità interna verso Corgnale (*Lokev*).

COORD. GPS 45°39'7.87"N 13°52'45.50"E

Il Valico di Confine

La linea di frontiera di Stato taglia a metà l'immenso e lungo rettilineo stradale circondato dai boschi. Con l'ingresso della Slovenia nell'area Schengen, i vecchi uffici confinari in muratura e le sbarre fisse sono stati smantellati. Essendo tuttavia un'arteria stradale ordinaria molto frequentata, la Polizia di Stato italiana e la Polizia slovena eseguono frequenti pattugliamenti mobili con posti di blocco a campione, controllando con particolare attenzione i documenti dei passeggeri su veicoli ricreazionali, furgonati e van turistici.

Accessibilità e Transito in Camper (canali di scorrimento ampi e fluidi)

Il valico di Lipica (Basovizza) è un'infrastruttura stradale modello, **pienamente accessibile e strutturalmente perfetta per qualsiasi tipologia e dimensione di camper**:

- **Caratteristiche della strada:** Sia la SP10 sul lato italiano che la Strada 205 sul versante sloveno sono strade statali/provinciali ampie, interamente asfaltate e ottimamente mantenute. La carreggiata è larga, dotata di corsie generose e non presenta alcuna strettoia, curve cieche a gomito, muretti di roccia sporgenti o gallerie storiche basse. È

perfettamente percorribile in totale scioltezza da grandi motorhome patente C, mansardati voluminosi alti e da chi traina grandi caravan (roulotte).

- **Tornanti e pendenze:** La strada corre lungo il falsopiano sommitale dell'altopiano carsico, risultando **totalmente priva di tornanti o pendenze impegnative**. La salita da Trieste si esaurisce prima di Basovizza, lasciando l'approccio al confine completamente rettilineo. È l'itinerario ideale per viaggiare in totale relax e risparmiare carburante.

Pedaggi, Tariffe e Regolamentazione (⚠️ NOTA DI RISPARMIO IMPORTANTE)

Il transito attraverso questo specifico valico ordinario offre un eccezionale vantaggio economico per il turismo itinerante:

- **Transito Gratuito sul Valico:** Il superamento geografico della frontiera di Lipica e la successiva percorrenza della viabilità ordinaria slovena **NON sono soggetti ad alcun pedaggio stradale** o casello fisico.
- **Esenzione dalla Vignetta slovena (FONDAMENTALE):** Finché si viaggia sulle strade regionali ordinarie per visitare l'allevamento o per raggiungere Corgnale (*Lokev*) e Divaccia (*Divača*), **la Vignetta Elettronica slovena (E-Vinjeta) NON serve e il transito è completamente gratuito per tutti i camper fino a 3,5 tonnellate**.
- **⚠️ QUANDO DIVENTA OBBLIGATORIA:** La Vignetta Elettronica diventa tassativamente obbligatoria solo ed esclusivamente qualora decidiate di immettervi sulla rete autostradale nazionale slovena (Autostrada A1), il cui imbocco (Casello di Sesana o Divaccia) si trova a circa 6-8 km dal confine.

Obblighi, Limiti Legali e Dotazioni

- **Dotazioni invernali:** Dal 15 novembre al 15 aprile vige l'obbligo di pneumatici invernali conformi o catene da neve a bordo. La viabilità del plateau carsico viene costantemente pulita e salata dai mezzi spazzaneve in caso di gelate o nevicate.
- **Documenti:** Documenti d'identità validi per l'espatrio obbligatori per tutti i passeggeri a bordo.

Dove Sostare in Camper

La sosta notturna libera e il campeggio sono severamente vietati all'interno di tutto il piazzale dell'ex dogana e lungo i viali alberati monumentali della tenuta.

- **Aree Sosta e Campeggi Consigliati:**
 - *Sul lato italiano (Basovizza / Sgonico):* Proprio in prossimità del confine, nei pressi della Foiba di Basovizza o del centro del paese, sono disponibili ampi parcheggi misti alberati molto tranquilli e illuminati, ottimi per la sosta diurna.

- *Sul lato sloveno (Lipica / Sežana):* Superato il confine di pochissimi metri ed entrando nella celebre tenuta equestre, sono disponibili eccellenti, spaziosi e modernissimi punti sosta camper attrezzati dedicati nel verde (*PZA Lipica*), dotati di allacci elettrici e camper service completi a tariffe eccezionali, ideali per la notte.

Cosa Vedere nei Dintorni

1. **L'Allevamento di Lipica (Slovenia):** Situato subito dopo la linea di confine, è la storica e famosissima culla dei cavalli di razza Lipizzana (la scuderia imperiale fondata dagli Asburgo nel 1580). Si tratta della più grande scuderia di Lipizzani al mondo, un immenso parco naturale protetto UNESCO dove i camperisti possono visitare le scuderie storiche, i musei interattivi e assistere agli spettacoli di alta scuola equestre.
2. **Il Sentiero naturalistico Josef Ressel:** Splendido e facilissimo percorso pedonale e ciclabile transfrontaliero che si snoda all'ombra dei boschi del Carso (Bosco Igouza e Lipizza), collegando direttamente Basovizza alla tenuta dei cavalli slovena. È attrezzato con aree sosta didattiche trilingui e pannelli tattili, ideale per una passeggiata rilassante nella natura.
3. **Il Monumento Nazionale della Foiba di Basovizza:** Situato sul versante italiano a ridosso del valico, è un imponente luogo della memoria nazionale e un sacrario monumentale dedicato ai tragici eventi dei massacri del secondo dopoguerra, dotato di un centro di documentazione storica interamente visitabile.



L'ampio rettilineo d'accesso e la segnaletica ufficiale di confine al Valico di Lipica (Basovizza) all'ingresso in territorio sloveno. **Fonte: Google Earth / Street View** (Utilizzata in conformità alle Linee Guida di Google per uso editoriale, educativo e informativo non commerciale, senza fini di lucro).

VALICO DI CONFINE DI MONRUPINO

Strada Provinciale 9 (Italia) / Strada Ordinaria Locale (Slovenia)

Il Valico di Confine di Monrupino (*Mejni prehod Repentabor* in sloveno) unisce l'Italia alla Slovenia, collegando il comune di **Monrupino** (frazione di Col, Provincia di Trieste, Friuli-Venezia Giulia, Italia) alla località slovena di **Vogliano** (*Voglje*, situata nel comune di Sesana, Slovenia). Posto lungo la **Strada Provinciale 9 (SP9)** sul versante italiano, si sviluppa sul plateau collinare dell'altopiano del Carso triestino. Per i camperisti del club, rappresenta una **rotta alternativa ordinaria straordinariamente comoda e vicina**, ideale come via di scorrimento secondaria per bypassare completamente i flussi di traffico commerciale e i tir del vicino asse autostradale di Ferneti (da cui dista meno di 4 km).

Dati Tecnici e Geofisici

- **Altitudine del valico:** 318 metri s.l.m. (Un passaggio collinare fluido che segue l'andamento pianeggiante e lineare del plateau carsico).
- **Collegamento:** Mette in comunicazione l'area collinare nord-orientale di Trieste (Opicina/Monrupino) con la rete stradale locale slovena in direzione di Sesana (*Sežana*) e Duttooglino (*Dutovlje*).

COORD. GPS 45°43'17.25"N 13°48'51.37"E

Il Valico di Confine

La linea di frontiera di Stato taglia a metà l'ampio e tranquillo rettilineo stradale circondato dai muretti a secco del Carso. Con l'ingresso della Slovenia nell'area Schengen, i vecchi uffici confinari in muratura e le barriere fisse sono stati dismessi e il transito è completamente libero. Tuttavia, trovandosi a ridosso delle rotte balcaniche minori, la Polizia di Stato italiana e la Polizia slovena eseguono frequenti pattugliamenti mobili con posti di blocco a campione, controllando con particolare attenzione i documenti dei passeggeri su veicoli ricreazionali, furgonati e van turistici.

Accessibilità e Transito in Camper (canali ordinari ampi e regolari)

Il valico di Monrupino è un'infrastruttura stradale **pienamente accessibile e strutturalmente sicura per qualsiasi tipologia di camper**:

- **Caratteristiche della strada:** La SP9 sul lato italiano si presenta come una strada provinciale ampia, interamente asfaltata e ottimamente mantenuta. La carreggiata è larga, dotata di corsie regolari e non presenta alcuna strettoia urbana, muretto di roccia sporgente o galleria storica bassa. È perfettamente percorribile in totale scioltezza da

furgonati, mansardati voluminosi alti, grandi motorhome patente C e da chi traina grandi caravan (roulotte).

- **Tornanti e pendenze:** La strada corre lungo il falsopiano sommitale dell'altopiano carsico, risultando **totalmente priva di tornanti impegnativi o rampe ripide**. L'avvicinamento al confine è lineare e riposante, garantendo il minimo stress meccanico al motore del mezzo.



Pedaggi, Tariffe e Regolamentazione (⚠️ NOTA DI RISPARMIO IMPORTANTE)

Il transito attraverso questo specifico valico ordinario offre un eccezionale vantaggio economico per il turismo itinerante:

- **Transito Gratuito sul Valico:** Il superamento geografico della frontiera di Monrupino e la successiva percorrenza della viabilità ordinaria slovena **NON sono soggetti ad alcun pedaggio stradale** o casello fisico.
- **Esenzione dalla Vignetta slovena (FONDAMENTALE):** Finché si viaggia sulle strade locali ordinari slovene per esplorare i borghi o per raggiungere Duttogliano e la regione vinicola del Terrano, **la Vignetta Elettronica slovena (E-Vinjeta) NON serve e il transito è completamente gratuito per tutti i camper fino a 3,5 tonnellate**.
- **⚠️ QUANDO DIVENTA OBBLIGATORIA:** La Vignetta Elettronica diventa tassativamente obbligatoria (Classe 2A per i camper standard) solo ed esclusivamente qualora decidiate di immettervi sulla rete autostradale nazionale slovena (Autostrada A1), il cui primo imbocco si trova a circa 5 km dal confine (Casello di Sesana).



Obblighi, Limiti Legali e Dotazioni

- **Dotazioni invernali:** Dal 15 novembre al 15 aprile vige l'obbligo di pneumatici invernali conformi o catene da neve a bordo su tutto l'asse stradale. La viabilità del plateau carsico viene costantemente pulita e salata dai mezzi spazzaneve in caso di gelate o nevicate.
- **Documenti:** Documenti d'identità validi per l'espatrio obbligatori per tutti i passeggeri a bordo.



Dove Sostare in Camper

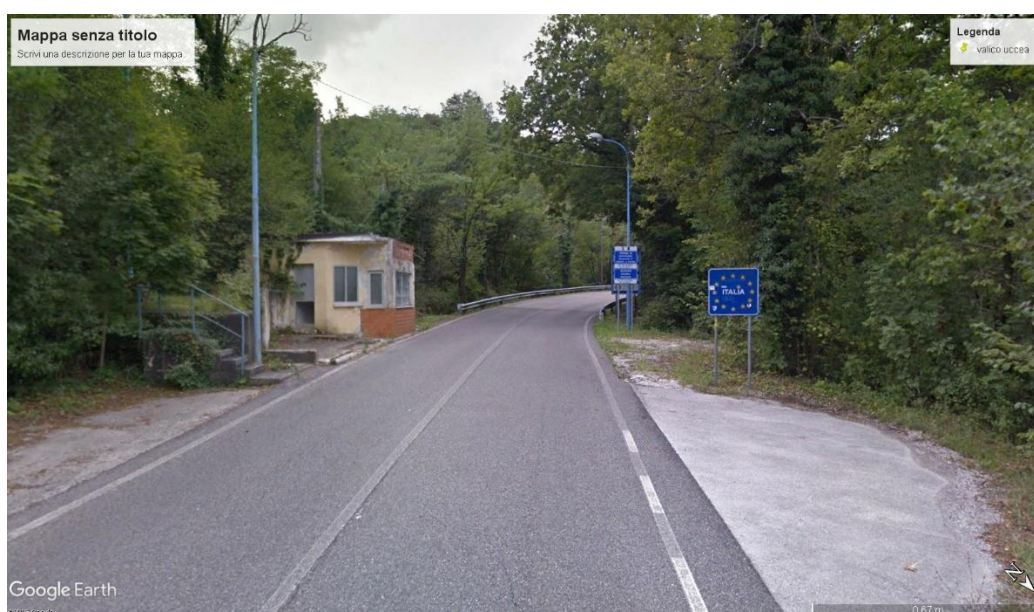
La sosta notturna libera e il campeggio sono severamente vietati all'interno di tutto il piazzale dell'ex dogana.

- **Aree Sosta e Campeggi Consigliati:**
 - *Sul lato italiano (Monrupino / Repen):* Nel centro del paese di Monrupino o nei pressi della sella sotto il Santuario sono presenti parcheggi misti alberati molto tranquilli e illuminati, ideali per la sosta diurna. Spostandosi di pochi chilometri verso Opicina (Trieste) si incontrano ottime aree di sosta e parcheggi misti idonei per il pernottamento.

- *Sul lato sloveno (Sežana / Lipica)*: Superato il confine, l'abitato di Sesana offre parcheggi diurni. Proseguendo verso l'allevamento di Lipica (a circa 10 km), sono disponibili eccellenti punti sosta attrezzati nel verde specifici per i camper.

Cosa Vedere nei Dintorni

1. **Il Santuario di Monrupino (Rocca di Repentabor)**: Spettacolare e monumentale chiesa fortificata risalente al XVI secolo, arroccata sulla cima di una rupe calcarea che domina l'intero altopiano. Antico baluardo difensivo contro le invasioni turche, offre un sagrato panoramico mozzafiato da cui si gode una vista a 360 gradi che abbraccia il Carso italiano, quello sloveno e il Golfo di Trieste.
2. **La Casa Carsica di Repen (Muzej Kraška Hiša)**: Situata nel centro dell'abitato di Repen, è uno splendido esempio perfettamente conservato di architettura rurale carsica del Settecento. Costruita interamente in pietra locale con il tipico cortile protetto da alti muretti (*borgh*), oggi è un museo etnografico che custodisce mobili, attrezzi agricoli e costumi storici tradizionali, interamente visitabile.
3. **Il Comprensorio Vinicolo del Terrano (Slovenia)**: Subito dopo il valico, la strada si addentra nella regione slovena del *Kras*, celebre in tutta Europa per le sue caratteristiche terre rosse ricche di ferro. È la culla del *Teran* (Terrano), un vino rosso autoctono dal carattere forte e deciso, ideale per i soci che vogliono fare una sosta nelle storiche cantine ed *Osmizze* slovene locali.



Il cartello stradale di benvenuto in Italia e la vecchia garitta dismessa al Valico di Ucea in direzione di marcia verso la SS646. **Fonte: Google Earth / Street View** (Utilizzata in conformità alle Linee Guida di Google per uso editoriale, educativo e informativo non commerciale, senza fini di lucro).

VALICO DI CONFINE DI SAN BARTOLOMEO

Strada Statale 14 Var Via Flavia (Italia) / Strada Regionale 111 (Slovenia)



Il Valico di Confine di San Bartolomeo (*Mejni prehod Lazaret* in sloveno) unisce l'Italia alla Slovenia, collegando il comune costiero di **Muggia** (dalla frazione di Lazzaretto, nell'estremo lembo meridionale della Provincia di Trieste, Friuli-Venezia Giulia) alla località di **Ancarano** (*Ankaran*, comune costiero dell'Istria slovena). Posto lungo la **Strada Statale 14 Var Via Flavia (SS14var)** sul versante italiano e la **Strada Regionale 111** su quello sloveno, rappresenta il **valico stradale più occidentale in assoluto di tutta la frontiera italo-slovena, affacciato direttamente sul Mar Adriatico**. Per i camperisti del club, è una rotta d'eccellenza, interamente costiera, pianeggiante e panoramica, consigliata come variante rilassante per raggiungere l'Istria aggirando i flussi turistici di Rabuiese.



Dati Tecnici e Geofisici

- **Altitudine del valico:** 3 metri s.l.m. (Il punto di passaggio si trova praticamente a livello del mare, lungo la linea di costa del Golfo di Trieste).
- **Collegamento:** Connette la baia di San Bartolomeo (Muggia, Italia) con la penisola di Ancarano e il bacino portuale di Capodistria (*Koper*).
-

COORD. GPS 45°35'40.72"N 13°43'26.73"E

Il Valico di Confine

La linea di frontiera taglia in due la strada litoranea a pochi metri dalla spiaggia. Con l'ingresso della Slovenia nello Spazio Schengen, le sbarre fisse sono state rimosse. Tuttavia, trattandosi dell'ultimo avamposto costiero confinario prima dei grandi hub portuali istriani, la Polizia di Stato italiana e la Polizia slovena mantengono pattugliamenti dinamici frequenti h24, con posti di blocco a campione sui veicoli ricreazionali, furgonati e van turistici.



Accessibilità e Transito in Camper (canali ampi e scorrimento litoraneo fluido)

Il valico di San Bartolomeo è un'infrastruttura **pienamente accessibile, comoda e strutturalmente priva di pendenze per qualsiasi camper**:

- **Caratteristiche della strada:** La SS14var sul lato italiano e la successiva arteria slovena sono strade litoranee ampie, interamente asfaltate e ottimamente mantenute. La sede stradale è regolare e spaziosa, priva di strettoie rocciose o gallerie storiche basse. È perfettamente percorribile in scioltezza da mansardati alti, grandi motorhome patente C e da chi traina caravan (roulotte) voluminose.

- **Tornanti e pendenze:** La strada si sviluppa seguendo la linea del mare, risultando **totalmente priva di tornanti o rampe inclinate**. È l'itinerario più pianeggiante e lineare di tutto il confine, ideale per viaggiare ammirando il golfo senza alcuno stress meccanico per il motore del camper.



Pedaggi, Tariffe e Regolamentazione (⚠️ NOTA DI RISPARMIO IMPORTANTE)

Il transito lungo questo asse costiero offre uno dei più grandi vantaggi economici della rete slovena:

- **Transito Gratuito sul Valico:** Il superamento geografico della frontiera di San Bartolomeo e la percorrenza della successiva Strada 111 slovena **NON sono soggetti ad alcun pedaggio stradale** o casello fisico.
- **Esenzione dalla Vignetta slovena (FONDAMENTALE):** Finché si viaggia sulle strade ordinarie costiere per esplorare Ancarano, Capodistria (*Koper*), Isola o Pirano, **la Vignetta Elettronica slovena (E-Vinjeta) NON serve e il transito è completamente gratuito per tutti i camper fino a 3,5 tonnellate**.
- **⚠️ QUANDO DIVENTA OBBLIGATORIA:** La Vignetta Elettronica (Classe 2A) diventa tassativamente obbligatoria solo ed esclusivamente qualora decidiate di immettervi sulla rete autostradale nazionale slovena interna (Autostrada A1) in direzione di Lubiana.



Obblighi, Limiti Legali e Dotazioni

- **Dotazioni invernali:** Dal 15 novembre al 15 aprile vige l'obbligo di pneumatici invernali o catene a bordo, anche se la vicinanza immediata con il mare azzerava quasi totalmente il rischio di nevicate sulla sede stradale.
- **Documenti:** Documenti d'identità validi per l'espatrio obbligatori per tutti i passeggeri a bordo.



Dove Sostare in Camper

La sosta notturna libera e il campeggio sono severamente vietati lungo tutta la fascia demaniale litoranea e sui piazzali doganali.

- **Aree Sosta e Campeggi Consigliati:**
 - *Sul lato italiano (Muggia / Lazzaretto):* A ridosso del valico, nella frazione costiera di Lazzaretto, sono disponibili ampi parcheggi misti alberati molto tranquilli e illuminati, ottimi per la sosta diurna. Spostandosi verso il centro di Muggia o lungo la costa sono presenti campeggi attrezzati sul mare.
 - *Sul lato sloveno (Ankaran):* Appena superato il confine (meno di 2 km), la località di Ancarano ospita strutture ricettive d'eccellenza per il turismo itinerante, tra cui grandi campeggi direttamente sul

mare (*Camp Adria Ankaran*) dotati di piazzole camper ampie e camper service completi.

Cosa Vedere nei Dintorni

1. **La Baia di San Bartolomeo e il Porticciolo:** Splendida e tranquilla insenatura naturale situata a ridosso del confine italiano, caratterizzata da un piccolo porticciolo turistico, acque calme e un percorso pedonale che costeggia i vecchi moli storici, ideale per una passeggiata rilassante prima di varcare la frontiera.
2. **La Riserva Naturale di Val Stagnon (Škocjanski Zatok):** Situata a pochi chilometri dal valico, alle porte di Capodistria, è la più grande palude salmastra della Slovenia. Un'oasi naturalistica protetta di straordinaria bellezza, attrezzata con passerelle in legno e torrette di osservazione mimetiche, perfetta per i soci che amano il birdwatching e la natura incontaminata.
3. **Ancarano e la Punta Grossa (Debeli Rtič):** Splendida località balneare slovena situata subito dopo il confine. Ospita il Parco Naturale di Punta Grossa, un promontorio incontaminato caratterizzato da alte falesie di flysch a strapiombo sul mare, fitti boschi di pini marittimi, vigneti costieri e splendidi percorsi pedonali panoramici affacciati sul Golfo di Trieste.



Il cartello stradale di benvenuto in Italia e il complesso dell'ex dogana al Valico costiero di San Bartolomeo in direzione di Muggia. **Fonte: Google Earth / Street View** (Utilizzata in conformità alle Linee Guida di Google per uso editoriale, educativo e informativo non commerciale, senza fini di lucro).



FR SEZIONE 1: CONFINE ITALO-FRANCESE (Dalla Costa Azzurra alla Valle d'Aosta)

I collegamenti stradali e autostradali tra la Repubblica Francese e le regioni Liguria, Piemonte e Valle d'Aosta.

- **Valico di Ponte San Ludovico / Ponte San Luigi** (Autostrada A10 - SS1 / Costa Azzurra)
 - Quota: 5 m s.l.m.
 - Camper: ● **COMPLETAMENTE ACCESSIBILE**. È il principale asse costiero ordinario e autostradale. Offre uno scorrimento fluido per mezzi di qualsiasi dimensione e per chi traina grandi caravan.
- **Colle di Tenda** (SS20 Cuneo - Ventimiglia / Tunnel del Tenda)
 - Quota: 1.279 m s.l.m. (Tunnel a quota inferiore).
 - Camper: ● **ATTUALMENTE CHIUSO / LIMITATO**. I lunghi lavori di ricostruzione e raddoppio del tunnel alpino impongono di verificare le ordinanze in tempo reale prima di programmare il transito.
- **Colle della Lombarda** (SP235 Vinadio - Isola 2000)
 - Quota: 2.350 m s.l.m.
 - Camper: ● **STRUTTURALMENTE NON ADATTO**. Strada d'alta montagna molto stretta, con pendenze severe e curve sporgenti. Fortemente sconsigliato a camper mansardati e motorhome. Transitabile solo da van compatti con guidatori esperti.
- **Colle della Maddalena** (SS21 Valle Stura - Barcelonnette)
 - Quota: 1.996 m s.l.m.
 - Camper: ● **COMPLETAMENTE ACCESSIBILE**. Uno dei passi alpini storici più larghi, dolci e regolari del Piemonte. Sede stradale spaziosa e tornanti agevoli per qualsiasi camper.
- **Colle dell'Agnello** (SP105 Valle Varaita - Queyras)
 - Quota: 2.744 m s.l.m.
 - Camper: ● ⚠ **SOLO VAN COMPATTI (Chiusura invernale)**. Secondo valico automobilistico più alto d'Europa. Rampe durissime con pendenze che toccano il **14%** e carreggiata ristretta sul versante francese. Divieto assoluto per caravan.
- **Colle del Monginevro** (SS24 Val di Susa - Briançon)
 - Quota: 1.854 m s.l.m.
 - Camper: ● **COMPLETAMENTE ACCESSIBILE**. Asse stradale internazionale primario ad alta capacità. Sede stradale larga, pendenze costanti e tornanti molto ampi. Perfetto per ogni tipologia di camper.
- **Trafo del Frejus** (Autostrada A32 Bardonecchia - Modane)
 - Quota: 1.297 m s.l.m. (Quota di imbocco).
 - Camper: ● **COMPLETAMENTE ACCESSIBILE** (⚠ **Pedaggio elevato**). Tunnel autostradale strategico aperto h24 tutto l'anno. Accessibile a qualsiasi mezzo. Soggetto a tariffazione specifica in base alla classe di altezza e assi del veicolo (Classe 2 per camper standard).

- **Colle del Moncenisio** (SS25 Susa - Lanslebourg)
 - Quota: 2.083 m s.l.m.
 - Camper: ● **ACCESSIBILE (Chiusura invernale)**. Strada panoramica molto ampia sul versante italiano, con tornanti larghi ben progettati. Pienamente accessibile a mansardati e motorhome.
- **Traforo del Monte Bianco** (Valle d'Aosta - Autostrada A5 Courmayeur - Chamonix)
 - Quota: 1.381 m s.l.m. (Quota di imbocco).
 - Camper: ● **COMPLETAMENTE ACCESSIBILE (⚠ Pedaggio elevato)**. La principale arteria autostradale transfrontaliera della **Valle d'Aosta** verso la Francia. Galleria internazionale pianeggiante, aperta h24 tutto l'anno e perfettamente strutturata per mansardati, grandi motorhome e caravan. Soggetta a tariffazione specifica al casello d'ingresso (Classe 2 per veicoli ricreazionali).
- **Colle del Piccolo San Bernardo (La Thuile)** (Valle d'Aosta - SS26 La Thuile - Séez / Bourg-Saint-Maurice)
 - Quota: 2.188 m s.l.m.
 - Camper: ● **ACCESSIBILE (Chiusura invernale)**. Storico valico alpino stradale della **Valle d'Aosta**. La strada statale 26 risale superando il borgo di **La Thuile** (dove sono presenti ottime aree di sosta camper attrezzate nella frazione Villaret). Il tracciato sul versante italiano è regolare, con ampie carreggiate e tornanti spaziosi adatti ai veicoli ricreazionali standard. Richiede attenzione per i mezzi più voluminosi nei punti di incrocio più stretti sul versante francese.



CH SEZIONE 2: CONFINE ITALO-SVIZZERO (Dalle Alpi Pennine alle Alpi Retiche)

I collegamenti tra la Confederazione Elvetica e le regioni Valle d'Aosta, Piemonte e Lombardia.

- **Traforo del Gran San Bernardo** (SS27 dir Valle d'Aosta - Martigny)
 - Quota: 1.918 m s.l.m. (Quota di imbocco).
 - Camper: ● **COMPLETAMENTE ACCESSIBILE (⚠ Pedaggio ordinario)**. Tunnel stradale ottimamente strutturato, aperto tutto l'anno. Comodo per tagliare verso la Svizzera occidentale.
- **Colle del Gran San Bernardo** (SS27 tracciato storico montano)
 - Quota: 2.473 m s.l.m.
 - Camper: ● **ACCESSIBILE (Chiusura invernale)**. Il tracciato storico in quota è interamente asfaltato e transitabile dai camper standard, ma presenta pendenze rilevanti. La variante in traforo è da preferire per i mezzi più voluminosi.
- **Passo del Sempione** (Statale del Sempione SS33 Domodossola - Briga)
 - Quota: 2.005 m s.l.m.

- *Camper*: ● **COMPLETAMENTE ACCESSIBILE**. Infrastruttura stradale modello a livello europeo, aperta tutto l'anno. Ponti e gallerie paravalanghe larghissimi, pendenze dolci. Perfetta per mansardati grandi e caravan.
- **Passo dello Spluga** (SS36 Chiavenna - Splügen)
 - *Quota*: 2.113 m s.l.m.
 - *Camper*: ● **STRUTTURALMENTE NON ADATTO (Chiusura invernale)**. Il versante italiano presenta una serie di gallerie storiche scavate nella roccia estremamente strette, curve cieche a gomito e raggio di curvatura ridotto. **Tassativamente vietato ai veicoli di lunghezza superiore a 10 metri e fortemente sconsigliato a tutti i camper mansardati.**
- **Passo del Maloja** (SS37 Chiavenna - Sankt Moritz)
 - *Quota*: 1.815 m s.l.m.
 - *Camper*: ● **COMPLETAMENTE ACCESSIBILE**. Costituisce la via principale d'accesso all'Engadina. La rampa meridionale presenta una serie di tornanti ravvicinati ma molto larghi e ben protetti, superabili da qualsiasi camper.
- **Passo del Bernina** (SS38 dir Tirano - Poschiavo - Sankt Moritz)
 - *Quota*: 2.328 m s.l.m.
 - *Camper*: ● **COMPLETAMENTE ACCESSIBILE**. Valico stradale ad alta capacità, mantenuto aperto anche in inverno. Sede stradale larga, priva di barriere o strettoie per i veicoli ricreazionali.



AT SEZIONE 3: CONFINE ITALO-AUSTRIACO (Dalle Alpi Retiche alle Alpi Carniche)

I raccordi transfrontalieri verso il Tirolo e la Carinzia dalla Lombardia, Trentino-Alto Adige e Friuli.

- **Passo del Rombo** (SS44 bis Val Passiria - Sölden)
 - *Quota*: 2.474 m s.l.m.
 - *Camper*: ● **STRUTTURALMENTE NON ADATTO / LIMITATO (Pedaggio e chiusura invernale)**. Il versante italiano presenta gallerie storiche strette e un limite di transito fisico per veicoli con larghezza superiore a 2,55 metri. Vietato il transito ai camper oltre le 3,5 tonnellate e ai veicoli con rimorchio (caravan).
- **Passo del Brennero** (Autostrada A22 - SS12 Vipiteno - Innsbruck)
 - *Quota*: 1.372 m s.l.m.
 - *Camper*: ● **COMPLETAMENTE ACCESSIBILE (⚠ Pedaggio autostradale specifico)**. È l'asse di transito alpino più importante d'Europa. Completamente pianeggiante, corsie autostradali enormi. Sul lato austriaco (A13) è richiesto il pagamento del pedaggio specifico per il ponte d'Europa (Europabrücke).
- **Passo di Monte Croce Comelico** (SS52 San Candido - Sillian / Confine Prato alla Drava)

- **Quota:** 1.636 m s.l.m. (Valico di fondovalle a Prato alla Drava a circa 1.100 m).
- **Camper:** ● **COMPLETAMENTE ACCESSIBILE.** Il punto di passaggio ordinario di Prato alla Drava è totalmente pianeggiante, ampio e lineare. È la via d'accesso più fluida per la Val Pusteria austriaca.
- **Passo di Monte Croce Carnico** (SS52 bis Tolmezzo - Kötschach-Mauthen)
 - **Quota:** 1.360 m s.l.m.
 - **Camper:** ● **ATTUALMENTE CHIUSO / LIMITATO.** Soggetta a frequenti ordinanze restrittive o chiusure totali per frane sui versanti rocciosi. Quando aperta, la rampa italiana presenta gallerie storiche strette e tornanti ravvicinati.



SI SEZIONE 4: CONFINE ITALO-SLOVENO (Dalle Alpi Giulie al Mare Adriatico)

La sequenza transfrontaliera completa che chiude l'Arco Alpino sul Golfo di Trieste, già deliberata per il Club.

- **Valico di Fusine** (SS54 Tarvisio - Rateče / Kranjska Gora)
 - **Quota:** 850 m s.l.m.
 - **Camper:** ● **COMPLETAMENTE ACCESSIBILE.** Dolce sella erbosa di fondovalle, totalmente priva di tornanti. Esente da Vignetta slovena se si rimane sulla viabilità ordinaria.
- **Valico del Passo del Predil** (SS54 Tarvisio - Cave del Predil - Bovec)
 - **Quota:** 1.156 m s.l.m.
 - **Camper:** ● **ACCESSIBILE (⚠ pendenze importanti).** Sede stradale ampia ma con rampe slovene che superano il **10-12%** e tornanti stretti. Consigliato a camper standard e van; sconsigliato a chi traina caravan voluminose. Esente da Vignetta.
- **Valico di Uccia** (SS646 Nimis - Resia - Saga / Bovec)
 - **Quota:** 651 m s.l.m.
 - **Camper:** ● **ACCESSIBILE CON PRUDENZA.** Strada montana stretta e boscosa, priva di mezzzeria in alcuni tratti. Idonea per van e mezzi entro i 6,5 metri. Esente da Vignetta.
- **Valico di Stupizza** (SS54 Cividale del Friuli - Caporetto)
 - **Quota:** 237 m s.l.m.
 - **Camper:** ● **COMPLETAMENTE ACCESSIBILE.** Passaggio di fondovalle lineare, ampio e pianeggiante lungo il Natisone. Perfetto per ogni mezzo e roulotte. Esente da Vignetta.
- **Valico di Vencò** (SP14 Dolegna del Collio - Dobrovo)
 - **Quota:** 105 m s.l.m.
 - **Camper:** ● **COMPLETAMENTE ACCESSIBILE.** Bellissimo itinerario collinare d'eccellenza, largo e lineare. Esente da Vignetta.
- **Valico di Gorizia / Nova Gorica (Casa Rossa)** (SS55 dir - Centro Urbano)

- Quota: 86 m s.l.m.
- Camper: ● **COMPLETAMENTE ACCESSIBILE**. Passaggio urbano e pianeggiante a scorrimento fluido. Esente da Vignetta per la viabilità locale.
- **Valico di Sant'Andrea** (Autostrada A34 Villesse-Gorizia / Superstrada H4)
 - Quota: 65 m s.l.m.
 - Camper: ● **COMPLETAMENTE ACCESSIBILE** (⚠ **Vignetta slovena obbligatoria**). Canali autostradali enormi. Appena superato il confine scatta l'obbligo tassativo di Vignetta Elettronica per la superstrada H4.
- **Valico di Ferneti** (Raccordo Autostradale RA13 Trieste - Sežana / Autostrada A1)
 - Quota: 310 m s.l.m.
 - Camper: ● **COMPLETAMENTE ACCESSIBILE** (⚠ **Vignetta slovena obbligatoria**). Il principale varco autostradale commerciale verso i Balcani. Corsie ampie, forte traffico pesante. Vignetta obbligatoria immediata per l'autostrada A1 slovena.
- **Valico di San Pelagio** (SP6 Duino Aurisina - Prepatto)
 - Quota: 250 m s.l.m.
 - Camper: ● **ACCESSIBILE**. Buona viabilità ordinaria sul Carso triestino, corsie regolari. Esente da Vignetta se si rimane sulle provinciali.
- **Valico di Monrupino** (SP9 - Vogliano)
 - Quota: 318 m s.l.m.
 - Camper: ● **ACCESSIBILE**. Rettilineo ordinario ampio e riposante, ottima alternativa a Ferneti per evitare i tir. Esente da Vignetta.
- **Valico di Basovizza / Lipica** (SP10 - Lipizza / Sesana)
 - Quota: 375 m s.l.m.
 - Camper: ● **COMPLETAMENTE ACCESSIBILE**. Lungo rettilineo pianeggiante del Carso, largo e comodissimo. Esente da Vignetta per l'area della scuderia equestre.
- **Valico di Pesek** (SS14 San Dorligo della Valle - Kozina)
 - Quota: 460 m s.l.m.
 - Camper: ● **COMPLETAMENTE ACCESSIBILE**. Strada statale ordinaria spaziosa e regolare. Esente da Vignetta finché si rimane sulla Strada 7 slovena.
- **Valico di Rabuiese** (Superstrada SS15 Trieste - Capodistria / H5)
 - Quota: 33 m s.l.m.
 - Camper: ● **COMPLETAMENTE ACCESSIBILE** (⚠ **Esenzione Vignetta asse costiero 2026**). Il valico turistico più trafficato. Superstrada a due corsie. **Il transito per tutti i camper fino a 3,5 tonnellate è gratuito da Rabuiese fino a Capodistria/Isola/Pirano sulla tratta H5/H6 riclassificata.**
- **Valico di San Bartolomeo** (SS14 var Lazzaretto / Muggia - Ancarano)
 - Quota: 3 m s.l.m.
 - Camper: ● **COMPLETAMENTE ACCESSIBILE**. Estremo confine meridionale e costiero dell'arco alpino, a livello del mare. Sede stradale litoranea spaziosa e totalmente pianeggiante. Esente da Vignetta.



Elenco dei Trafori Alpini Internazionali (Da Ovest a Est)

1. Tunnel del Tenda

- **Collegamento:** Italia (Piemonte - Cuneo, SS20) ⇌ Francia (Alpi Marittime - Nizza, RD6204).
- **Quota d'imbocco:** ~1.280 metri s.l.m.
- **Transito in Camper:** ● **ATTUALMENTE CHIUSO / LIMITATO.** A causa dei lunghi e complessi lavori di ricostruzione e raddoppio della canna del tunnel in quota dopo le storiche alluvioni, il passaggio è interdetto. È necessario monitorare le ordinanze in tempo reale per la riapertura ai mezzi pesanti e ai camper.

•

2. Traforo del Frejus

- **Collegamento:** Italia (Piemonte - Torino/Bardonecchia, Autostrada A32) ⇌ Francia (Savoia - Modane, Autostrada A43).
- **Quota d'imbocco:** ~1.297 metri s.l.m.
- **Transito in Camper:** ● **COMPLETAMENTE ACCESSIBILE (⚠ Pedaggio elevato).** Galleria autostradale internazionale ad altissima capacità, aperta H24 tutto l'anno. È la rotta più comoda e spaziosa delle Alpi occidentali per qualsiasi tipologia di camper (inclusi i grandi motorhome a tre assi) e roulotte. Richiede il pagamento del pedaggio al casello in base alla Classe del veicolo (Classe 2 per i camper standard).

•

3. Traforo del Monte Bianco

- **Collegamento:** Italia (Valle d'Aosta - Courmayeur, Autostrada A5) ⇌ Francia (Alta Savoia - Chamonix, Autostrada A40).
- **Quota d'imbocco:** ~1.381 metri s.l.m.
- **Transito in Camper:** ● **COMPLETAMENTE ACCESSIBILE (⚠ Pedaggio elevato).** Tunnel stradale internazionale primario sotto il massiccio del Monte Bianco, aperto tutto l'anno. Interamente pianeggiante e accessibile a mansardati, motorhome e caravan. Soggetta a tariffazione specifica al casello d'ingresso (Classe 2 per veicoli ricreazionali a due o più assi con altezza totale superiore a 2 metri).

4. Traforo del Gran San Bernardo

- **Collegamento:** Italia (Valle d'Aosta, SS27 dir) ⇌ Svizzera (Canton Vallese - Martigny, Strada 21).
- **Quota d'imbocco:** ~1.918 metri s.l.m.
- **Transito in Camper:** ● **COMPLETAMENTE ACCESSIBILE (⚠ Pedaggio ordinario).** Ottima galleria di collegamento stradale alpino che permette di evitare lo storico ed elevato passo montano, garantendo il transito h24 anche in pieno

inverno. La carreggiata è ampia, ben illuminata e priva di difficoltà strutturali per ogni dimensione di camper. Il pedaggio si paga direttamente in loco.

5. Tunnel stradale del San Bernardino (Interamente in Svizzera)

- **Collegamento:** Svizzera interna (Canton Ticino - Bellinzona ⇌ Canton Grigioni - Coira, Autostrada A13).
- **Quota d'imbocco:** ~1.600 metri s.l.m.
- **Transito in Camper:** ● **COMPLETAMENTE ACCESSIBILE** (⚠ **Richiede Contrassegno Svizzero**). Pur trovandosi interamente in territorio svizzero, è un traforo fondamentale per i camperisti del club che entrano da Como o Chiasso per dirigersi in Germania o Austria. È completamente gratuito all'imbocco, ma richiede il possesso del contrassegno autostradale svizzero (Vignetta svizzera annuale) applicato sul parabrezza del camper.

6. Tunnel stradale del San Gottardo (Interamente in Svizzera)

- **Collegamento:** Svizzera interna (Canton Ticino - Airolo ⇌ Canton Uri - Göschenen, Autostrada A2).
- **Quota d'imbocco:** ~1.145 metri s.l.m.
- **Transito in Camper:** ● **COMPLETAMENTE ACCESSIBILE** (⚠ **Richiede Contrassegno Svizzero**). È il traforo stradale più lungo della Svizzera e asse portante del corridoio nord-sud europeo. Totalmente accessibile a mansardati e caravan. Non si paga alcun pedaggio all'ingresso, ma è obbligatorio il contrassegno autostradale svizzero (Vignetta). Spesso soggetto a forti code turistiche nei fine settimana estivi.

7. Tunnel del Munt La Schera (Tunnel di Livigno)

- **Collegamento:** Italia (Lombardia - Livigno, Via dala Gesa) ⇌ Svizzera (Canton Grigioni - Val Monastero/Zernez).
- **Quota d'imbocco:** ~1.809 metri s.l.m.
- **Transito in Camper:** ● **ACCESSIBILE CON LIMITI DI SAGOMA** (⚠ **Pedaggio specifico e senso unico alternato**). È una galleria stradale doganale privata a canna unica e corsia stretta. Il transito è regolato da semaforo a senso unico alternato. **Pienamente accessibile a camper standard e mansardati**, ma prevede limiti tassativi per i grandi veicoli pesanti (altezza massima ammessa 3,60 metri, larghezza massima 2,50 metri). Il biglietto si acquista online o alla barriera svizzera.



IL VALORE DI UNA GUIDA SICURA: CONCLUSIONE DELLA RUBRICA VALICHI E TRAFORI DEI CONFINI ITALIANI

Con la mappatura completa dei valichi stradali, dei passi alpini e dei grandi trafori internazionali, il **Trapani Camper Club** firma una risorsa editoriale e logistica senza precedenti, pensata in modo specifico per tutti i camperisti che amano spingere le proprie ruote oltre i confini italiani alla scoperta dell'Europa.

Viaggiare in terra straniera a bordo di un veicolo ricreazionale è una delle esperienze più libere e straordinarie che il turismo itinerante possa offrire. Tuttavia, la vera libertà nasce sempre da una **corretta informazione e da una pianificazione rigorosa**. Troppo spesso, le mappe digitali e i navigatori satellitari standard non tengono conto dei reali ingombri di un camper mansardato, delle pendenze estreme di un passo d'alta montagna o dei complessi regimi fiscali e burocratici che regolano i pedaggi esteri.

Questa rubrica nasce proprio per colmare questo vuoto, offrendo ai soci del Club e all'intera comunità dei camperisti tre pilastri fondamentali per viaggiare senza pensieri:

- **Sicurezza Meccanica e Strutturale:** Sapere in anticipo dove si trovano strettoie, gallerie storiche basse o pendenze superiori al 12% permette di evitare manovre pericolose e di preservare l'impianto frenante e il motore del mezzo, selezionando solo i valichi realmente panoramici e accessibili.
- **Consapevolezza Economica e Trasparenza Legale:** La distinzione netta tra i tratti stradali esenti da pedaggio e gli assi autostradali soggetti a Vignetta Elettronica obbligatoria (come in Slovenia, Svizzera o Austria) o a tariffazioni speciali (come nei grandi trafori del Frejus e del Monte Bianco) mette al riparo i viaggiatori da salatissime sanzioni automatiche e da imprevisti sul budget di viaggio.

- **Valorizzazione del Territorio Transfrontaliero:** Trasformare un semplice punto di transito doganale in una tappa culturale, segnalando parcheggi sicuri e bellezze naturalistiche a ridosso del confine, arricchisce l'itinerario fin dal primo chilometro in territorio estero.

Il perimetro montano e costiero d'Italia non è più una barriera, ma una straordinaria serie di porte spalancate verso il continente.

Grazie alle schede tecniche di questa rubrica, ogni equipaggio ha ora a disposizione una vera e propria bussola logistica, verificata e blindata, per varcare i confini di Stato in totale scioltezza, con la certezza di viaggiare informati, protetti e in piena sicurezza.

Il viaggio in Europa vi aspetta: accendete i motori, i confini non fanno più paura.

Un ringraziamento speciale all'Intelligenza Artificiale di Google, che ha fatto squadra con il Trapani Camper Club per verificare le rotte, blindare i dati logistici delle mappe e mettere in sicurezza i testi di questa guida internazionale.



Creato e realizzato da

Filippo Conticello - Trapani Camper Club.

Anno 2026 © Copyright - Tutti i diritti riservati